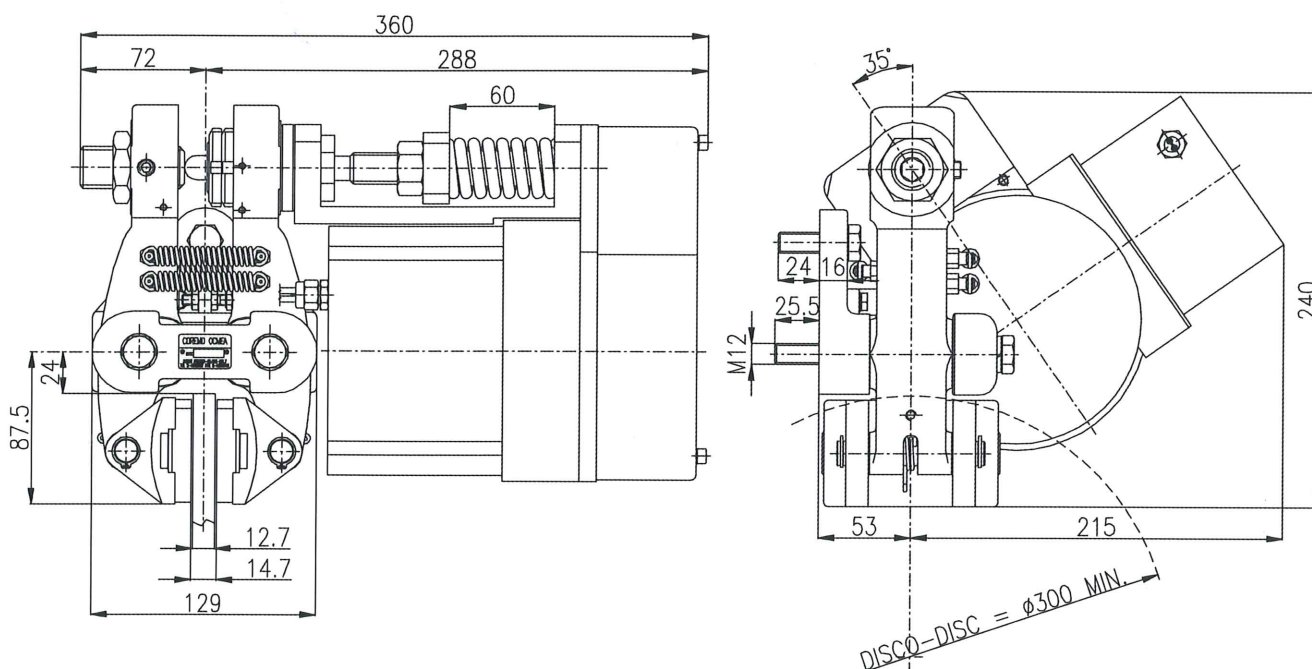


Dimensioni

Dimensions



Caratteristiche tecniche

Technical data

TIPO SIZE	Codice Prodotto Product number		Forza Tangenziale Braking Force	Usura Max totale Max total wear	Perdita di forza tangenziale per 1 mm di usura Loss of braking force per 1 mm wear	Limite frenata ciclica Cyclic Stop Limit	Peso Weight
	220 VAC	110 VAC					
D-E5.7	A3688	A3689	5700	12	1100	-	30
D-E4	A3700	A3701	4000	12	800	8	30

Prestazione del freno

Brake performance

- Coppia Dinamica
= Forza Tangenziale (N) x Raggio effettivo del disco (m) = Nm
= $F \times (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$
- Spessore del ferodo nuovo : 11 mm
- Spessore del disco freno : 12.7 mm
- Potenza nominale di spunto
per il freno D-E 220 V : 11.8 [kW] a 20 [°C]
- Potenza nominale di mantenimento
per il freno D-E 220 V : 20 [W] a 20 [°C]
- Potenza nominale di spunto
per il freno D-E 110 V : 2.9 [kW] a 20 [°C]
- Potenza nominale di mantenimento
per il freno D-E 110 V : 20 [W] a 20 [°C]
- Capacità termica: consultare il nostro ufficio tecnico
- Disponibile anche per dischi freno spessore : 25.4 - 30 - 40 mm
- Dynamic Torque
= Braking Force (N) x Effective Disc Radius (m) = Nm
= $F \times (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$
- Thickness of new lining : 11 mm
- Thickness of brake disc : 12.7 mm
- For the D-E 220 V brake the nominal power absorbed at 20 [°C] temperature is 11.8 [kW] when the brake has to be released.
- For the D-E 220 V brake the nominal power absorbed at 20 [°C] temperature is 20 [W] when the brake is kept open
- For the D-E 110 V brake the nominal power absorbed at 20 [°C] temperature is 2.9 [kW] when the brake has to be released.
- For the D-E 110 V brake the nominal power absorbed at 20 [°C] temperature is 20 [W] when the brake is kept open
- Thermal capacity : consult our technical department
- Available also for disc : 25.4 - 30 - 40 mm thickness