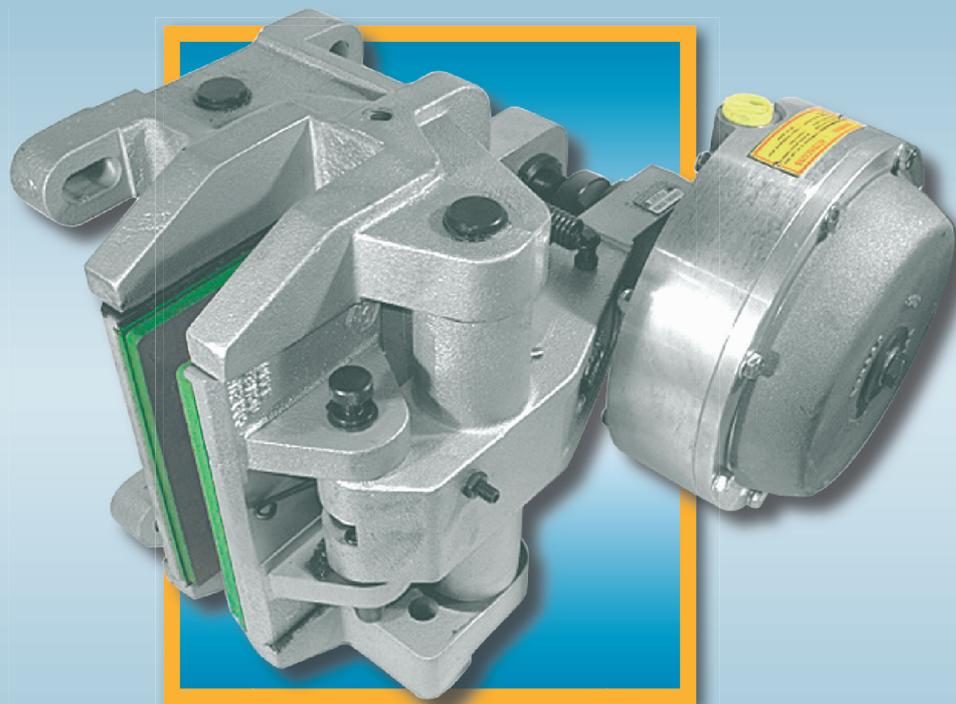
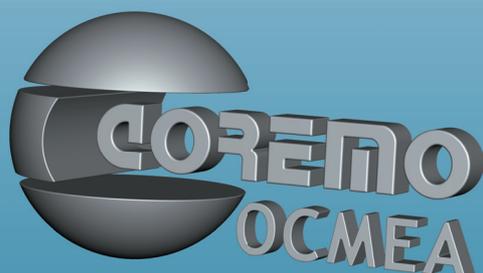


# BREMSEN IN ZANGENBAUFORM



**PNEUMATIC  
CALIPER BRAKES**





#### COREMO OCMEA

manufactures mechanical, pneumatic or hydraulic brakes and clutches for the industries of wire & cable, metalforming, steel, textile, paper, converting, packaging and for all other industrial applications. COREMO OCMEA, established 1960, is based in Assago - Milan (Italy) with a 3.200 m<sup>2</sup> plant.



#### COREMO OCMEA

produit des freins et des embrayages mécaniques, pneumatiques ou hydrauliques pour les tréfileries, les câbleries, le travail du métal, la sidérurgie, le textile, le papier, l'emballage, le conditionnement et toutes autres applications industrielles. COREMO OCMEA fondée en 1960 est basée à Assago - Milan (Italie) sur un site de 3200 m<sup>2</sup>.



#### COREMO OCMEA

produziert mechanisch, pneumatisch und hydraulisch betätigte Bremsen und Kupplungen für verschiedene Industrien wie Draht & Kabel, Blech, Stahl, Textil, Papierherstellung, Papierverarbeitung, Verpackung und andere industrielle Anwendungen. COREMO OCMEA, gegründet 1960, ist in Assago - Mailand (Italien) beheimatet und verfügt über 3.200 m<sup>2</sup> Büro- und Produktionsfläche.



#### COREMO OCMEA

fabrica frenos y embragues de accionamiento mecánico, neumático e hidráulico para los sectores de alambre & cable, siderurgia, acero, textil, papel, converting, envasado y para otras aplicaciones industriales. COREMO OCMEA, fundada en 1960, tiene la sede en Assago - Milan (Italy) con una planta de 3.200 m<sup>2</sup>.



#### COREMO OCMEA

produce freni e frizioni ad azionamento meccanico, pneumatico ed idraulico per i settori del filo & cavo, lamiera, siderurgico, tessile, carta, converting, packaging ed in generale per tutte le applicazioni industriali. COREMO OCMEA, fondata nel 1960, ha sede ad Assago (MI), in uno stabilimento di 3.200 m<sup>2</sup>.

# COREMO CALIPER BRAKES

## *bigger stronger faster*



ISO 9001-2000 • Cert. n°0238



ATEX  
ATMOSPHÈRES EXPLOSIBLES

## BREMSZANGEN

Bremszangen Baureihen      Seite  
*Caliper Brakes Range*      *Page*

### MANUELL

Manuelle Betätigung

*MANUAL CONTROL*  
*Mechanically actuated*

### PNEUMATISCH

Positiv  
Pneumatisch betätigt

*PNEUMATIC*  
*Air actuated*

### PNEUMATISCH

Negativ  
Federbetätigt/ Pneum. Geöffnet

### PNEUMATIC

*Failsafe*  
*Spring applied pneumatically released*

### KOMBINATION "Dual"

Kombination Positiv und Negativ

*COMBINED "Dual" Air Applied & Failsafe*

## INHALT

## INDEX

<b>GEBRAUCHSANLEITUNG</b>	<i>CORRECT USE OF THE PRODUCT</i>	<b>2 - 3</b>
<b>BERECHNUNG</b>	<i>SELECTION</i>	<b>4 - 5</b>
<b>BREMSSCHEIBEN</b>	<i>DISCS</i>	<b>6 - 11</b>
<b>MPA-M</b>	<i>MPA-M</i>	<b>14 - 15</b>
<b>A-M</b>	<i>A-M</i>	<b>16 - 17</b>
<b>B-M</b>	<i>B-M</i>	<b>18 - 19</b>
<b>D-M</b>	<i>D-M</i>	<b>20 - 21</b>
<b>E-M</b>	<i>E-M</i>	<b>22 - 23</b>
<b>EL-M</b>	<i>EL-M</i>	<b>24 - 25</b>
<b>F-M</b>	<i>F-M</i>	<b>26 - 27</b>
<b>G-M</b>	<i>G-M</i>	<b>28 - 29</b>
<b>MICRO</b>	<i>MICRO</i>	<b>32 - 33</b>
<b>MPA MPA05 MPA1</b>	<i>MPA MPA05 MPA1</i>	<b>34 - 35</b>
<b>A05 A1 A2 A3</b>	<i>A05 A1 A2 A3</i>	<b>36 - 37</b>
<b>B05 B1 B2</b>	<i>B05 B1 B2</i>	<b>38 - 39</b>
<b>C300 C600 C1200</b>	<i>C300 C600 C1200</i>	<b>40 - 41</b>
<b>D05 D1 D2 D3</b>	<i>D05 D1 D2 D3</i>	<b>42 - 43</b>
<b>E3 E4</b>	<i>E3 E4</i>	<b>44 - 45</b>
<b>EL3 EL4</b>	<i>EL3 EL4</i>	<b>46 - 47</b>
<b>F05 F1 F2 F3</b>	<i>F05 F1 F2 F3</i>	<b>48 - 49</b>
<b>G1 G2 G3 G3.5</b>	<i>G1 G2 G3 G3.5</i>	<b>50 - 51</b>
<b>MPA-N MPA-1N</b>	<i>MPA-N MPA-1N</i>	<b>54 - 55</b>
<b>A-1N A-2N A-3N</b>	<i>A-1N A-2N A-3N</i>	<b>56 - 57</b>
<b>B-1N B-2N</b>	<i>B-1N B-2N</i>	<b>58 - 59</b>
<b>D-1N D-2N D-3N</b>	<i>D-1N D-2N D-3N</i>	<b>60 - 61</b>
<b>E-3N E-3.5N E-4N</b>	<i>E-3N E-3.5N E-4N</i>	<b>62 - 63</b>
<b>EL-3N EL-3.5N EL-4N</b>	<i>EL-3N EL-3.5N EL-4N</i>	<b>64 - 65</b>
<b>F-1N F-2N F-3N</b>	<i>F-1N F-2N F-3N</i>	<b>66 - 67</b>
<b>G-2N G-3N G-3.5N</b>	<i>G-2N G-3N G-3.5N</i>	<b>68 - 69</b>
<b>A1-2N A3-3N</b>	<i>A1-2N A3-3N</i>	<b>72 - 73</b>
<b>D1-2N D3-3N</b>	<i>D1-2N D3-3N</i>	<b>74 - 75</b>
<b>F1-2N F3-3N</b>	<i>F1-2N F3-3N</i>	<b>76 - 77</b>
<b>G1-2N G3-3N</b>	<i>G1-2N G3-3N</i>	<b>78 - 79</b>
<b>EIGENSCHAFTEN</b>	<i>FEATURES</i>	<b>80 - 83</b>
<b>WELTWEITE PRÄSENZ</b>	<i>WORLD WIDE COVERAGE</i>	<b>85</b>

Coremo Ocmea behält sich das Recht vor, sämtliche Angaben in diesem Katalog zu technischen Daten, Abmessungen und Zeichnungen kurzfristig ohne Vorankündigung zu ändern.

*Technical characteristics, sizes, weights and illustrations shown in this catalogue are subject to change without prior notice.*

# GEBRAUCHSANLEITUNG



**Gemäß EC-Richtlinien weisen wir darauf hin, dass nur korrekter Gebrauch der Produkte unter Berücksichtigung der Sicherheitsvorschriften zur Wahrung der Garantieansprüche berechtigt.**

## **Konstruktion**

Die Coremo Ocmea Bremszangen sind konstruiert, um unter den in diesem Katalog genannten Einsatzbedingungen und techn. Spezifikationen einwandfrei zu funktionieren. Wir empfehlen, die genannten max. Daten nicht zu überschreiten.

## **Auswahl**

Bei der Auswahl ist ein dem Einsatz entsprechender Service-Faktor zu berücksichtigen. Bei Haltebremsen sollte dieser Faktor min. 2,0 betragen. Das techn. Büro Coremo steht für Rückfragen, Informationen und Unterstützung zum optimalen Einsatz der Bremsen zur Verfügung!

## **Gebrauch**

Die Einbau- & Wartungsvorschriften sind genau zu beachten um Unfälle, Beschädigungen etc. zu vermeiden. Unsachgemäße Montage und Wartung der Bremsen kann verkürzte Lebensdauer des Produktes und teure Maschinen-Stillstandszeiten zur Folge haben. **WARNUNG:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen kann um 30-50% zum Katalogwert reduziert sein bis die Oberflächen von Bremsbelag und Scheibe eingelaufen sind.

## **Vorkehrungen für Montage und Wartung**

Das verantwortliche Personal muss entsprechende Schutzkleidung wie Handschuhe, Schutzbrille etc. tragen.

## **Rotierende Teile**

Bewegliche Teile sollten gemäß EU-Richtlinien 89/393/CEE, 91/386/CEE, 93/44/CEE und 93/68/CEE bzw. den entsprechenden, geltenden Sicherheitsvorschriften gesichert sein.

## **Federbetätigte Bremsen**

Diese Bremseinheiten sind mit besonderer Vorsicht zu behandeln, da mechanisch vorgespannte Federn im Einsatz sind.

## **Hydraulische Bremsen**

Benutzen Sie Mineralöle nach SAE/ISO 46

## **Bremsbeläge**

Alle Coremo Bremszangen sind gemäß der geltenden Gesundheits- u. Sicherheitsvorschriften mit asbestfreien Bremsbelägen ausgerüstet. Trotzdem sollte der Staub dieser Beläge nicht eingeatmet werden. Vor dem Nahrungsmittelverzehr sollten die Hände gründlich gereinigt werden.

## **Öl, Fett und Schmiermittel**

**Diese werden nur in minimalen Mengen verwendet.**

Trotzdem sollten Personen, die zu Allergien neigen, schützende Cremes oder Handschuhe beim Umgang mit unseren Produkten verwenden; vor dem Nahrungsmittelverzehr sollten die Hände gründlich gereinigt werden.

## **Handhabung**

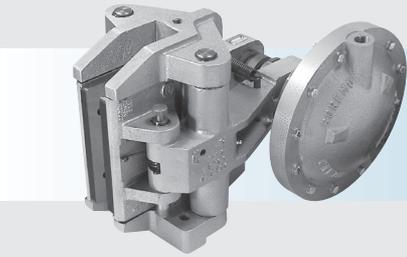
Bei der Montage unserer Produkte beachten Sie bitte die jeweiligen Gewichte um geeignete Lager- und Hebevorrichtungen einzusetzen. Wir empfehlen, entsprechende Sicherheitskleidung wie Helme, Handschuhe etc. zu tragen um etwaige Unfälle zu vermeiden.

## **Entsorgung**

Gebrauchte Bremsbeläge und andere Materialien unserer Bremsen sind als Nicht-Toxisch eingestuft. Bei der Entsorgung sind daher die am Einsatzort geltenden Vorschriften und Gesetze zu beachten.

## **Lagerung**

Die COREMO OCMEA Bremsen beinhalten Membrane und Dichtungen aus Gummi. Im Brandfall können diese giftige Dämpfe entwickeln. Daher hat brandbekämpfendes Personal bei Löscharbeiten entsprechende Atemschutzmasken zu tragen.



## CORRECT USE OF THE PRODUCT

**According to EEC rules no. 85/374 we define the correct use of the product in order to comply with safety regulations.**

### **Characteristics of the design**

The COREMO OCMEA **Caliper Brakes** are designed to operate according to the application, conditions and technical specifications as set out in this catalogue. We recommend that the maximum data shown are not exceeded.

### **Application selection**

It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor.

In case of holding duties this factor should be not less than 2.

Our Technical Department at COREMO OCMEA is available for information, suggestions and cooperation for the correct application and use.

### **Use**

The Mounting and Maintenance Instructions must be observed so as to prevent accidents, breakage etc. Incorrect mounting and maintenance of the unit could also result in reduced life of the product and expensive down time.

**WARNING:** the initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the linings are settled on the discs.

### **Precautions for the mounting and maintenance**

Operators are advised to wear the correct protective clothing such as gloves, safety glasses, etc.

### **Rotating parts**

The moving parts have to be protected according to the European EEC directives no. 98/37, or the equivalent norms effective in the Countries where they are used.

### **Spring applied failsafe brakes**

Failsafe brakes must be treated with special attention because they have mechanical pre-tensioned springs.

### **Friction parts**

All the COREMO OCMEA **Caliper Brakes** are supplied with non asbestos friction material which is in accordance to the Health and Safety regulations. Even though the linings are asbestos free you should not breathe in the dust produced from the brake linings and if in contact ensure that the hands are clean before eating or drinking.

### **Oils, greases and lubricating components**

Although used in very small quantities we advise those persons who have allergies to use protective creams when maintaining our units and ensuring that the hands are washed before eating or drinking.

### **Storage**

When storing or handling **Caliper Brakes** the weight of the product must be observed to ensure correct and safe storage and lifting.

We advise that you use the correct protective clothing, safety shoes, helmets, gloves, etc, so as to prevent the risk of accident.

### **Disposing**

All worn linings and other materials used in our **Caliper Brakes** are classified as **NON Toxic-Harmful** products, therefore they must be disposed according to the industrial rules and laws of the Country where they are used.

### **Stocking**

The COREMO OCMEA **Caliper Brakes** contain rubber diaphragms and seals; in case of fire they can generate toxic gases, therefore the Fire Brigade or Internal Fire Personnel must use the correct masks when extinguishing.

## BERECHNUNG

### DAUERBREMSE

<b>C</b>	dyn. Bremsmoment	Nm
<b>T</b>	Bahn- bzw. Materialzug	N
<b>D</b>	min/max Rollendurchmesser	m
<b>V</b>	Materialgeschwindigkeit	m/min
<b>Qc</b>	Dauerwärmeleistung	kW
<b>n</b>	Drehzahl	min <sup>-1</sup>

$$C = \frac{T \cdot D}{2}$$

$$Qc = \frac{T \cdot V}{60 \cdot 10^3}$$

$$n = \frac{V}{\pi \cdot D}$$

### NOTBREMSE

<b>C</b>	dyn. Bremsmoment	Nm
<b>J</b>	Massenträgheitsmoment	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	Drehzahl	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	Bremszeit	s
<b>Q</b>	Wärmeleistung	kW

$$C = \frac{J \cdot n}{9.55 \cdot t}$$

$$Q = \frac{J \cdot n^2}{182.5 \cdot 10^3 \cdot t}$$

### STOPBREMSE

<b>C</b>	dyn. Bremsmoment	Nm
<b>J</b>	Massenträgheitsmoment	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	Drehzahl	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	Bremszeit	s
<b>Q</b>	Wärmeleistung	kW
<b>Qc</b>	Dauerwärmeleistung	kW
<b>s</b>	Stops/Min.	

$$C = \frac{J \cdot n}{9.55 \cdot t}$$

$$Q = \frac{J \cdot n^2}{182.5 \cdot 10^3 \cdot t}$$

$$Qc = \frac{Q \cdot s \cdot t}{60}$$

Alle Daten dieses Katalogs im Bezug auf thermische Kapazität basieren auf einem  $\Delta T = 170^\circ C$

Für eine optimale Auslegung Ihrer Bremseinheit wenden Sie sich bitte an unser Technisches Personal.

## SELECTION

### TENSIONING

#### WHERE

<b>C</b>	Dynamic torque	Nm
<b>T</b>	Web tension	N
<b>D</b>	Min and/or max roll diameter	m
<b>V</b>	Web speed	m/min
<b>Qc</b>	Heat (continuous)	kW
<b>n</b>	Rotating speed	min <sup>-1</sup>

### HIGH INERTIA STOP

#### EMERGENCY STOP

#### WHERE

<b>C</b>	Dynamic torque	Nm
<b>J</b>	Total inertia load	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	Rotating speed	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	Time	s
<b>Q</b>	Heat/each stop	kW

### CYCLIC STOP

#### WHERE

<b>C</b>	Dynamic torque	Nm
<b>J</b>	Total inertia load	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	Rotating speed	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	Time	s
<b>Q</b>	Heat/each stop	kW
<b>Qc</b>	Heat continuous	kW
<b>s</b>	Stops/minute	

All the data, shown on this catalogue, regarding thermal capacity are referred to  $\Delta T = 170^\circ C$

To select your proper brake consult our technical office

## Dauerbremse Tensioning

- Materialzug	2420 N	<i>total tension</i>
- Lineargeschwindigkeit (Material)	40 m/min	<i>linear speed</i>
- Max. Durchmesser Rolle/Coil	1.5 m	<i>max. coil dia</i>
- Min. Durchmesser Rolle/Coil	0.56 m	<i>min. coil dia</i>
- Max. Bremsmoment	$\frac{2400 \times 1.5}{2} = 1800 \text{ Nm}$	<i>max torque</i>
- Min. Bremsmoment	$\frac{2400 \times 0.56}{2} = 672 \text{ Nm}$	<i>min torque</i>
- Max. Drehzahl	$\frac{40}{\pi \times 0.56} = 22.7 \text{ min}^{-1}$	<i>max rotating speed</i>
- Min. Drehzahl	$\frac{40}{\pi \times 1.5} = 8.5 \text{ min}^{-1}$	<i>min rotating speed</i>
- Dauerwärmeleistung	$\frac{2400 \times 40}{60 \times 10^3} = 1.6 \text{ kW}$	<i>continuous mean power</i>

## Auswahl Selection

Eine Bremse Typ D2 an einer Bremsscheibe Ø 610 mm		<i>No.1 brake D2 with 610 mm dia disc</i>
- Bremsmoment bei 6 bar	2040 Nm	<i>torque at 6 bar</i>
- therm. Kapazität Bremse	3.4 kW	<i>brake thermal capacity</i>
- therm. Kapazität Bremsscheibe bei n=13,35 U/min	2.4 kW	<i>disc thermal capacity at 13.35 min<sup>-1</sup></i>
- erwartete Oberflächentemperatur der Bremsscheibe bei Umgebungstemperatur (20° C)	113 °C + 20 °C = 133 °C	<i>estimate disc surface temperature at ambient temperature (20° C)</i>

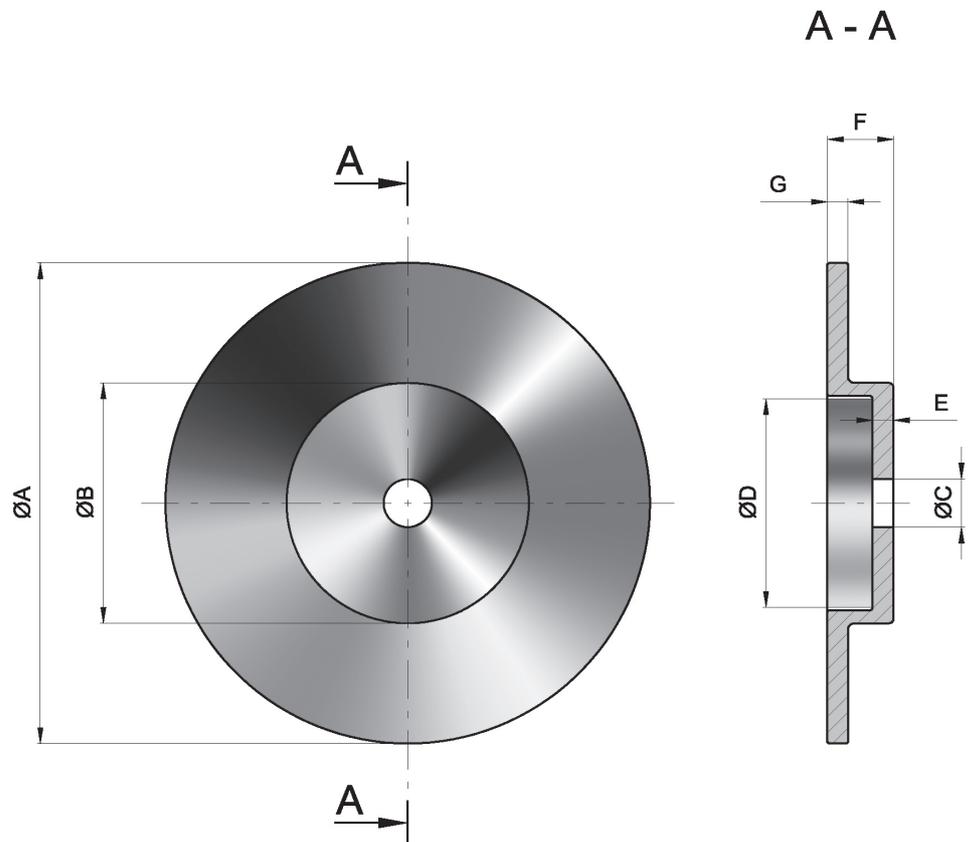
## Notstop Emergency stop

- Massenträgheitsmoment	486 kgm <sup>2</sup>	<i>total inertia</i>
- Drehzahl	250 min <sup>-1</sup>	<i>rotating speed</i>
- Bremszeit	3 s	<i>braking time</i>
- Bremstyp: Federbetätigt		<i>type of brake: failsafe</i>
- Bremsmoment	$\frac{486 \times 250}{9.55 \times 3} = 4241 \text{ Nm}$	<i>braking torque</i>
- Bremsleistung	$\frac{486 \times 250^2}{182.5 \times 10^3 \times 3} = 55.5 \text{ kW}$	<i>mean braking power</i>

## Auswahl Selection

2 Stk Bremse Typ D3-N an einer Bremsscheibe Ø 514 mm		<i>No.2 brakes D-3N with 1 disc dia. 514 mm</i>
- Bremsmoment	2330 Nm x 2 = 4660 Nm	<i>braking torque</i>
- therm. Kapazität Bremse	84 kW x 2 = 168 kW	<i>brake thermal capacity</i>
- therm. Kapazität Bremsscheibe	176 kW	<i>disc thermal capacity</i>
<b>ÜBERPRÜFUNG DER BERECHNUNG</b>		<b>VERIFICATION</b>
- Bremszeit	$\frac{486 \times 250}{9.55 \times 4660} = 2.73 \text{ s}$	<i>braking time</i>
- Bremsleistung	$\frac{486 \times 250^2}{182.5 \times 10^3 \times 2.73} = 61 \text{ kW}$	<i>mean braking power</i>
- erwartete Oberflächentemperatur der Bremsscheibe bei Umgebungstemperatur (20 °C)	59 °C + 20 °C = 79 °C	<i>estimate disc surface temperature at ambient temperature (20 °C)</i>

# BREMSSCHEIBEN



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

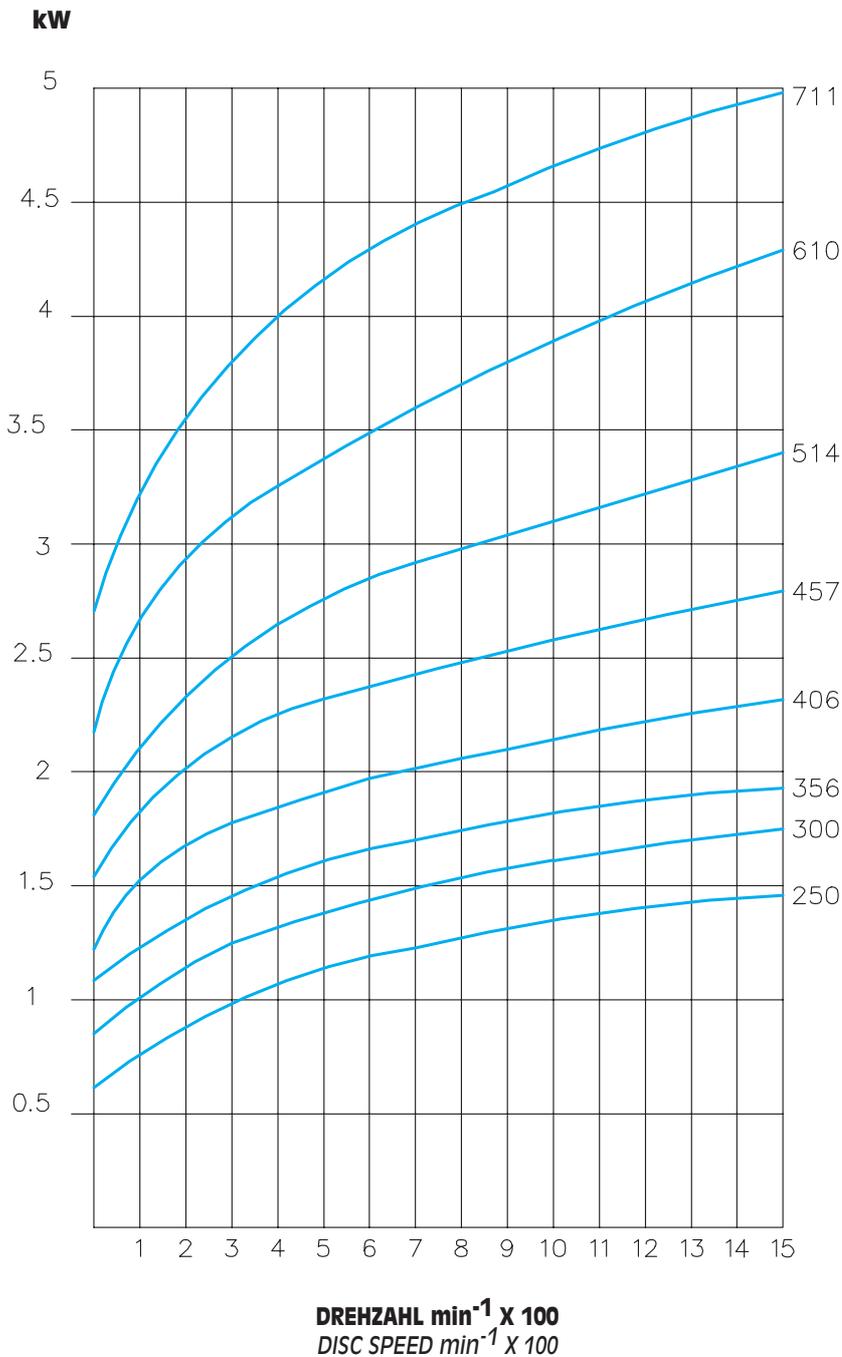
TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	Ø A	Ø B	Ø C Vorbereitung rough bore	Ø D	E	F	G	Massenträgheitsmoment	Max. Geschwindigkeit	Gewicht
									Inertia	Max speed	Weight
Br.-Scheibe									kgm <sup>2</sup>	min <sup>-1</sup>	kg
	A 1302	250	128	20	116	6	36	12.7	0.08	4500	4.2
	A 1303	300	181	30	161	13	41	12.7	0.12	3800	7.3
	A 1311 *	300	150	30	130	13	41	12.7	0.10	3800	7.2
	A 1304	356	210	40	171	16	54	12.7	0.23	3200	12.5
	A 1305	406	260	44	234	16	54	12.7	0.33	2800	15
	A 1306	457	311	44	273	16	54	12.7	0.53	2500	21
	A 1307	514	368	44	336	16	54	12.7	0.83	2200	25
	A 1308	610	464	44	422	16	54	12.7	1.63	1850	37.5
	A 1309	711	565	80	528	19	54	12.7	3.36	1400	55
	A 3158	610	343	50	280	38	76	25.4	2.9	1850	68
	A 3159	762	495	100	431	38	76	25.4	7.4	1500	109
A 3160	914	648	100	577	38	76	25.4	16	1250	162	
A 3161	1065	800	100	730	38	76	25.4	30	1100	225	

\*Für Bremse Typ D & F \* For D and F caliper brake

# Thermische Kapazität (dauernde)

## Continuous thermal capacity

**Bremsscheibendicke 12.7 mm.**  
Disc thickness 12.7 mm.



# DISCS

## Techn. Daten

**SPHÄROGUSS**

**UNI-ISO 1083 - 500.7**

## Technical data

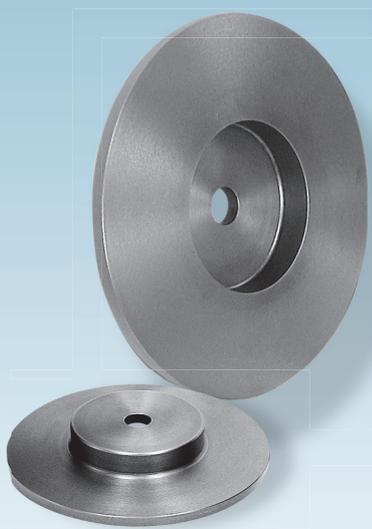
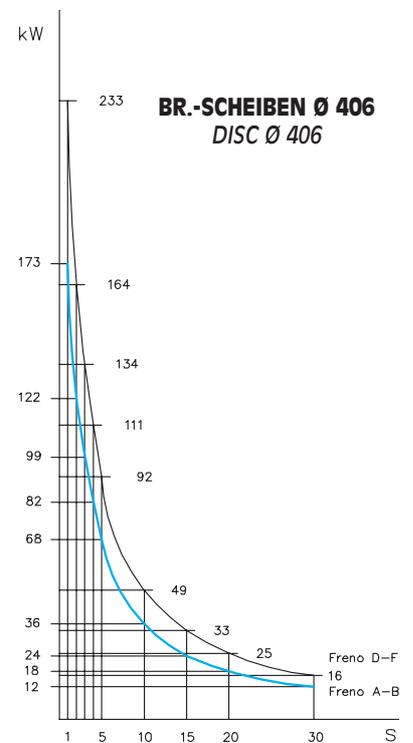
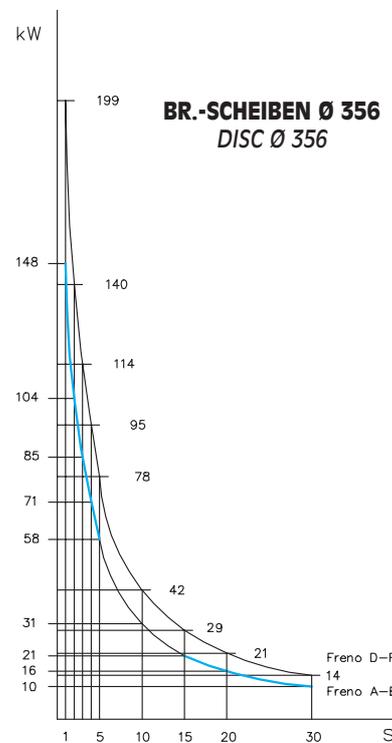
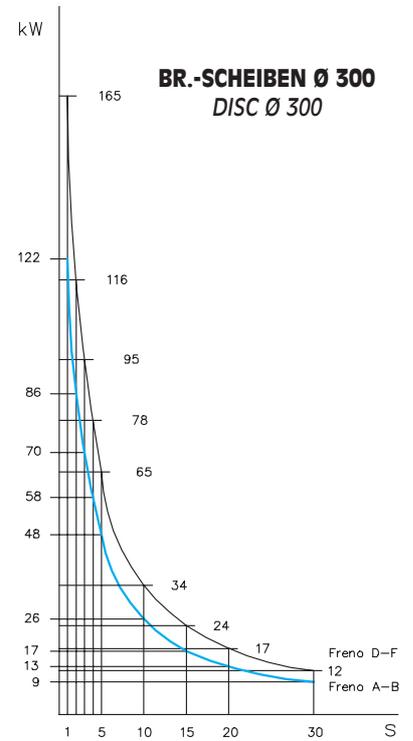
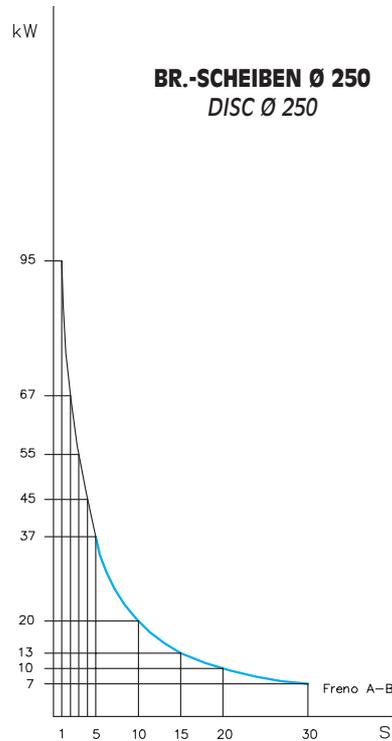
**SC IRON**

**UNI-ISO 1083 - 500.7**

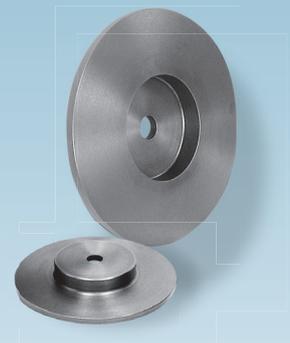
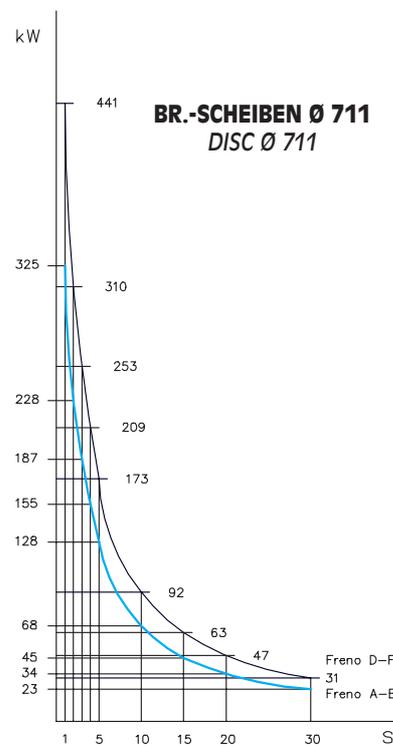
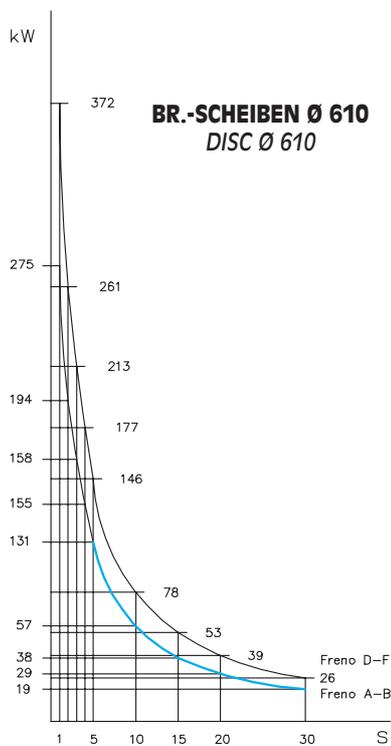
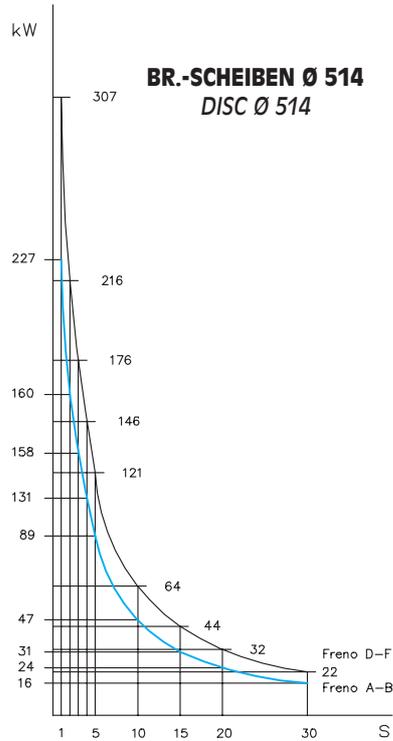
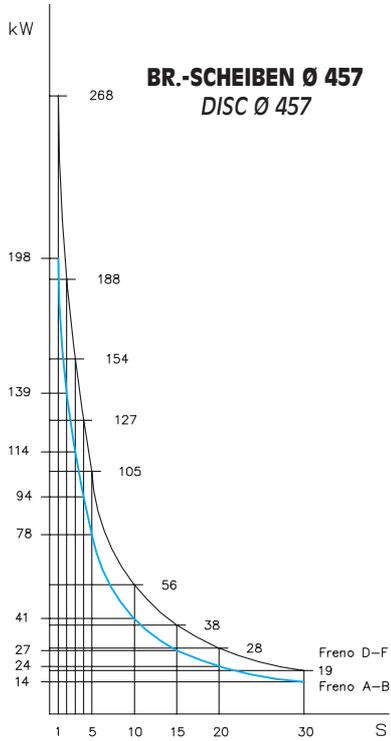
**THERMISCHE KAPAZITÄT  
(DAUERNDE)  
CON  $\Delta T = 170^\circ C$**

**CONTINUOUS  
THERMAL CAPACITY  
WITH  $\Delta T = 170^\circ C$**

Bremsscheibendicke  
12.7 mm.



Thickness 12.7 mm.



**THERMISCHE KAPAZITÄT  
(DAUERNDE)  
CON  $\Delta T = 170^\circ C$**

**CONTINUOUS  
THERMAL CAPACITY  
WITH  $\Delta T = 170^\circ C$**

# BREMSSCHEIBEN

**Bremsscheibendicke 25.4 mm**  
Discs thickness 25.4 mm

## Techn. Daten

**SPHÄROGUSS**

UNI-ISO 1083 - 500.7

## Technical data

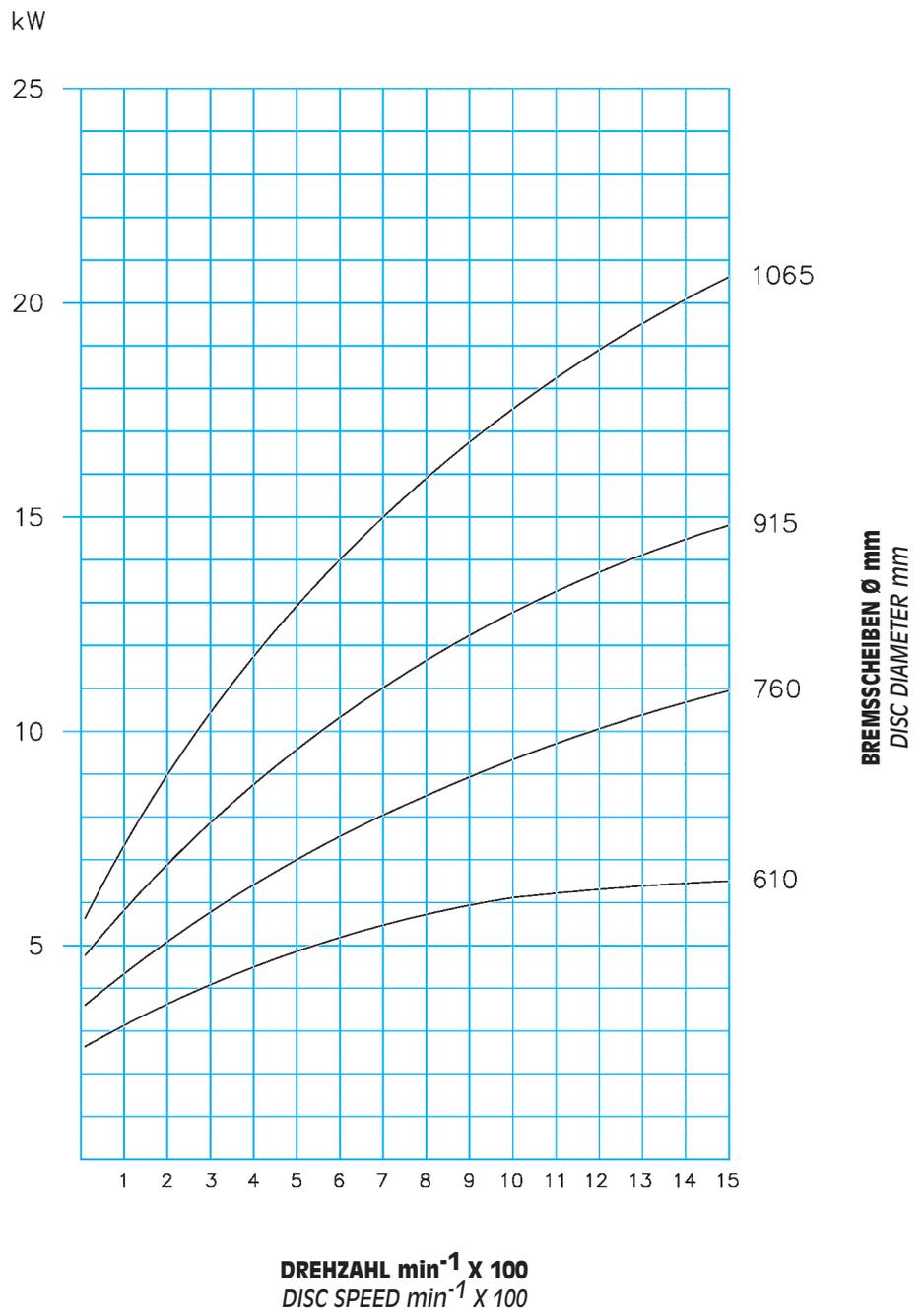
**SG IRON**

UNI-ISO 1083 - 500.7

### THERMISCHE KAPAZITÄT (DAUERNDE)

CON  $\Delta T = 170^\circ\text{C}$

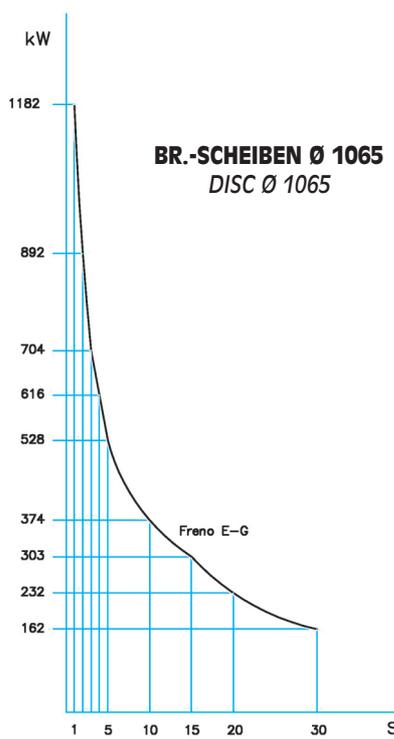
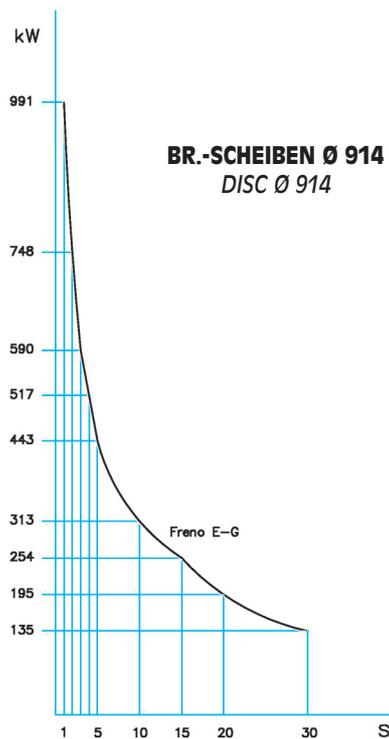
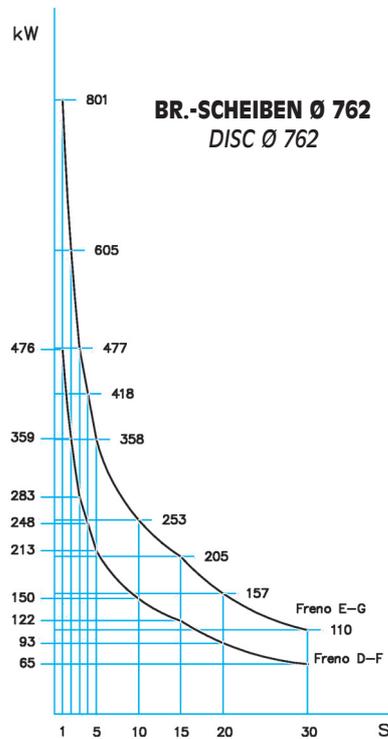
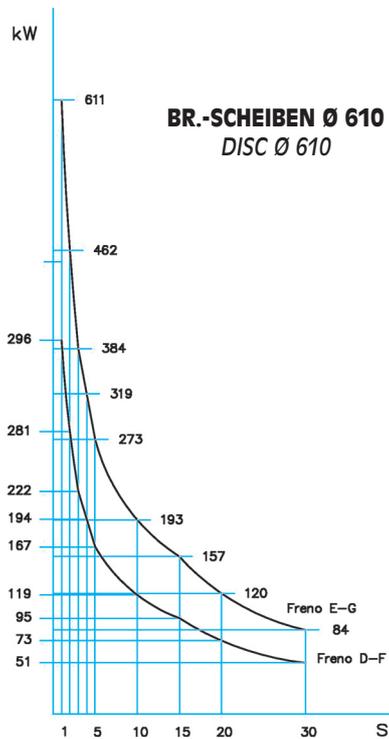
CONTINUOUS  
THERMAL CAPACITY  
WITH  $\Delta T = 170^\circ\text{C}$



# Thermische Kapazität für Notbremsung

Thermal capacity - Emergency stop

**Bremsscheibendicke 25.4 mm**  
Discs thickness 25.4 mm



## DISCS

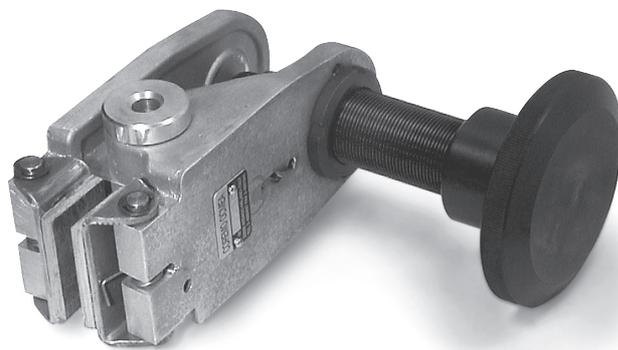


**THERMISCHE KAPAZITÄT  
(DAUERNDE)  
CON  $\Delta T = 170^\circ C$**

**CONTINUOUS  
THERMAL CAPACITY  
WITH  $\Delta T = 170^\circ C$**



# MANUELLE BETÄTIGUNG

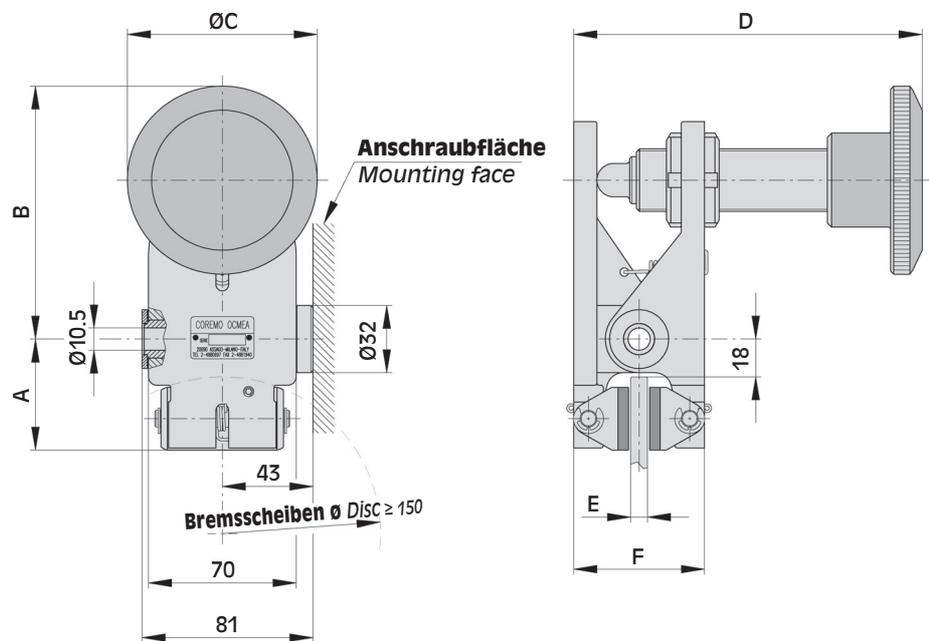
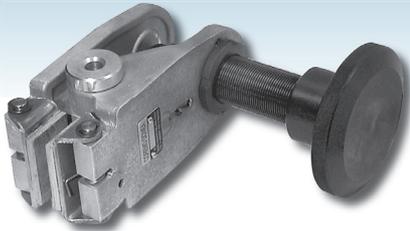


## MANUAL CONTROL *Mechanically actuated*

**Manuell betätigte Bremsen sind eine gute Lösung für einfache Maschinen, die keine kontinuierliche Steuerung des Bremsmomentes erfordern. Ebenfalls können diese Bremsen eingesetzt werden, wenn keine Druckluftversorgung vorhanden ist.**

*Mechanically actuated brakes are the best solution for simple machines where it is not necessary a continuous brake tuning. Besides, if air supply is not available, it is possible to mount a brake.*

## MPA-M



### ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	Gewicht Weight kg
MPA-M	A2912	53	121	90	166	8	62	2.4
	A2914	51	129	90	175	12.7	68	2.4

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

**Techn. Daten**

Bremskraft F:

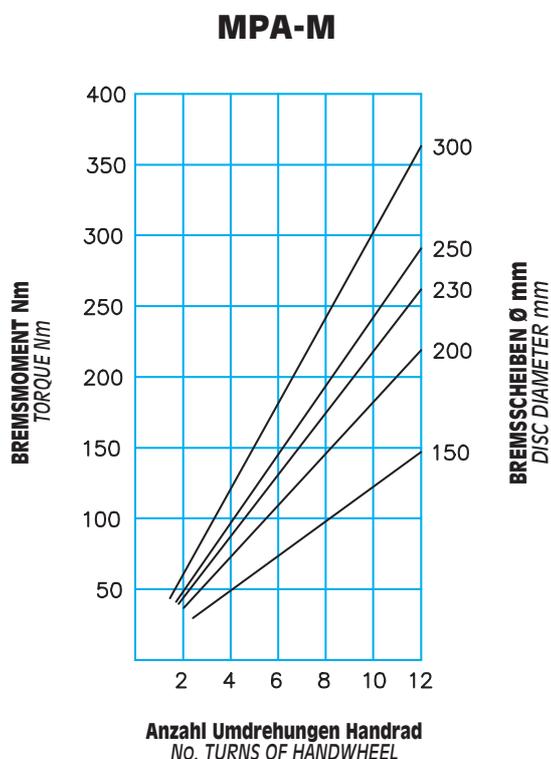
MPA-M 2880 N 12 Umdrehungen Handrad

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.024) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 6 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 5 mm

Dauerwärmeleistung: Qc = 1 kW



**Technical data**

Braking force F:

**MPA-M** 2880 N 12 turns of handwheel

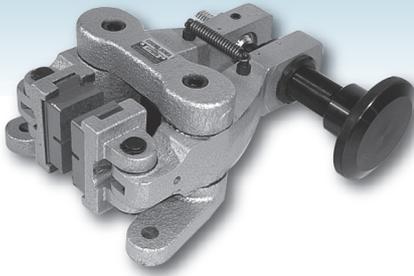
Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Max total wear: 6 mm

Thickness of new lining: 5 mm

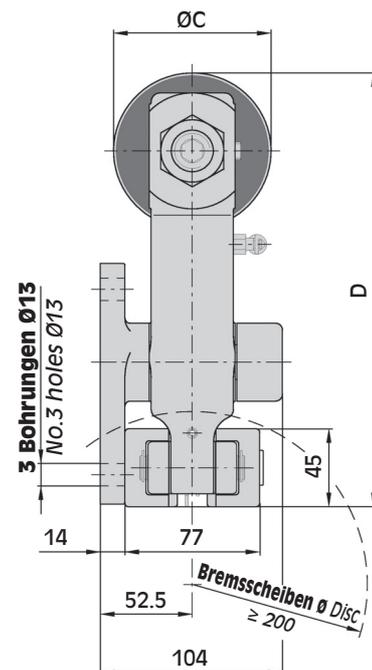
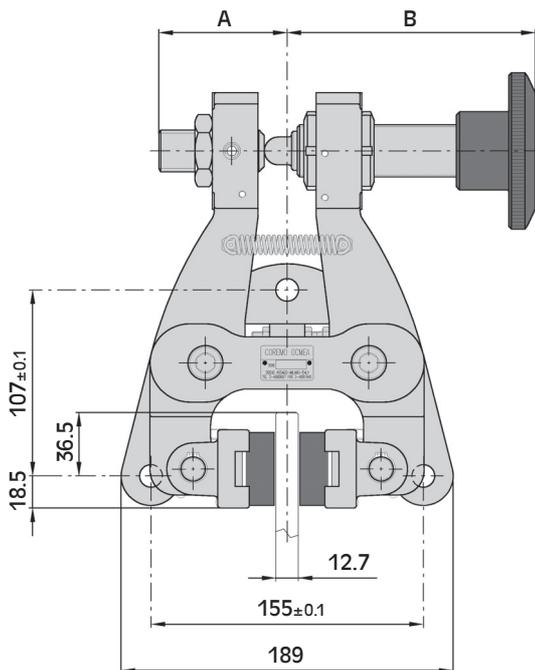
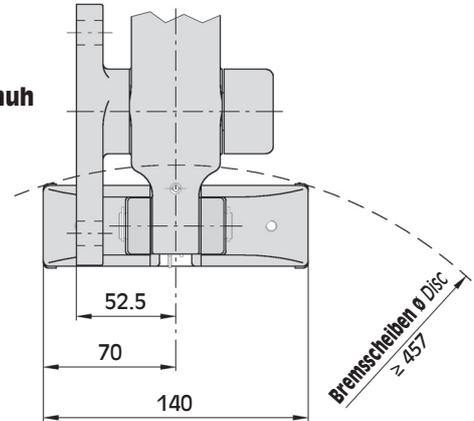
Continuous thermal capacity  
 Qc: 1 kW

# A-M



**Auch verfügbar für Bremsscheibendicke 25,4 mm.**  
*Available also for disc thickness 25,4 mm.*

**Ausführung Doppelschuh**  
*Double pad version*



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	Gewicht Weight kg
A-M	A3254	73	141	90	250.5	11.2

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsscheiben kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
*Warning:* The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

**A-M** 2880 N 12 Umdrehungen Handrad

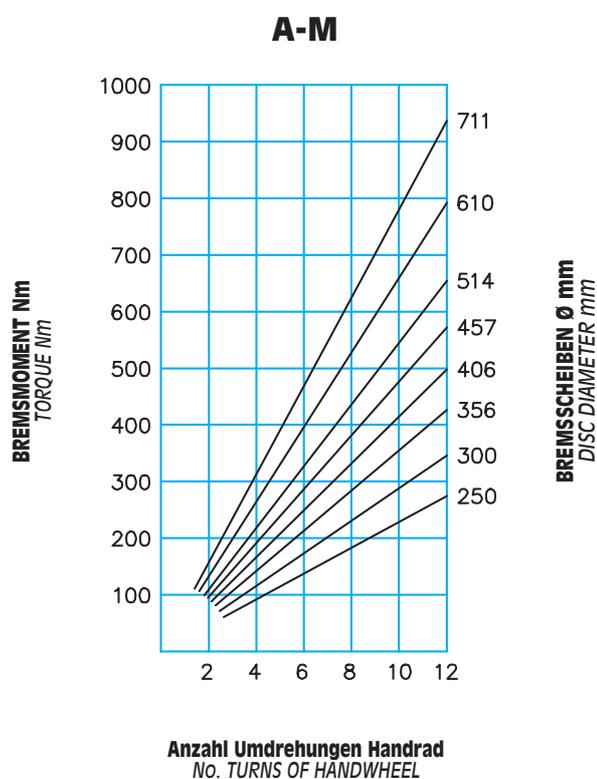
dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.03) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 16 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 16 mm

Dauerwärmeleistung:  $Q_c = 1.7 \text{ kW}$

Dauerwärmeleistung:  $Q_c = 2.7 \text{ kW}$  für Ausführung mit Doppelschuh



## Technical data

Braking force F:

**A-M** 2880 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = \text{Nm}$

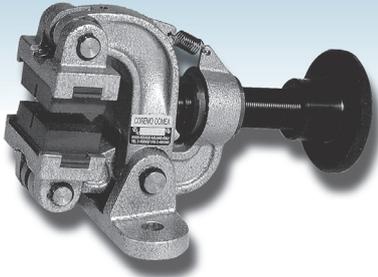
Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

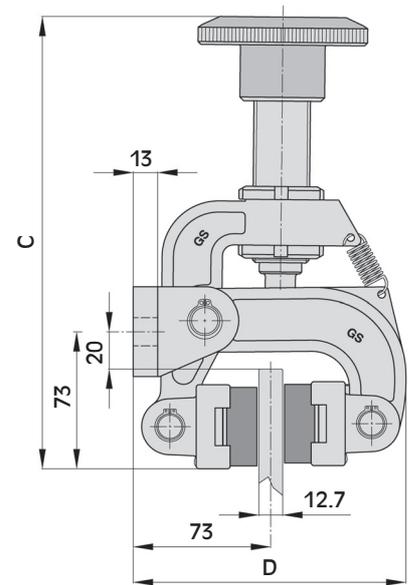
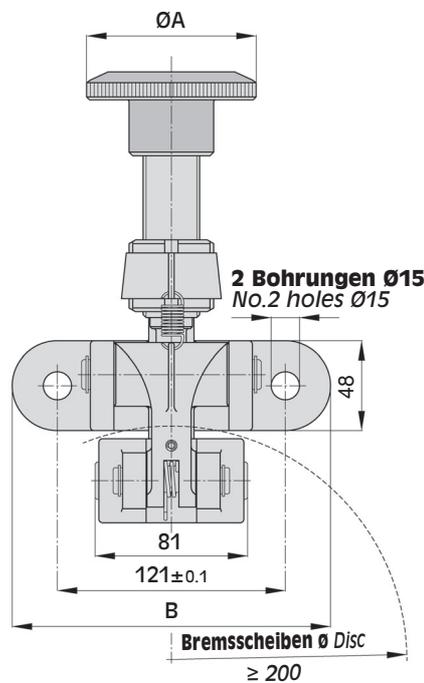
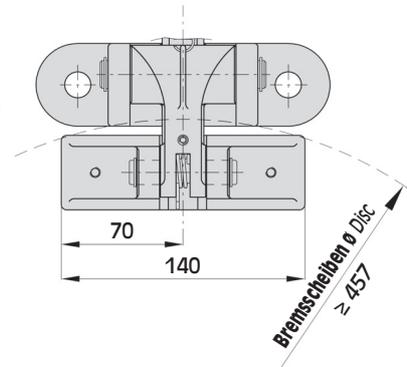
Continuous thermal capacity  
 $Q_c: 1.7 \text{ kW}$

Continuous thermal capacity  
 for double pad version  
 $Q_c: 2.7 \text{ kW}$

## B-M



Ausführung Doppelschuh  
Double pad version



**Die Bremse muss horizontal montiert werden, so dass der Betät.-Stößel keine Kraft auf die Bremsarme ausübt! Andere Einbaulagen sind möglich, bitte kontaktieren Sie unseren techn.Service!**

*The brake must be mounted horizontally so that the piston does not press the brake arms. For different mounting please contact our technical office.*

## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	ØA	B	C	D	Gewicht Weight kg
B-M	A2012	90	169	242	145	5.6

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
*Warning:* The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

**B-M** 1166 N 12 Umdrehungen Handrad

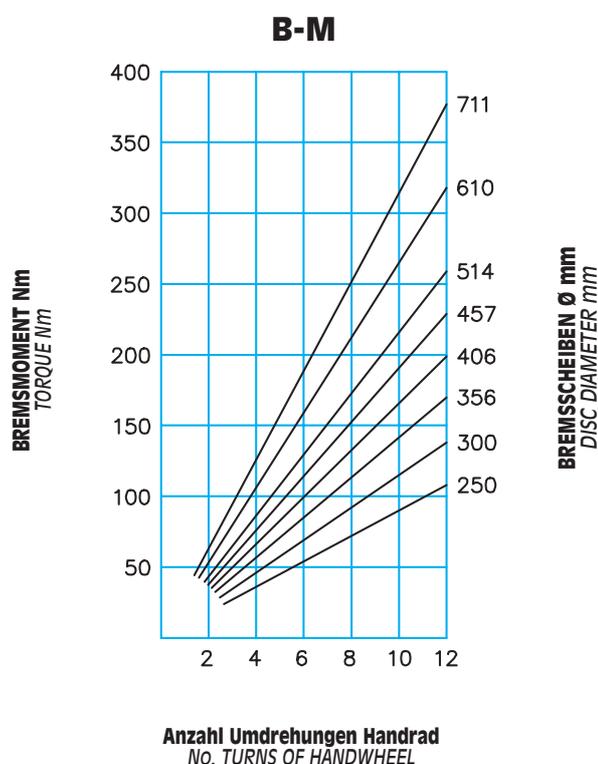
dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.032) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 14 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 16 mm

Dauerwärmeleistung:  $Q_c = 1.7 \text{ kW}$

Dauerwärmeleistung:  $Q_c = 2.7 \text{ kW}$  für Ausführung mit Doppelschuh



## Technical data

Braking force F:

**B-M** 1166 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.032) = \text{Nm}$

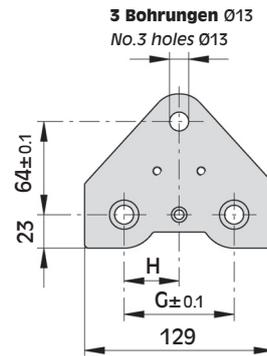
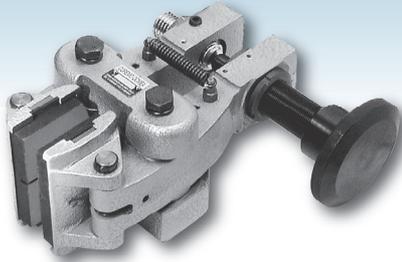
Max total wear: 14 mm

Thickness of new lining: 16 mm

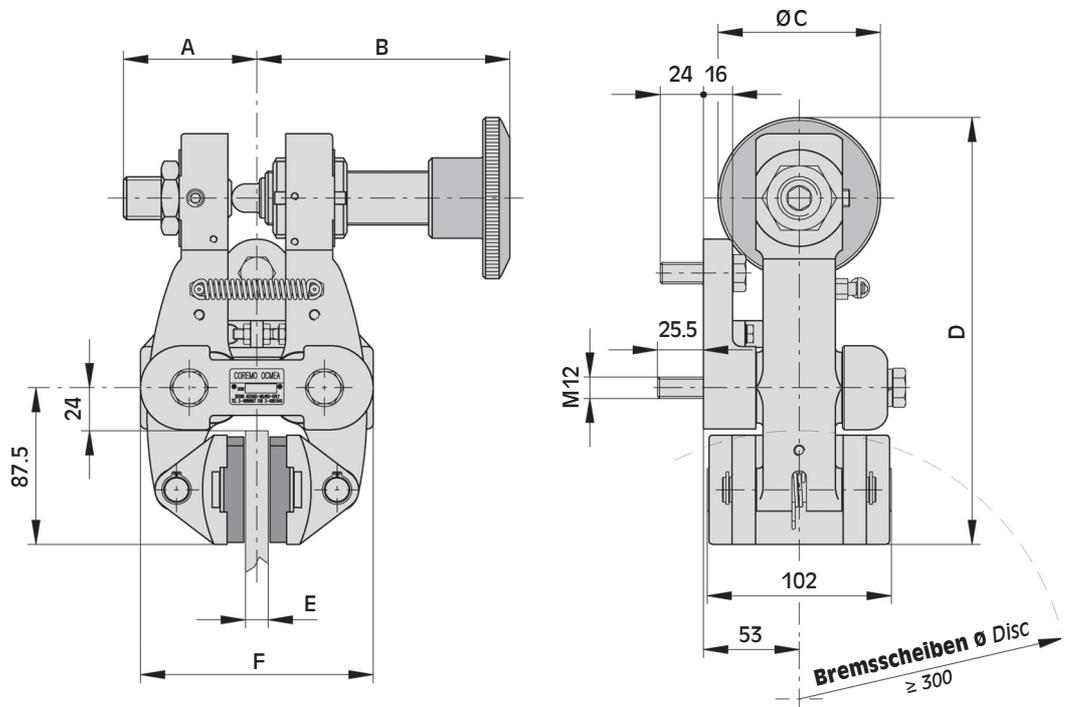
Continuous thermal capacity  
 $Q_c: 1.7 \text{ kW}$

Continuous thermal capacity  
 for double pad version  
 $Q_c: 2.7 \text{ kW}$

# D-M



**Ansicht Anschraubfläche Bremse**  
View on caliper base



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	Gewicht Weight kg
D-M	A2366	74	140	90	238.5	12.7	129	75	37.5	9.9
	A2374	73.5	142	90	241.5	25.4	132	84	42	9.9
	A2382	85	149	90	238.5	30	140	75	37.5	9.9
	A2390	81.5	154	90	238.5	40	149	84	42	9.9

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F:

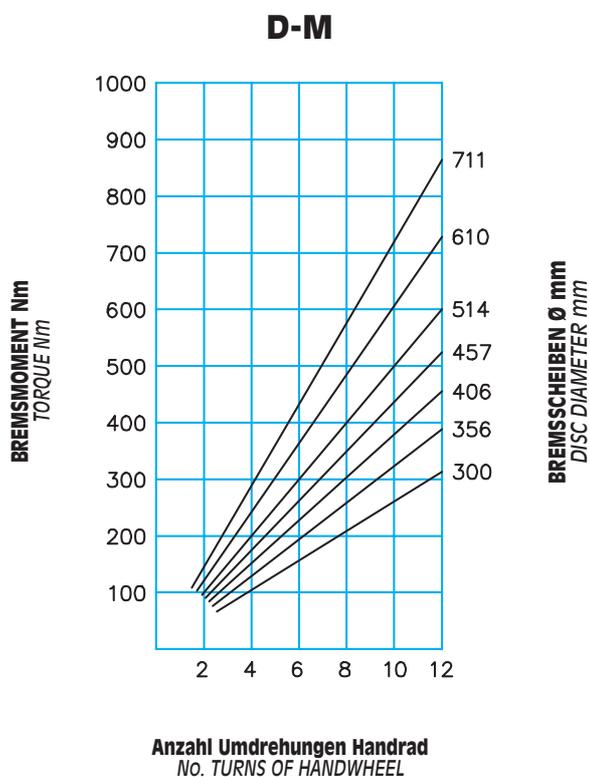
**D-M** 2670 N 12 Umdrehungen Handrad

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.033) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm

Dauerwärmeleistung:  $Q_c = 3.4 \text{ kW}$



Technical data

Braking force F:

**D-M** 2670 N 12 turns of handwheel

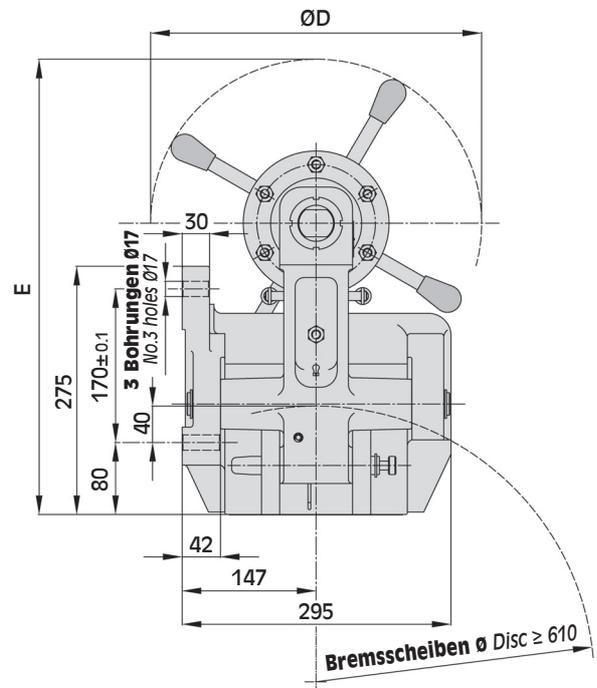
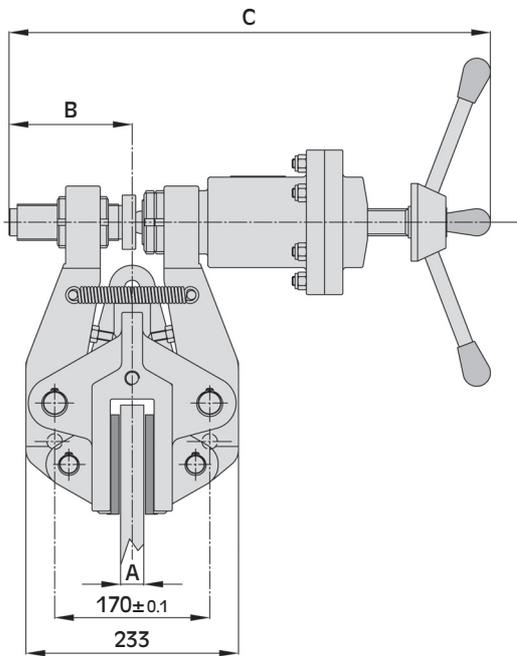
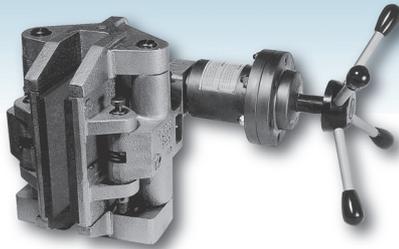
Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
 $Q_c: 3.4 \text{ kW}$

# E-M



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	C	ØD	E	Gewicht Weight kg
E-M	A1979	25.4	135	528	363	504	69
	A1985	40	135	528	363	504	69

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F:

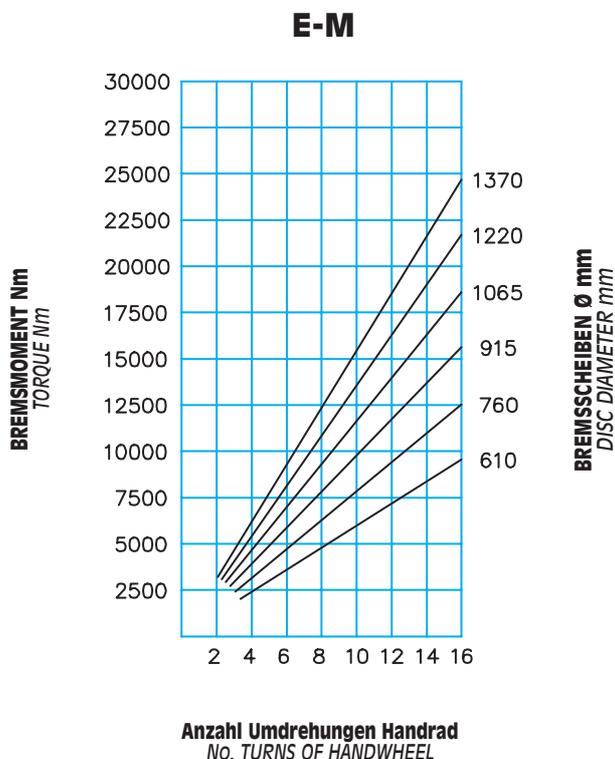
**E-M** 39800 N 16 Umdrehungen Handrad

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.065) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 13 mm

Dauerwärmeleistung: Qc = 20 kW



Technical data

Braking force F:

**E-M** 39800 N 16 turns of handwheel

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

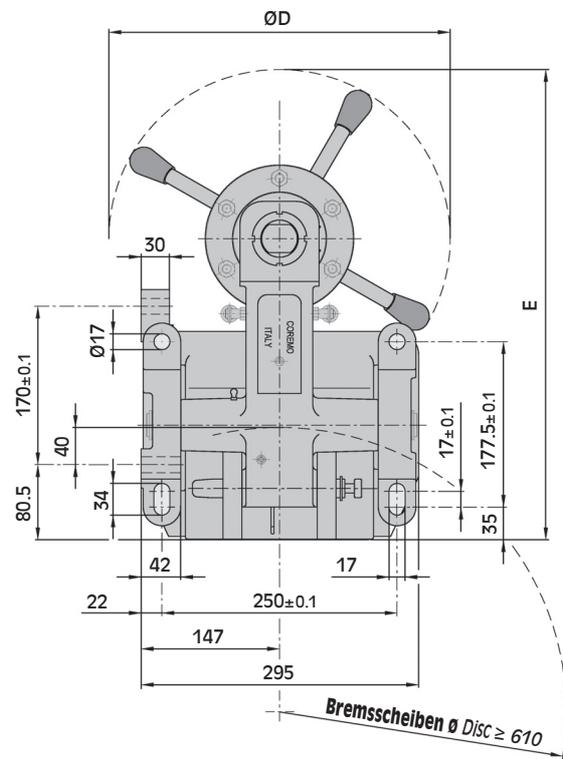
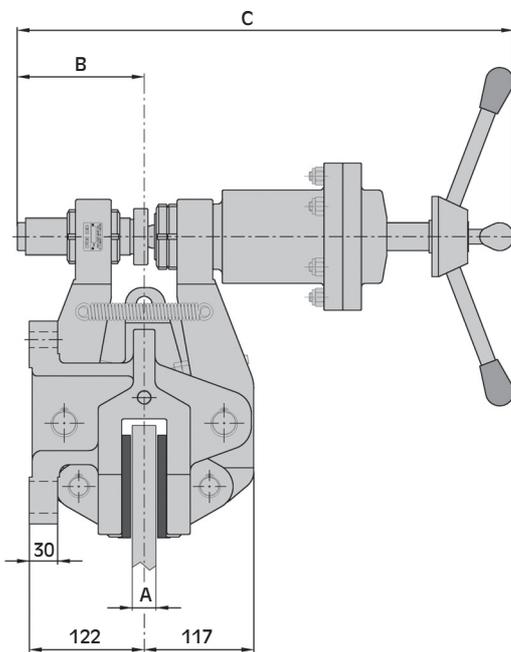
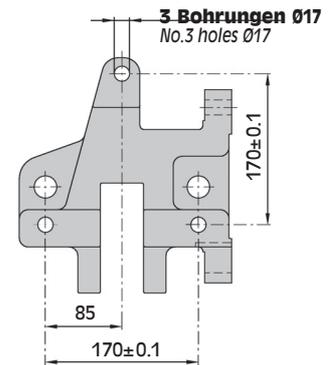
Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 20 kW

## EL-M



Front Ansicht Anschraubfläche  
Frontal mounting view



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	C	ØD	E	Gewicht Weight kg
EL-M	A3622	25.4	135	528	363	504	72
	A3625	40	135	528	363	504	72

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F:

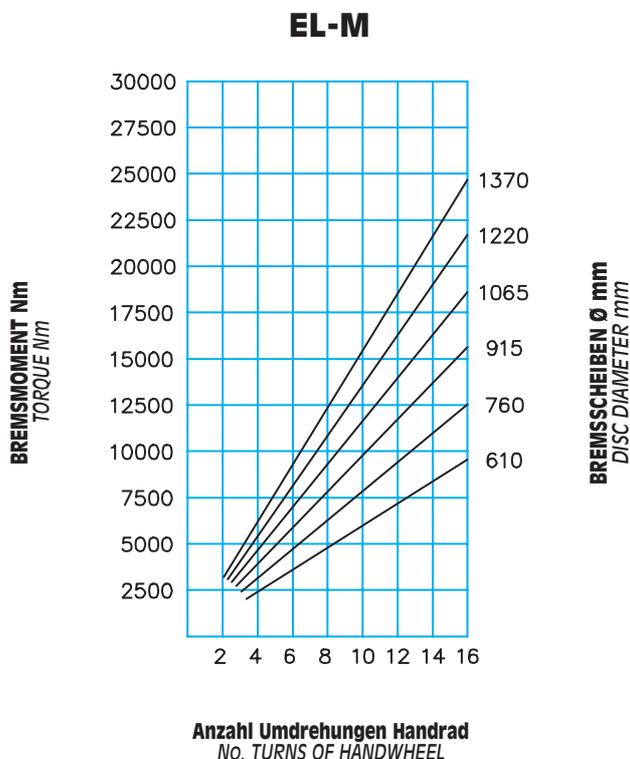
**EL-M** 39800 N 16 Umdrehungen Handrad

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.065) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 13 mm

Dauerwärmeleistung: Qc = 20 kW



Technical data

Braking force F:

**EL-M** 39800 N 16 turns of handwheel

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

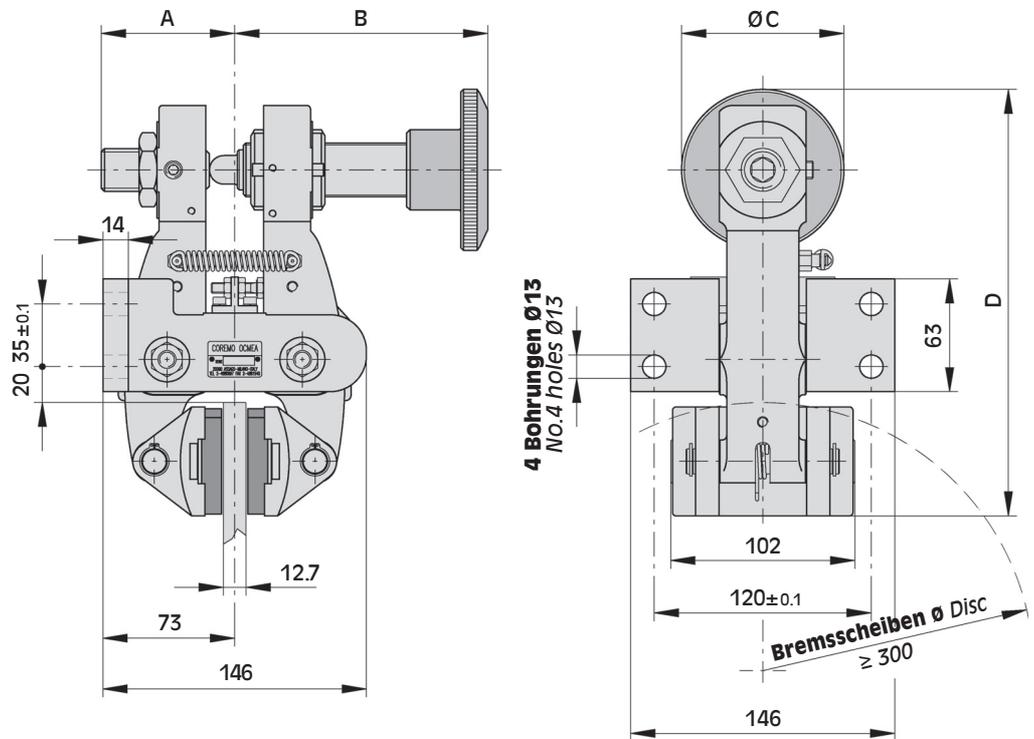
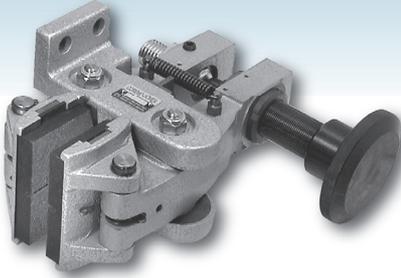
Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 20 kW

# F-M

**Auch verfügbar für Scheibendicke 25,4 - 30 - 40 mm.**  
*Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.*



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	Gewicht Weight kg
F-M	A2750	74	140	90	238.5	9.6

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Brembeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. - scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F:

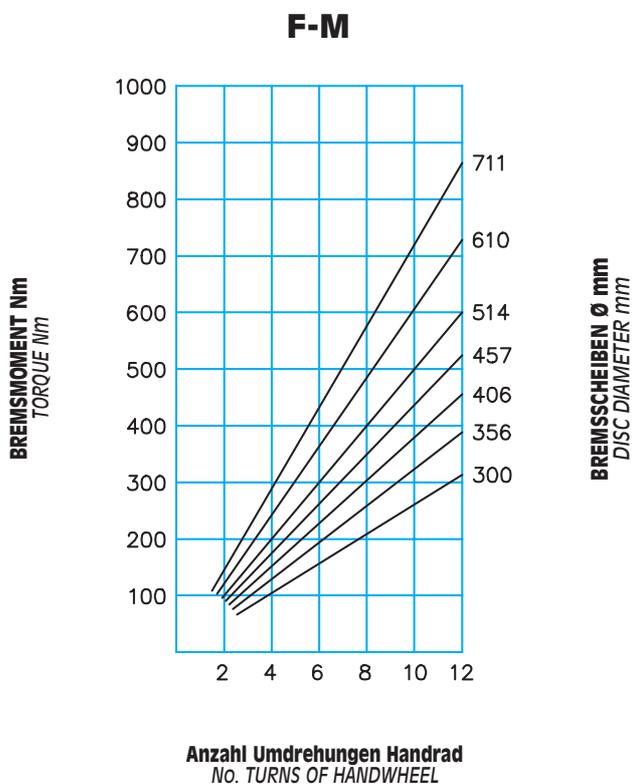
**F-M** 2670 N 12 Umdrehungen Handrad

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.033) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 3.4 kW



Technical data

Braking force F:

**F-M** 2670 N 12 turns of handwheel

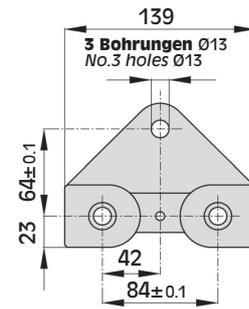
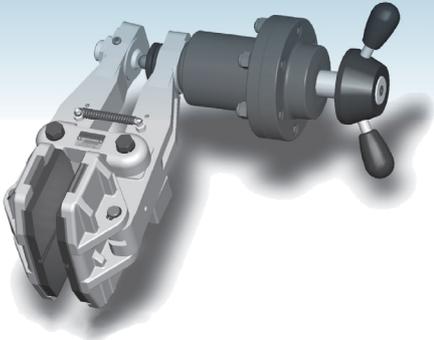
Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

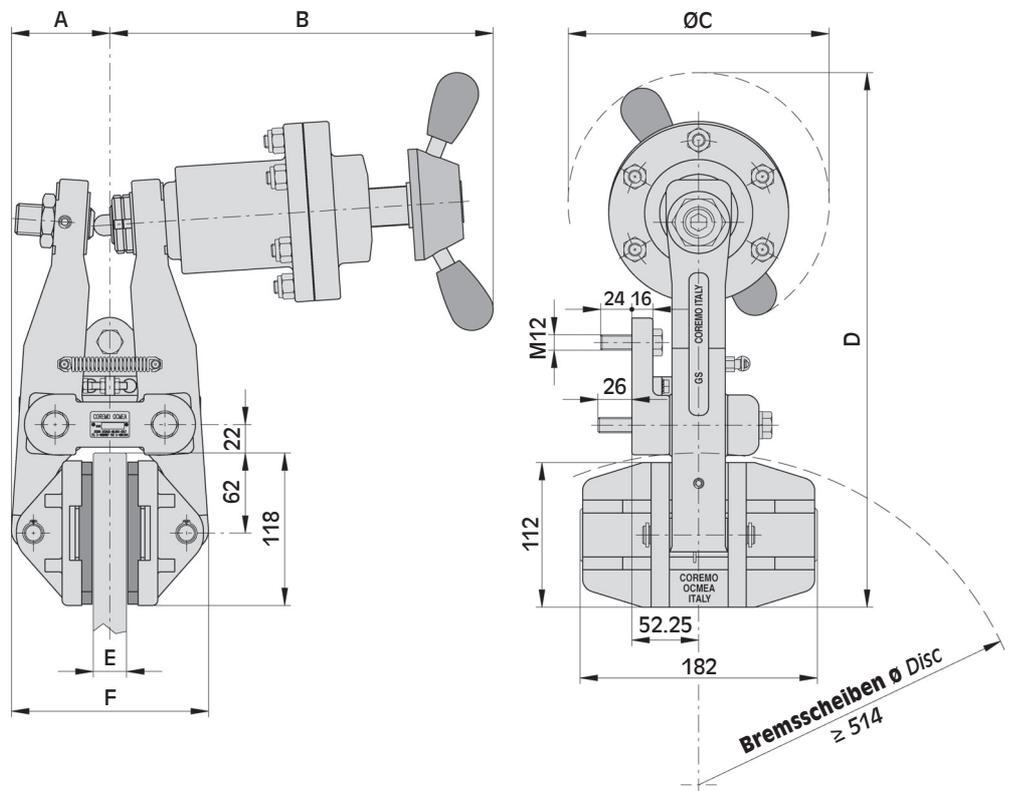
Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 3.4 kW

# G-M



**Ansicht Anschraubfläche Bremse**  
View on caliper base



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	Gewicht Weight kg
G-M	A2936	75.5	293.5	200	413	25.4	151	23.5
	A2940	85	301	200	412	40	165.5	23.5

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F:

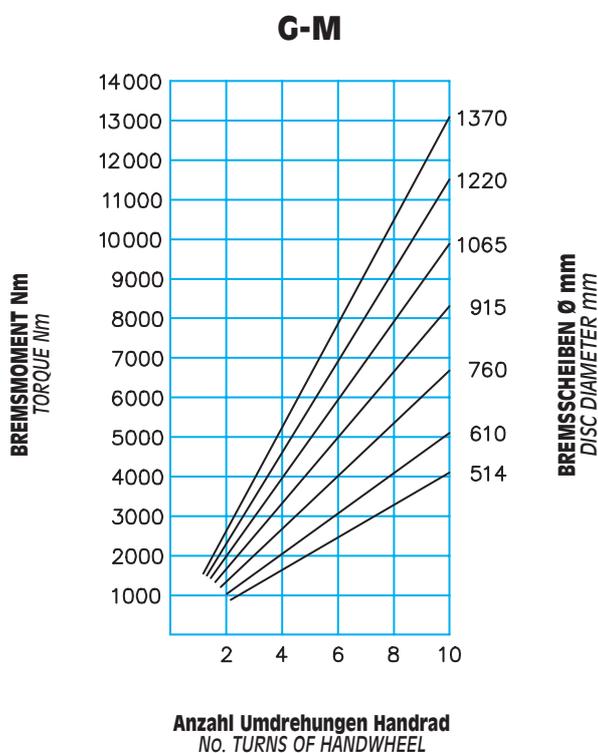
**G-M** 21000 N 10 Umdrehungen Handrad

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.062) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 10 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 8 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 14 kW



Technical data

Braking force F:

**G-M** 21000 N 10 turns of handwheel

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = \text{Nm}$

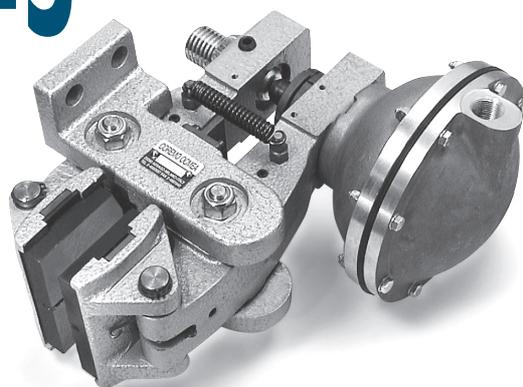
Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 14 kW



# PNEUMATISCHE Betätigung

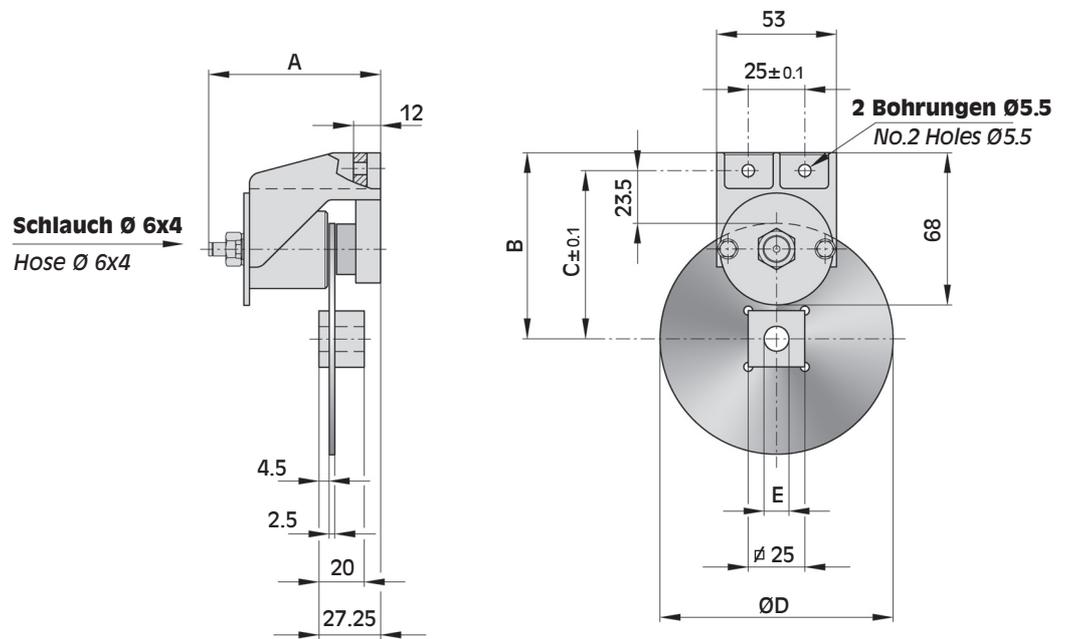
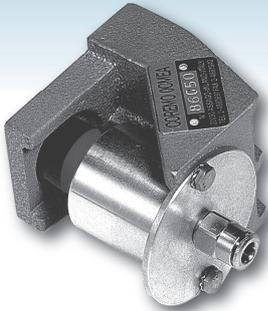


**PNEUMATIC**  
*Air Actuated*

**Die breite Palette der pneumatischen Coremo-Bremsen bedient die Erfordernisse moderner Maschinen. Die Menge der Montagemöglichkeiten gepaart mit hoher Produktqualität und pneumatischer Steuerung ergibt optimale Lösungen für Ihre Bremsenanwendungen.**

*COREMO OCMEA wide pneumatic caliper brakes range will answer to all needs of new machines. A lot of mounting possibilities combined with pneumatic control sensitivity will ensure a good solution for braking problems.*

# MICRO



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	C	ØD	E min ÷ max	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
MICRO	A0822	76	83	75	103	11 ÷ 19	0.38	0.6

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

148 N bei 6 bar

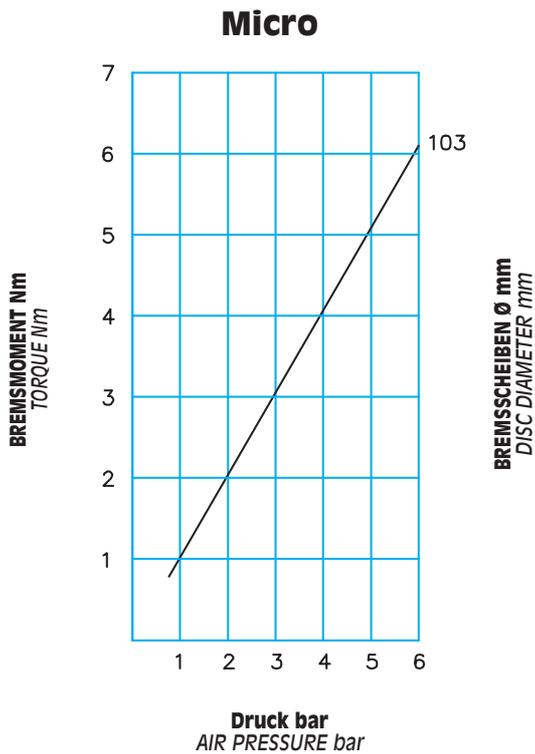
dyn. Bremsmoment:

$= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.011) = \text{Nm}$

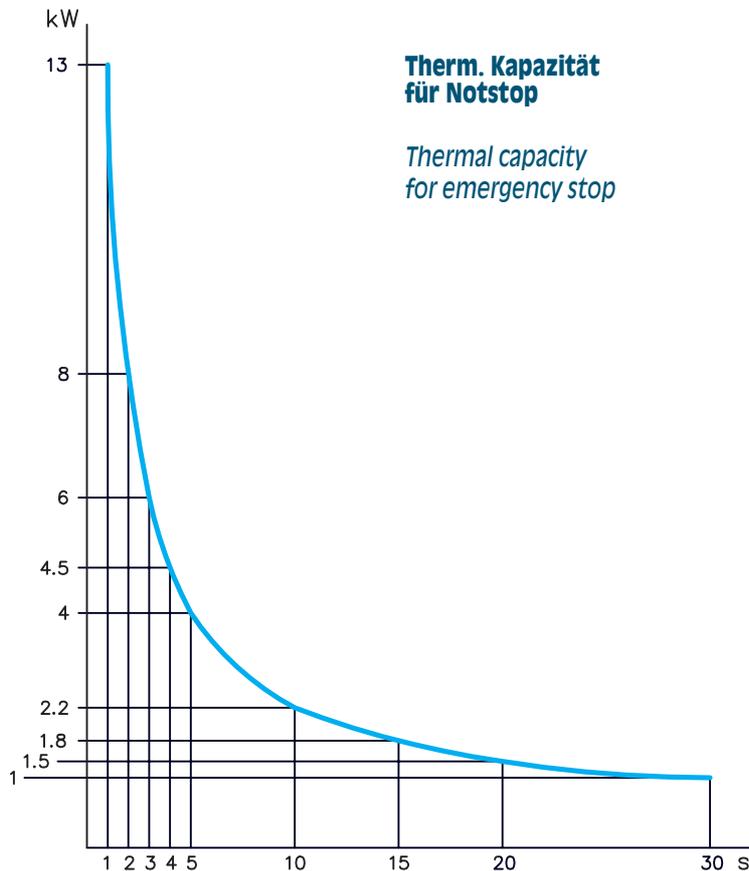
Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 13 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 0.2 kW



## DIAGRAMM/CHART



## Technical data

Braking force F:

148 N at 6 bar

Dynamic torque

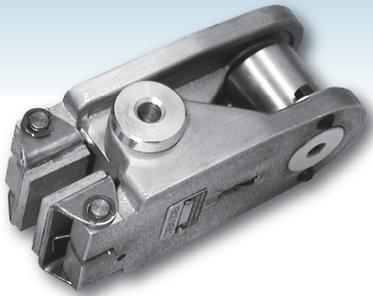
$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.011) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

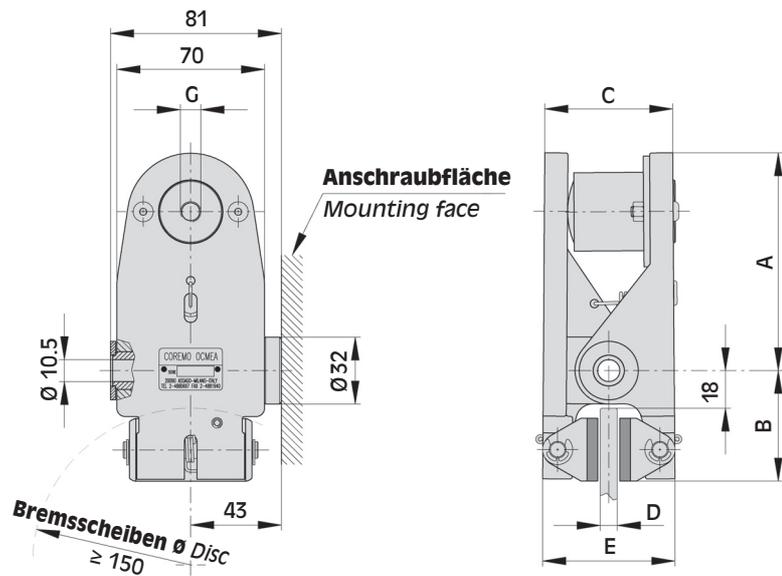
Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity  
Qc: 0.2 kW

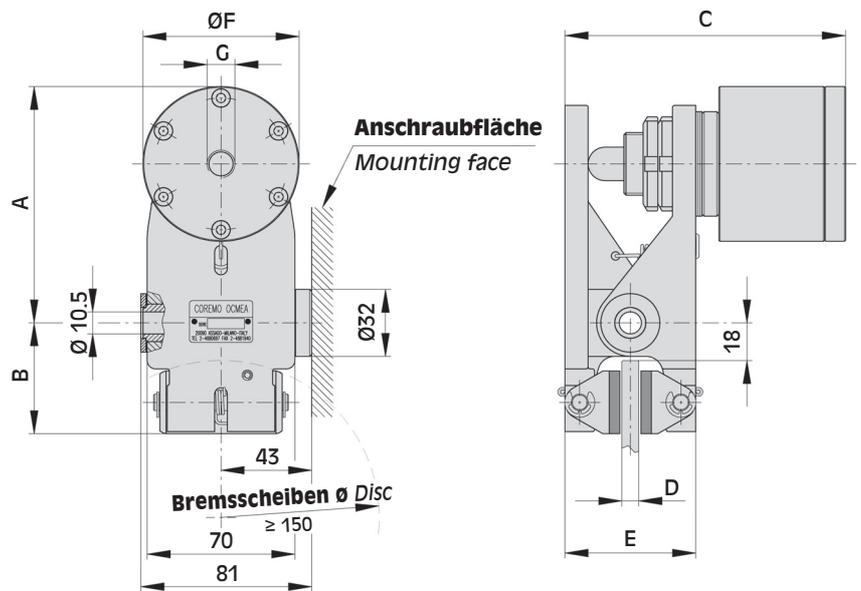
# MPA



## MPA



## MPA-05 MPA-1



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	C		D	E	$\varnothing F$	G	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
				min	max						
MPA	A2916	104	53	61	83	8	63	-	1/8" Anschluss	0.0014	1.2
	A2918	106	52	50	71	12.7	68	-	1/8" Anschluss	0.0014	1.2
MPA-05	A2920	113	53	133	154	8	62	74	1/4" Anschluss	0.025	2
	A2922	120	52	143	152	12.7	68	74	1/4" Anschluss	0.025	2
MPA-1	A2924	134	53	143	166	8	62	116	1/4" Anschluss	0.1	2.3
	A2926	140	52	151	162	12.7	69	116	1/4" Anschluss	0.1	2.3

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

MPA	556 N bei 6 bar
MPA-05	1516 N bei 6 bar
MPA-1	3888 N bei 6 bar

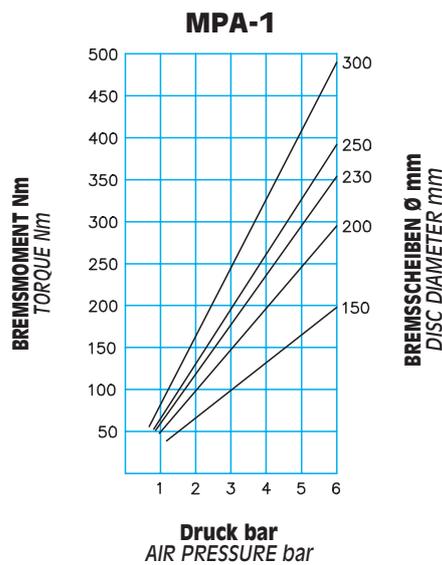
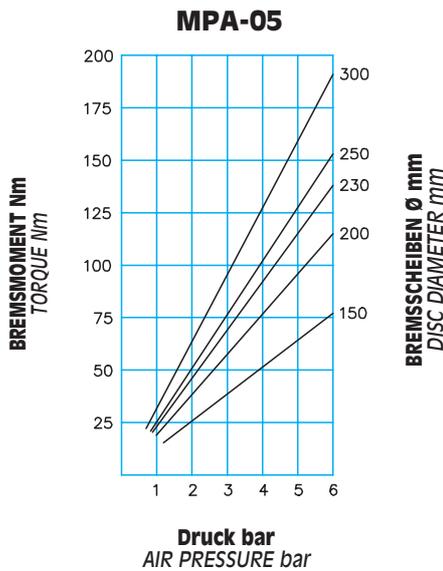
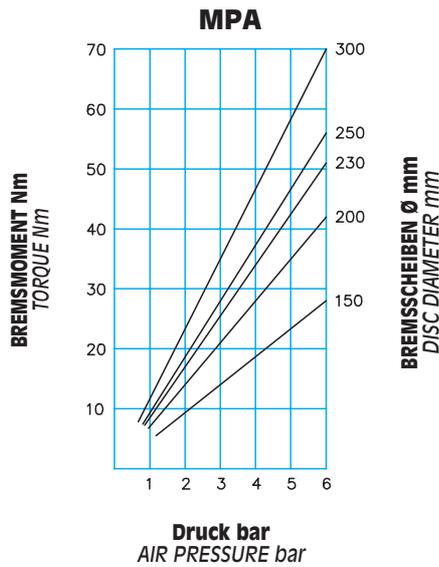
dyn. Bremsmoment:

$$= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.024) = \text{Nm}$$

Max. Belagverschleiss: 6 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 5 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 1 kW



## Technical data

Braking force F:

MPA	556 N at 6 bar
MPA-05	1516 N at 6 bar
MPA-1	3888 N at 6 bar

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = \text{Nm}$$

Max total wear: 6 mm

Thickness of new lining: 5 mm

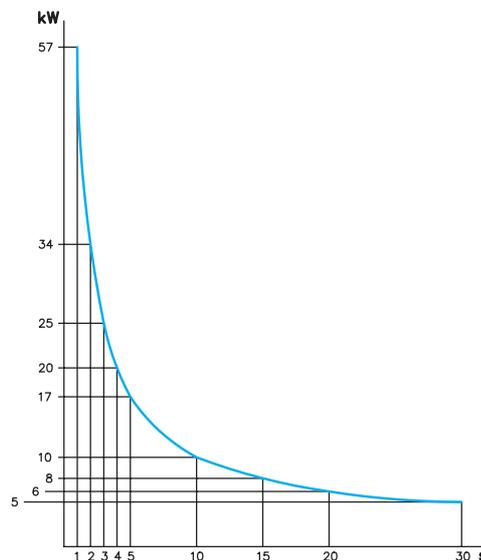
Continuous thermal capacity

Qc: 1 kW

## DIAGRAMM/CHART

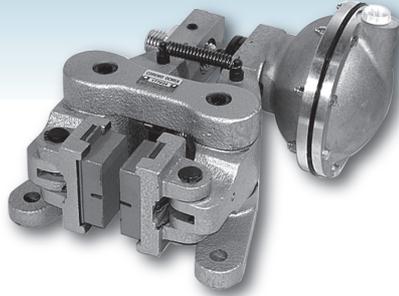
**Therm. Kapazität für Notstop**

Thermal capacity for emergency stop

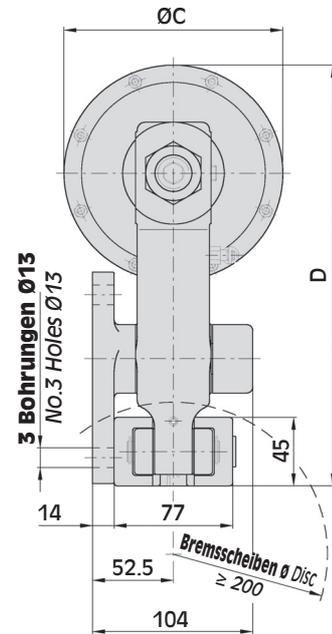
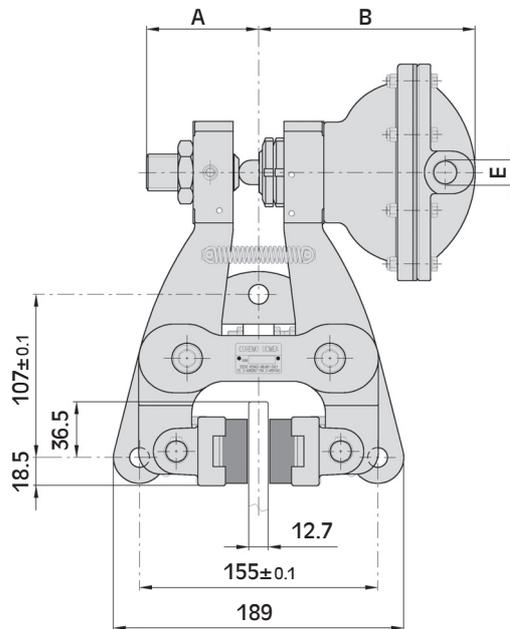
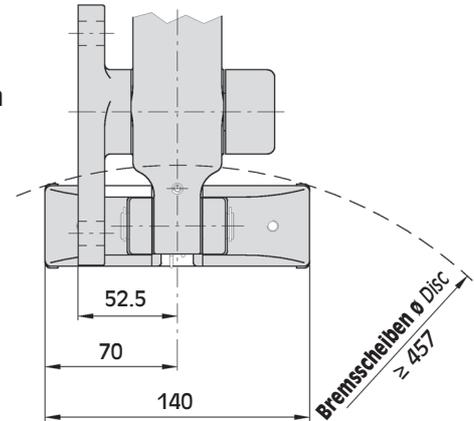


# A

**Auch verfügbar für Brems Scheibendicke 25,4 mm.**  
*Available also for disc thickness 25,4 mm.*



**Ausführung Doppelschuh**  
*Double pad version*



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number		A	B	ØC	D	E	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
	S.P.	S.U.							
<b>A05</b>	A3242	A3244	75.5	106.5	74	242.5	1/4" Anschluss	0.025	10.8
<b>A1</b>	A3250	A3252	73	119	116	263.5	1/4" Anschluss	0.1	11.1
<b>A2</b>	A3258	A3260	73	141	142	276.5	3/8" Anschluss	0.2	11.9
<b>A3</b>	A3266	A3268	73	159.5	184	297.5	3/8" Anschluss	0.4	13.1
<p><b>S.P. = Standard / Standard Production</b>  <b>S.U. = Ausführung mit Belag-Verschleissindikator / With Wear Indicator</b></p>									

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
*Warning:* The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

A05	1730 N bei 6 bar
A1	4100 N bei 6 bar
A2	8000 N bei 6 bar
A3	13700 N bei 6 bar

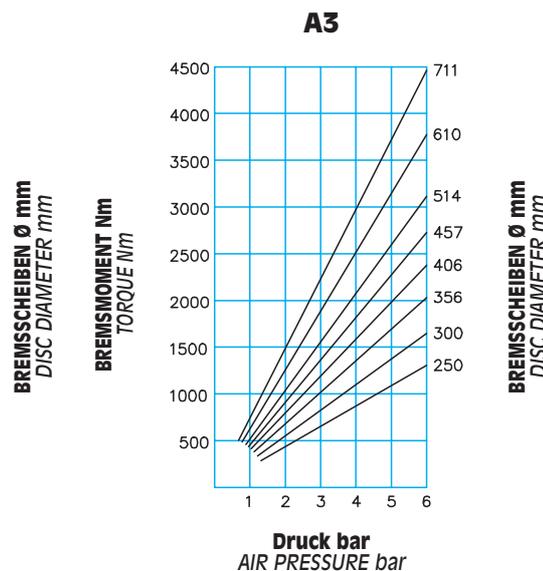
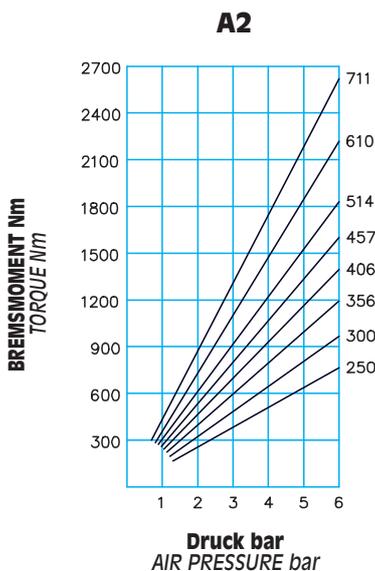
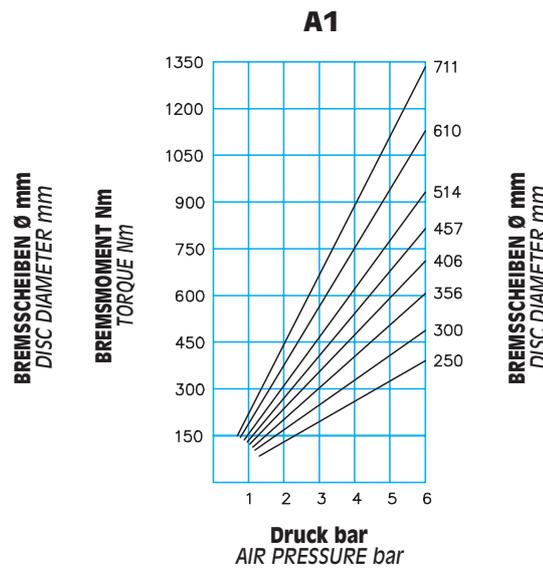
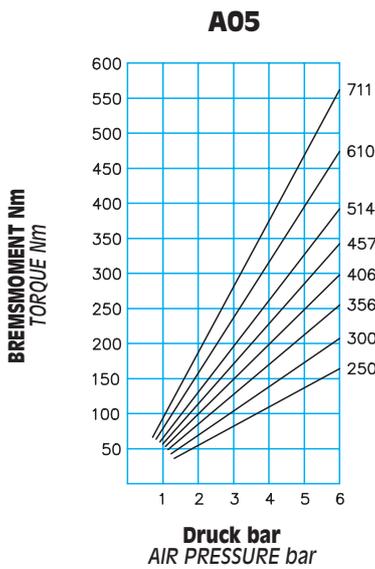
dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.03) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 16 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 16 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 1.7 kW

Dauerwärmeleistung:  
 Ausführung mit Doppelschuh Qc: 2.7 kW



## Technical data

Braking force F:

A05	1730 N at 6 bar
A1	4100 N at 6 bar
A2	8000 N at 6 bar
A3	13700 N at 6 bar

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

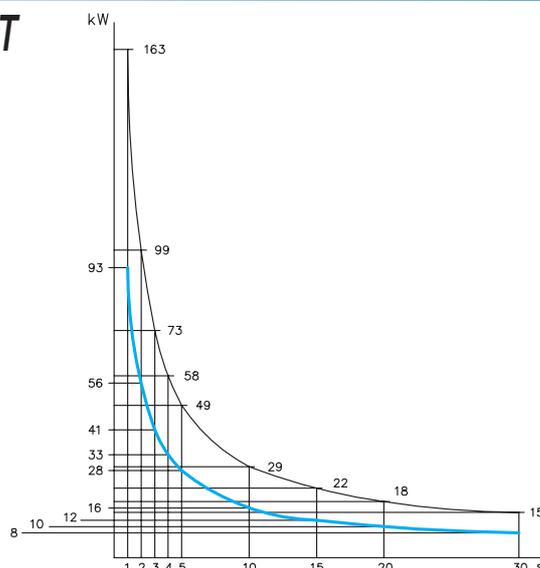
Continuous thermal capacity  
 Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity  
 for double pad version  
 Qc: 2.7 kW

## DIAGRAMM/CHART

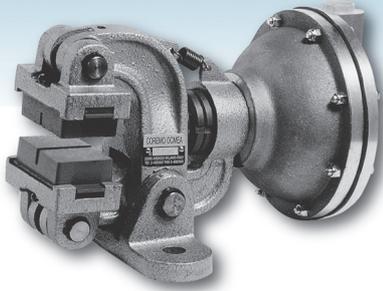
**Therm. Kapazität für Notstop**

Thermal capacity for emergency stop

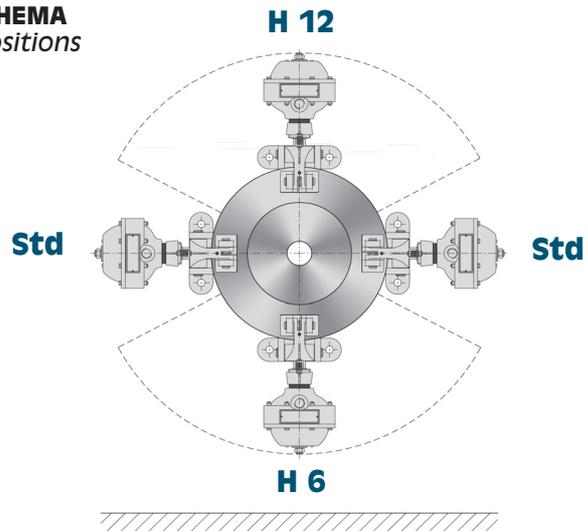


Doppelschuh Double pad  
 Standard Standard pad

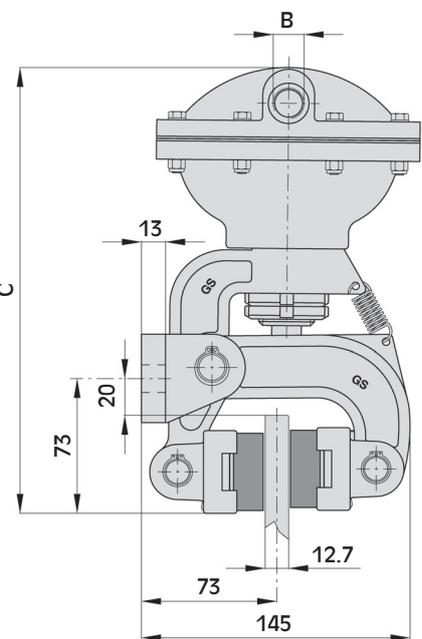
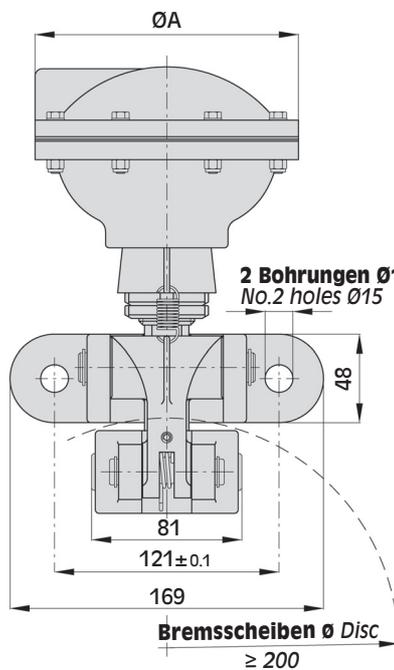
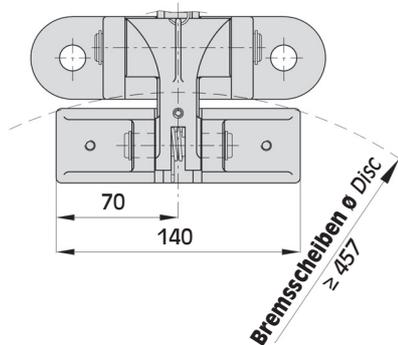
# B



**MONTAGESCHEMA**  
Mounting positions



**Ausführung Doppelschuh**  
Double pad version



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number						ØA	B	C	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
	Std	Std S.U.	H6	H6 S.U.	H12	H12 S.U.					
<b>B05</b>	A2014	A2015	A2348	A2349	A2354	A2355	74	1/4" Anschluss	210.5	0.025	5.3
<b>B1</b>	A2020	A2021	A2038	A2039	A2056	A2057	116	1/4" Anschluss	221	0.1	5.5
<b>B2</b>	A2026	A2027	A2044	A2045	A2062	A2063	142	3/8" Anschluss	243	0.2	6.3
<p><b>S.P. = Standard / Standard Production</b>  <b>S.U. = Ausführung mit Belag-Verschleissindikator / With Wear Indicator</b></p>											

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

B05	670 N bei 6 bar
B1	1800 N bei 6 bar
B2	3550 N bei 6 bar

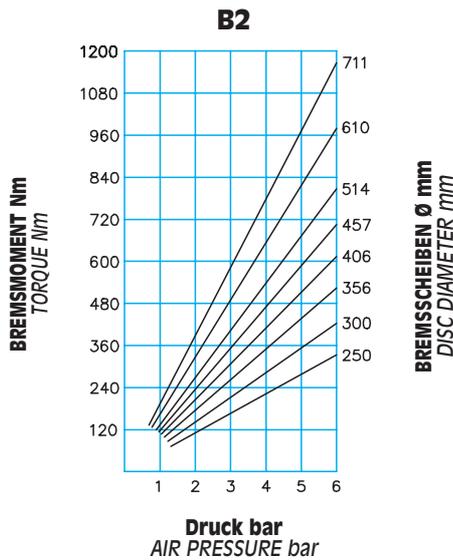
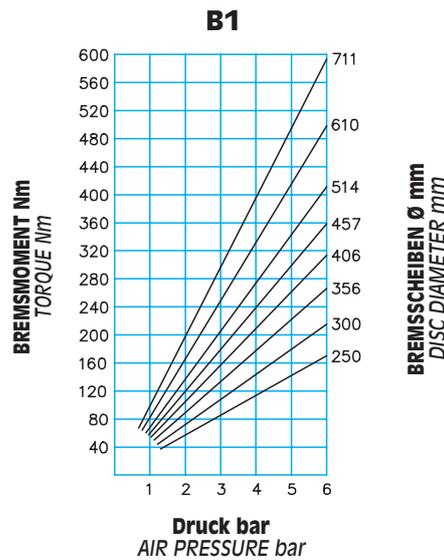
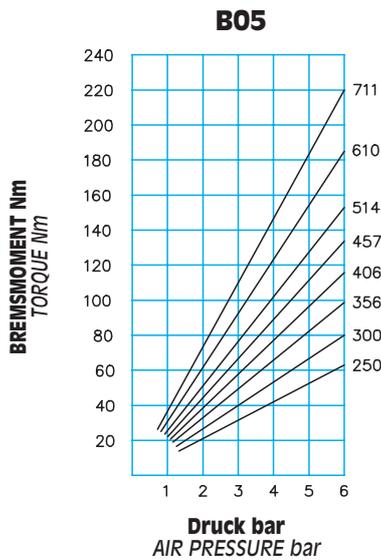
dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.032) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 14 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 16 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 1.7 kW

Dauerwärmeleistung:  
 Ausführung mit Doppelschuh Qc: 2.7 kW



## Technical data

Braking force F:

<b>B05</b>	670 N at 6 bar
<b>B1</b>	1800 N at 6 bar
<b>B2</b>	3550 N at 6 bar

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.032) = \text{Nm}$

Max total wear: 14 mm

Thickness of new lining: 16 mm

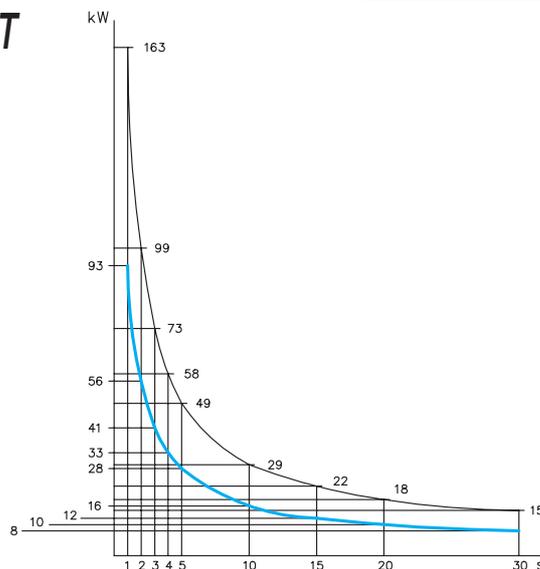
Continuous thermal capacity  
 Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity  
 for double pad version  
 Qc: 2.7 kW

## DIAGRAMM/CHART

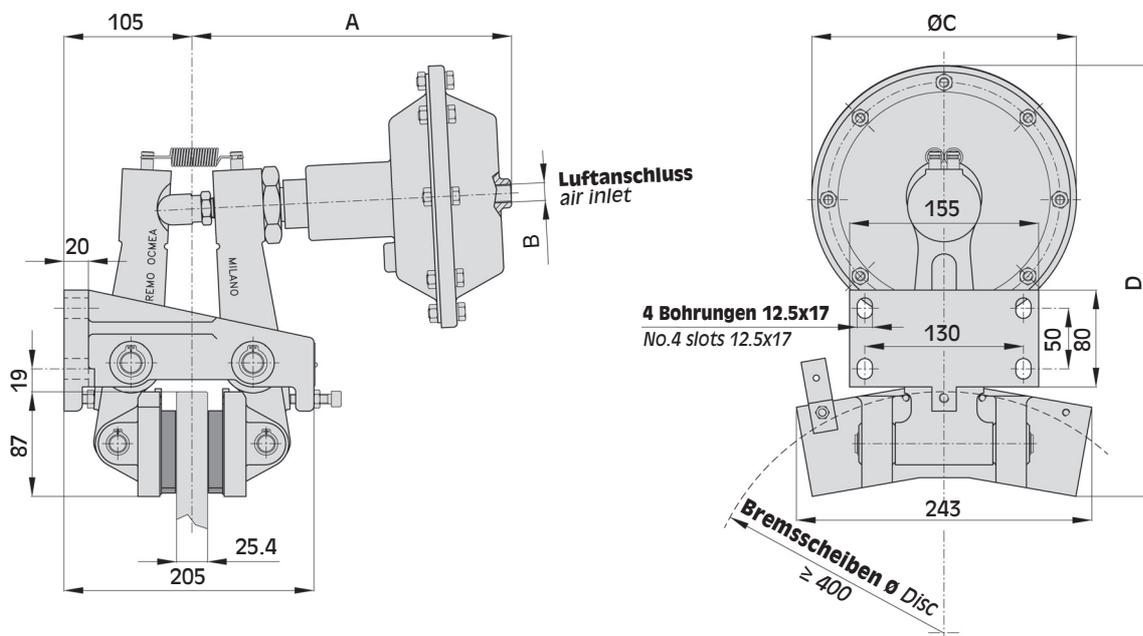
**Therm. Kapazität für Notstop**

Thermal capacity for emergency stop



Doppelschuh Double pad  
 Standard Standard pad

# C



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
C300	A2178	241	1/4" Anschluss	154	325	0.33	20
C600	A2181	264	1/4" Anschluss	217	358	0.83	23
C1200	A2184	314	1/2" Anschluss	270	386	1.63	26

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. - scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

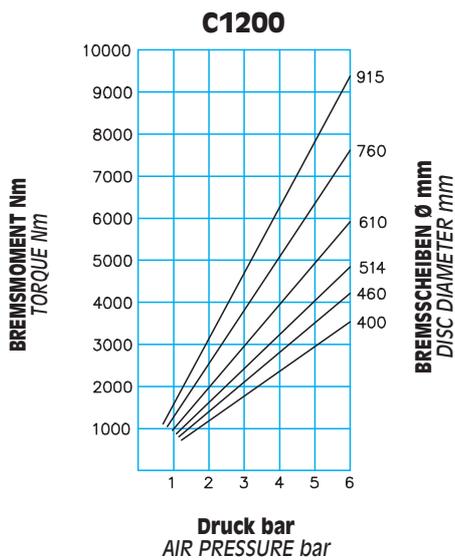
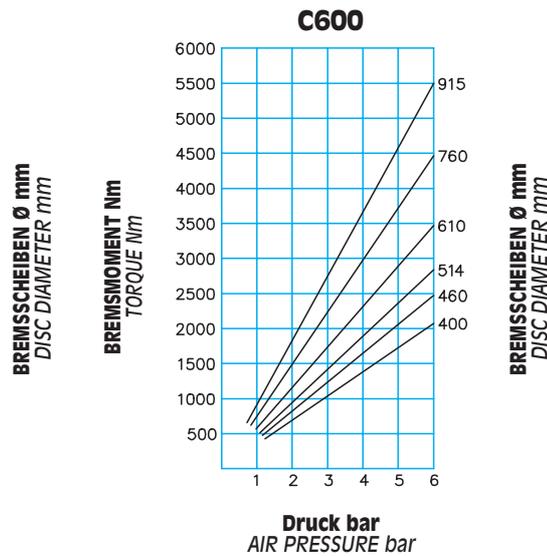
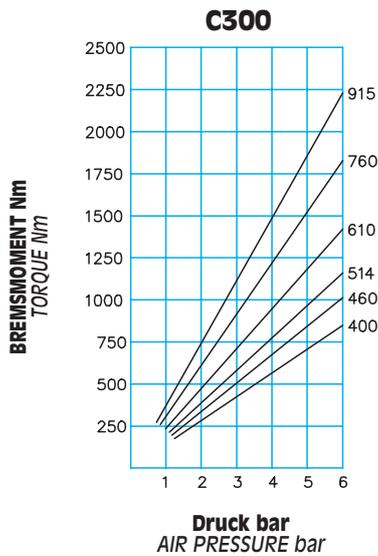
C300	5400 N bei 6 bar
C600	13200 N bei 6 bar
C1200	22500 N bei 6 bar

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.044) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 14 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 5.5 kW



## Technical data

Braking force F:

C300	5400 N at 6 bar
C600	13200 N at 6 bar
C1200	22500 N at 6 bar

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.044) = \text{Nm}$

Max total wear: 14 mm

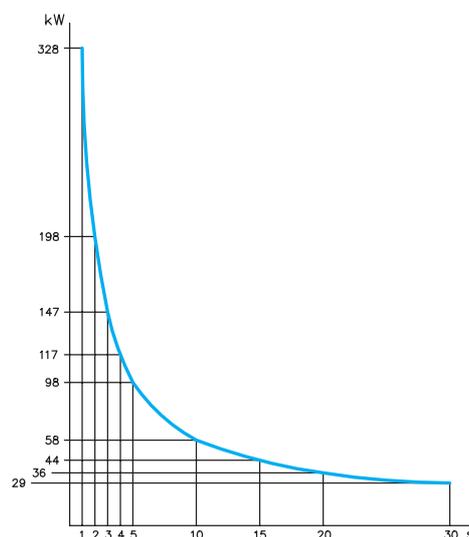
Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 5.5 kW

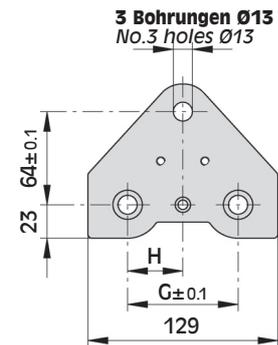
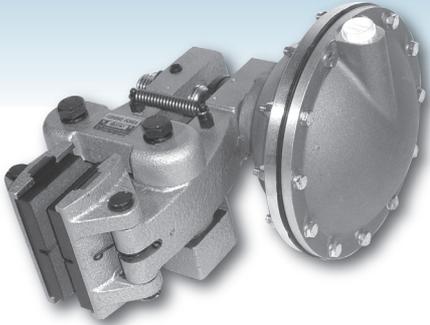
## DIAGRAMM/CHART

**Therm. Kapazität für Notstop**

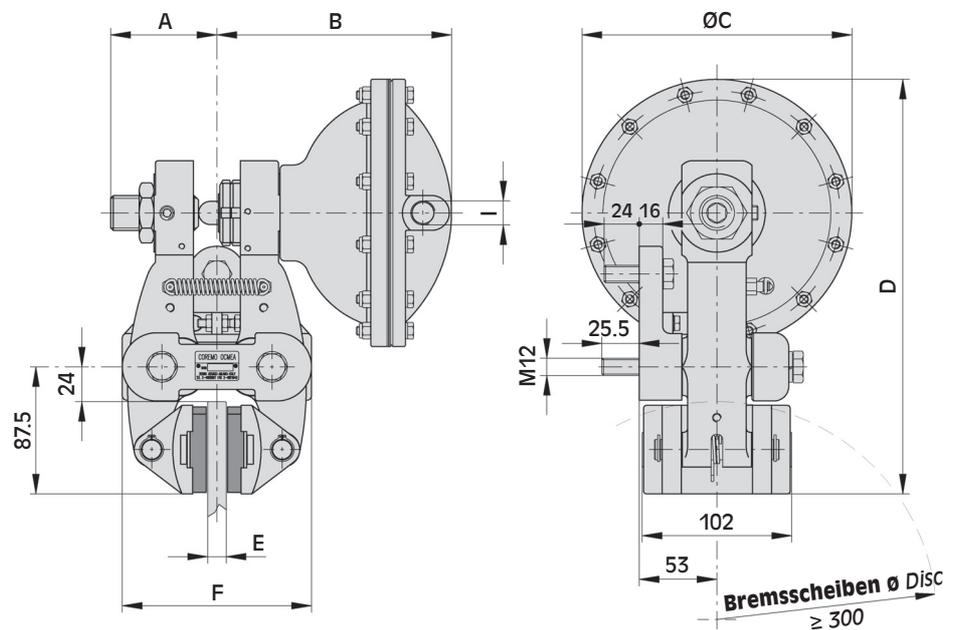
Thermal capacity for emergency stop



# D



Ansicht Anschraubfläche Bremse  
View on caliper base



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
D05	A2398	75	107	74	230.5	12.7	129	75	37.5	1/4" Anschluss	0.025	9.5
	A2406	74.5	109	74	232.5	25.4	132	84	42	1/4" Anschluss	0.025	9.5
	A2414	86	116	74	230.5	30	140	75	37.5	1/4" Anschluss	0.025	9.5
	A2422	81.5	120.5	74	230.5	40	149	84	42	1/4" Anschluss	0.025	9.5
D1	A2430	72.5	119.5	116	251.5	12.7	129	75	37.5	1/4" Anschluss	0.1	9.8
	A2438	72	120	116	253	25.4	132	84	42	1/4" Anschluss	0.1	9.8
	A2446	83.5	128.5	116	251.5	30	140	75	37.5	1/4" Anschluss	0.1	9.8
	A2454	79	133	116	251.5	40	149	84	42	1/4" Anschluss	0.1	9.8
D2	A2462	72.5	141.5	142	264.5	12.7	129	75	37.5	3/8" Anschluss	0.2	10.6
	A2470	72	142	142	267.5	25.4	132	84	42	3/8" Anschluss	0.2	10.6
	A2478	83.5	150.5	142	264.5	30	140	75	37.5	3/8" Anschluss	0.2	10.6
	A2486	79	155	142	264.5	40	149	84	42	3/8" Anschluss	0.2	10.6
D3	A2494	72.5	160	184	285.5	12.7	129	75	37.5	3/8" Anschluss	0.4	11.8
	A2502	72	161	184	289	25.4	132	84	42	3/8" Anschluss	0.4	11.8
	A2510	83.5	169	184	285.5	30	140	75	37.5	3/8" Anschluss	0.4	11.8
	A2518	79	174	184	285.5	40	149	84	42	3/8" Anschluss	0.4	11.8

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

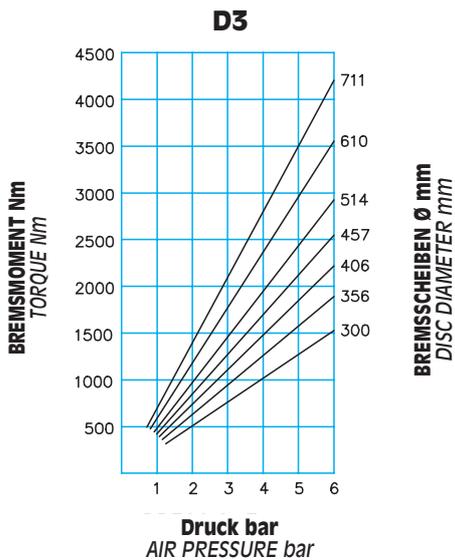
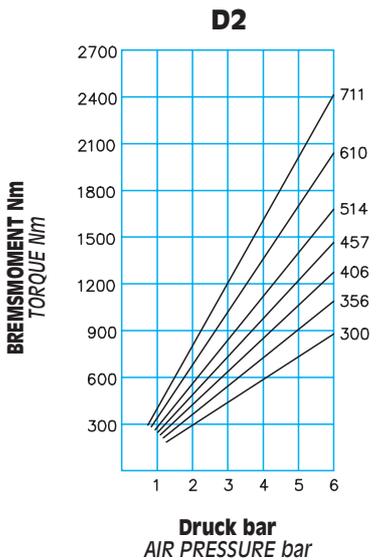
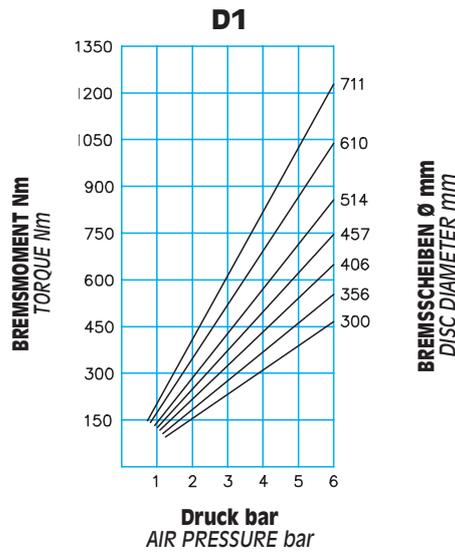
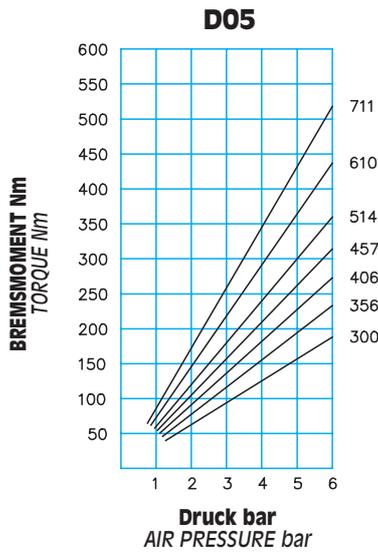
<b>D05</b>	1600 N bei 6 bar
<b>D1</b>	3800 N bei 6 bar
<b>D2</b>	7500 N bei 6 bar
<b>D3</b>	12700 N bei 6 bar

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.033) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: Qc: 3.4 kW



## Technical data

Braking force F:

<b>D05</b>	1600 N at 6 bar
<b>D1</b>	3800 N at 6 bar
<b>D2</b>	7500 N at 6 bar
<b>D3</b>	12700 N at 6 bar

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

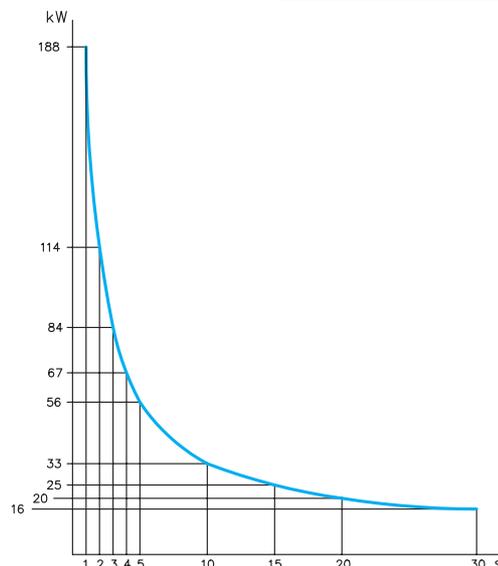
Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 3.4 kW

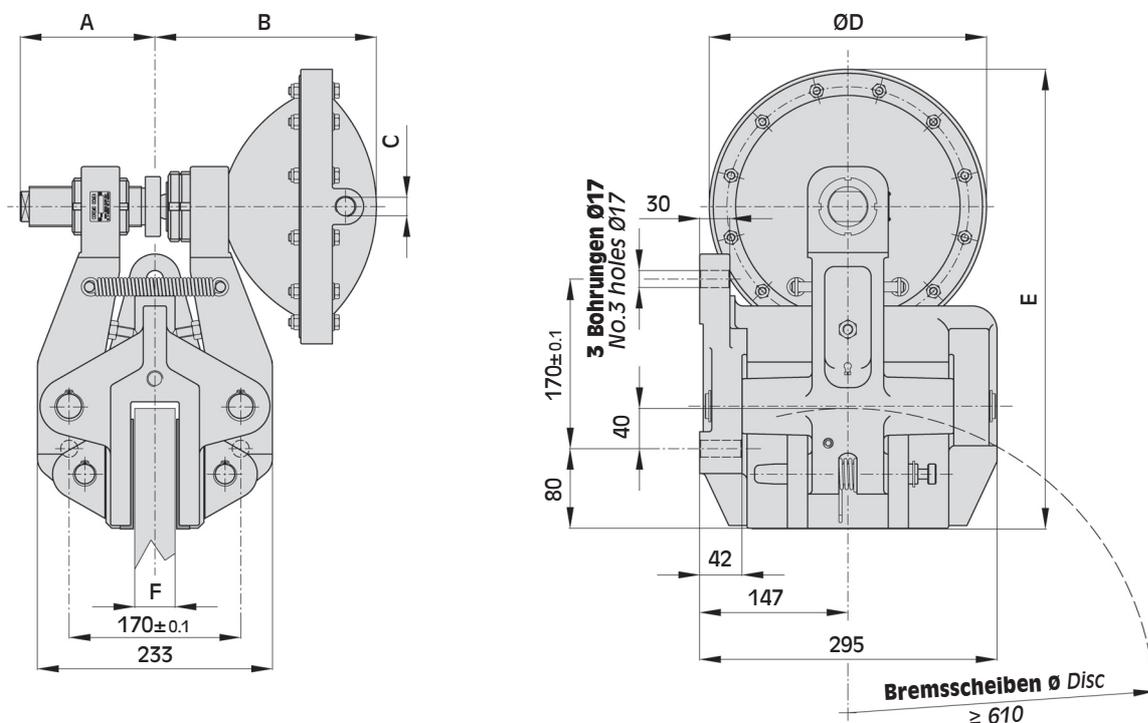
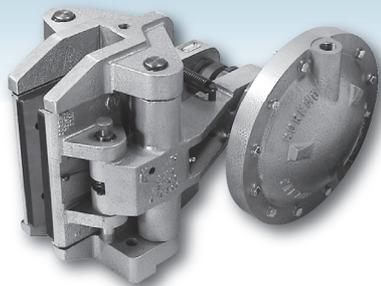
## DIAGRAMM/CHART

**Therm. Kapazität für Notstop**

Thermal capacity for emergency stop



# E



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	C	ØD	E	F	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
E3	A1955	126	180	3/8" Anschluss	184	415	25.4	0.4	57
	A1949	126	180	3/8" Anschluss	184	415	40	0.4	57
E4	A1940	135.5	219.5	1/2" Anschluss	275	460	25.4	1.2	63
	A1934	135.5	219.5	1/2" Anschluss	275	460	40	1.2	63

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. - scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

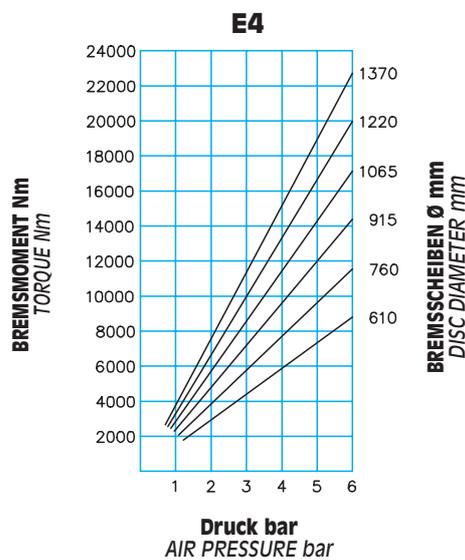
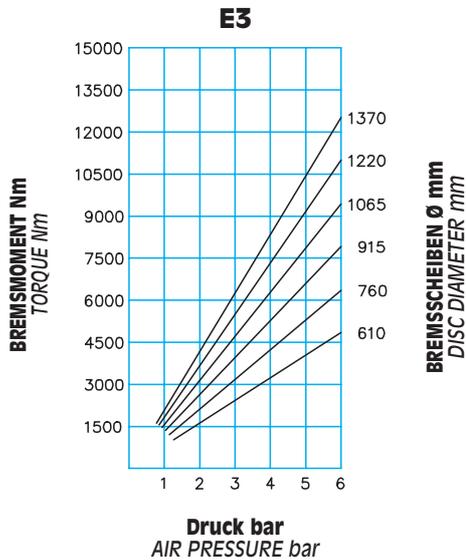
<b>E3</b>	20180 N bei 6 bar
<b>E4</b>	36600 N bei 6 bar

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.065) = \text{Nm}$

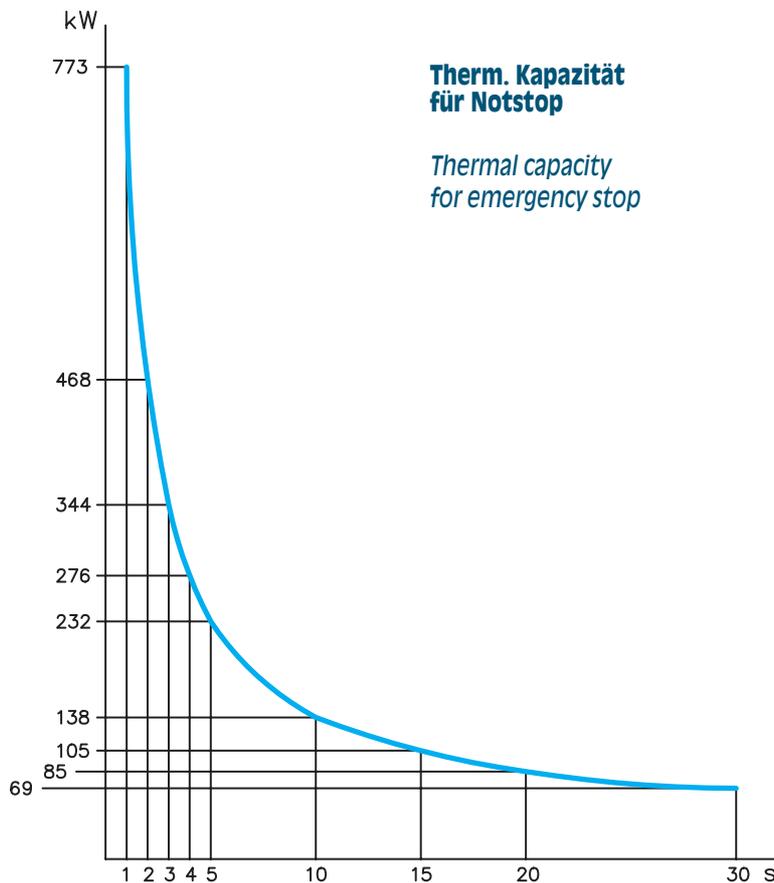
Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 13 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 20 kW



## DIAGRAMM/CHART



## Technical data

Braking force F:

<b>E3</b>	20180 N at 6 bar
<b>E4</b>	36600 N at 6 bar

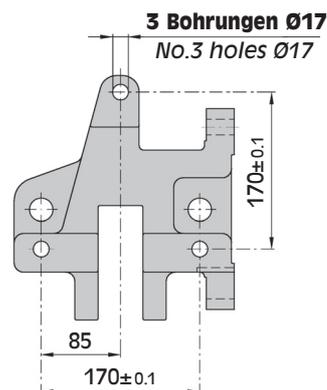
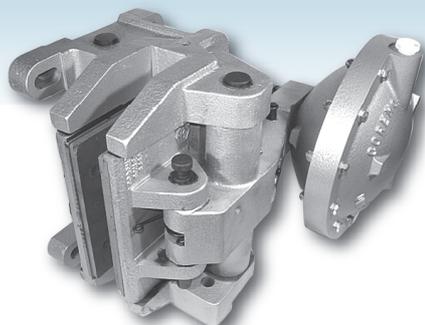
Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

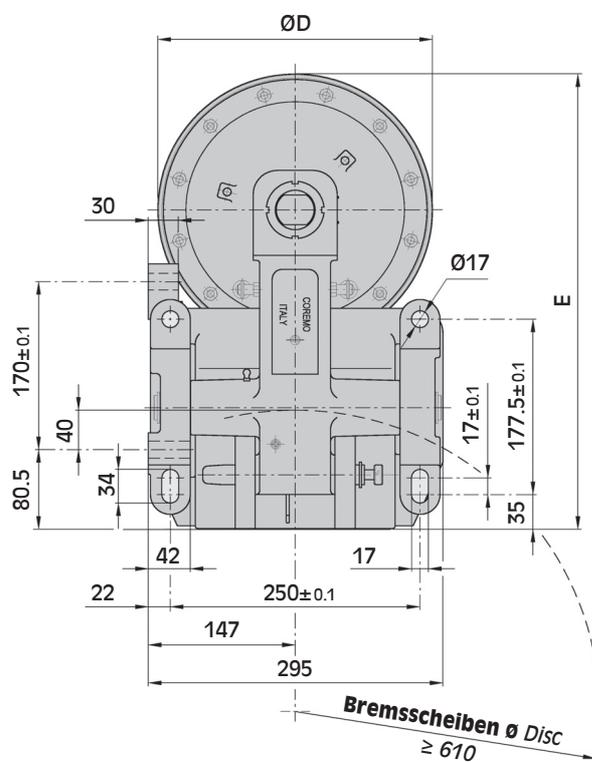
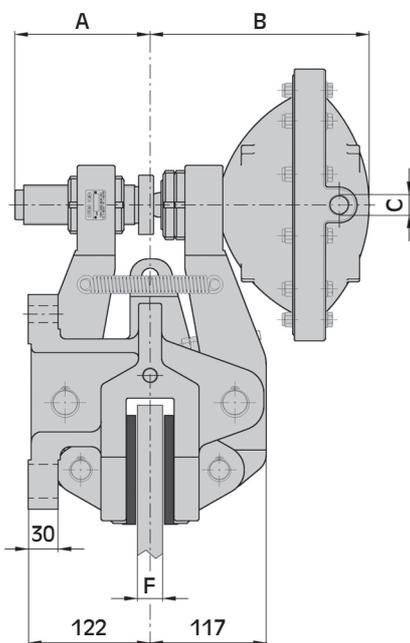
Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 20 kW

# EL



Front Ansicht Anschraubfläche  
Frontal mounting view



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	C	ØD	E	F	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
EL3	A3575	126	180	3/8" Anschluss	184	415	25.4	0.4	60
	A3578	126	180	3/8" Anschluss	184	415	40	0.4	60
EL4	A3581	135.5	219.5	1/2" Anschluss	275	460	25.4	1.2	66
	A3584	135.5	219.5	1/2" Anschluss	275	460	40	1.2	66

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

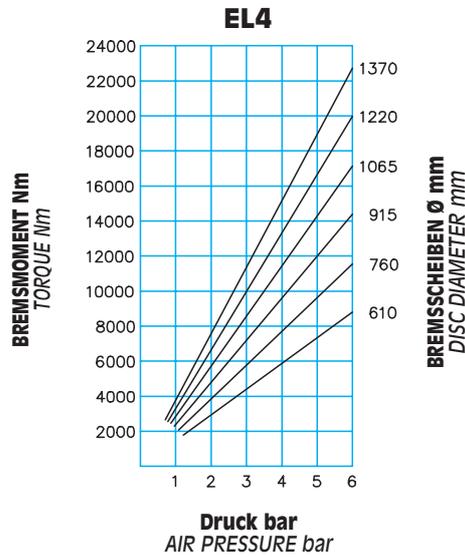
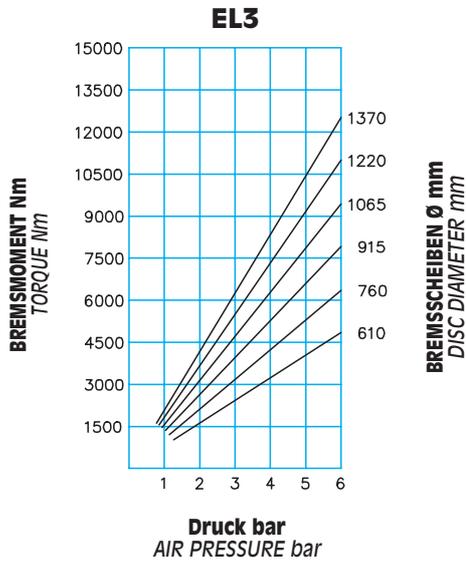
<b>EL3</b>	20180 N bei 6 bar
<b>EL4</b>	36600 N bei 6 bar

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.065) = \text{Nm}$

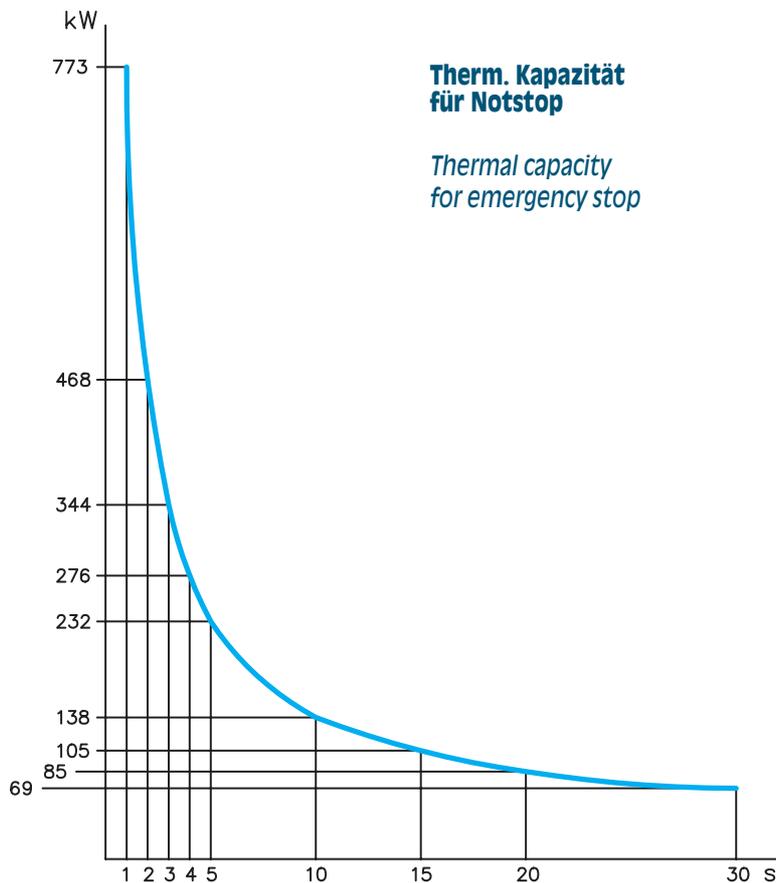
Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 13 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 20 kW



## DIAGRAMM/CHART



## Technical data

Braking force F:

<b>EL3</b>	20180 N at 6 bar
<b>EL4</b>	36600 N at 6 bar

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

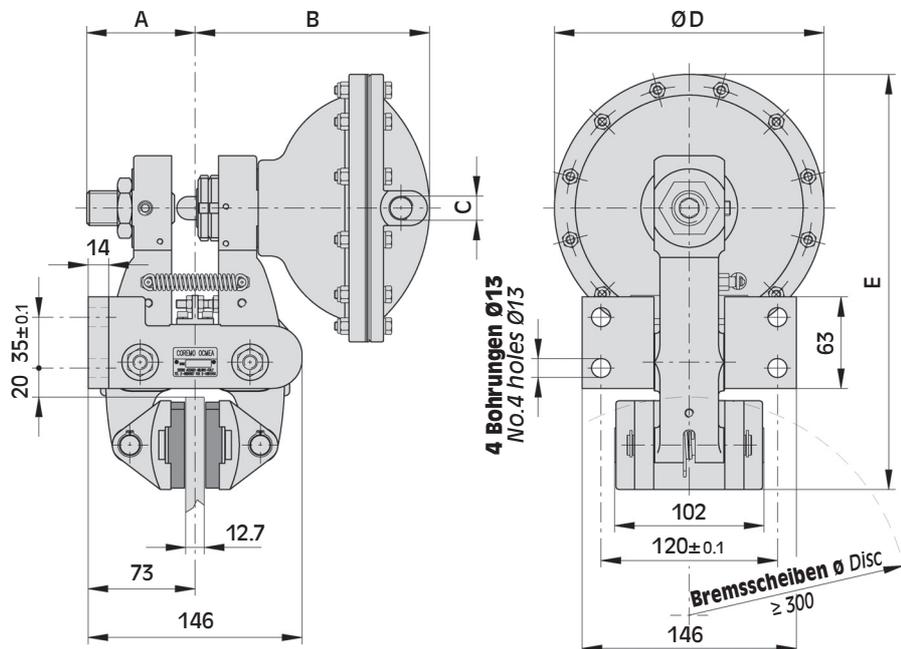
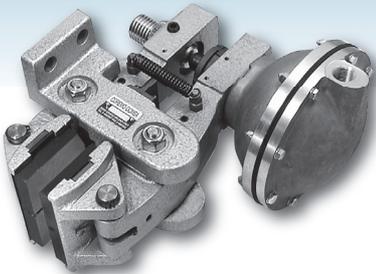
Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 20 kW

# F

**Auch verfügbar für Brems Scheibendicke 25,4 - 30 - 40 mm.**  
*Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.*



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	C	ØD	E	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
F05	A2758	75	107	1/4" Anschluss	74	230.5	0.025	9.2
F1	A2766	72.5	119.5	1/4" Anschluss	116	251.5	0.1	9.5
F2	A2774	72.5	141.5	3/8" Anschluss	142	264.5	0.2	10.3
F3	A2782	72.5	160	3/8" Anschluss	184	285.5	0.4	11.5

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. - scheiben eingelaufen sind!  
*Warning:* The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

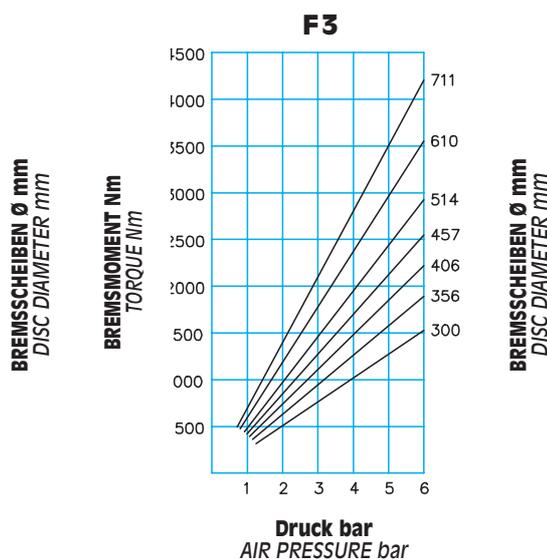
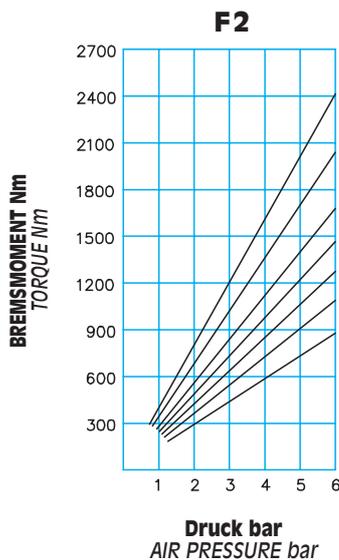
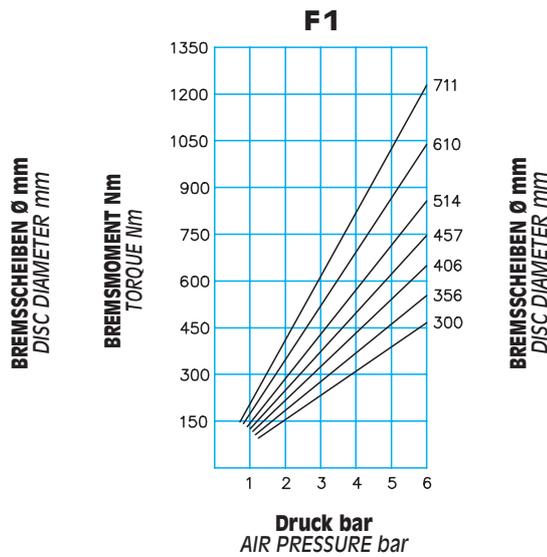
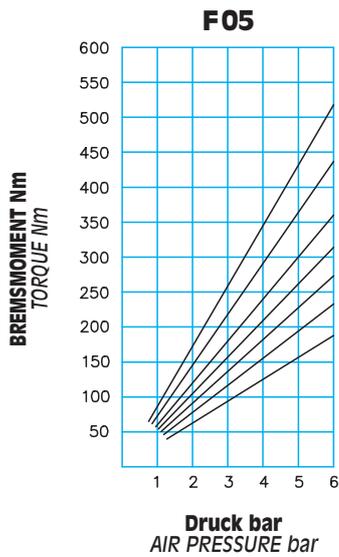
<b>F05</b>	1600 N bei 6 bar
<b>F1</b>	3800 N bei 6 bar
<b>F2</b>	7500 N bei 6 bar
<b>F3</b>	12700 N bei 6 bar

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.033) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 3.4 kW



## Technical data

Braking force F:

<b>F05</b>	1600 N at 6 bar
<b>F1</b>	3800 N at 6 bar
<b>F2</b>	7500 N at 6 bar
<b>F3</b>	12700 N at 6 bar

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

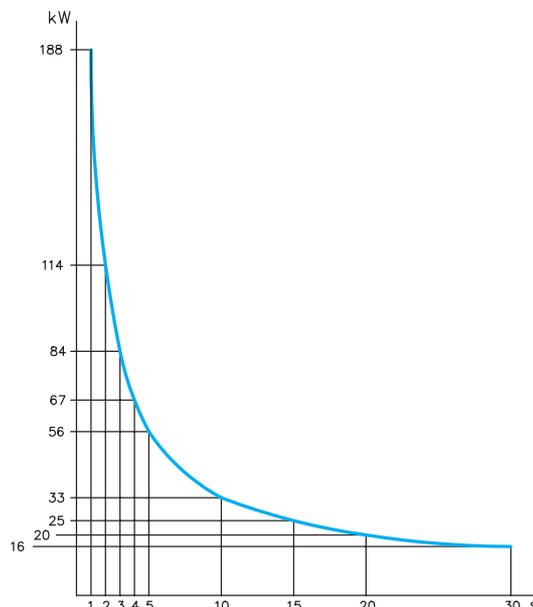
Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 3.4 kW

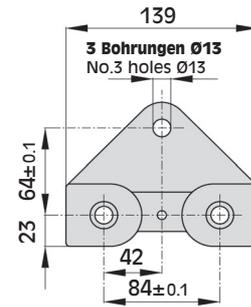
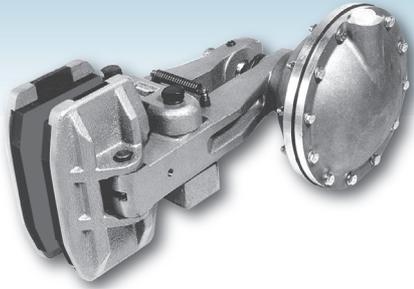
## DIAGRAMM/CHART

**Therm. Kapazität für Notstop**

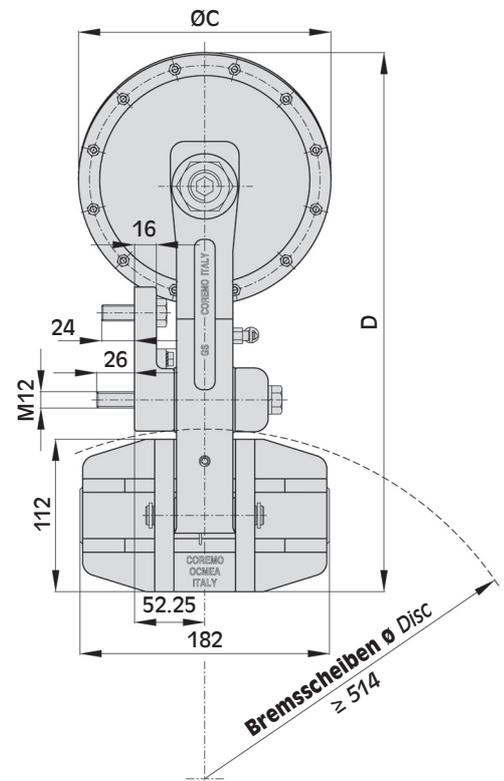
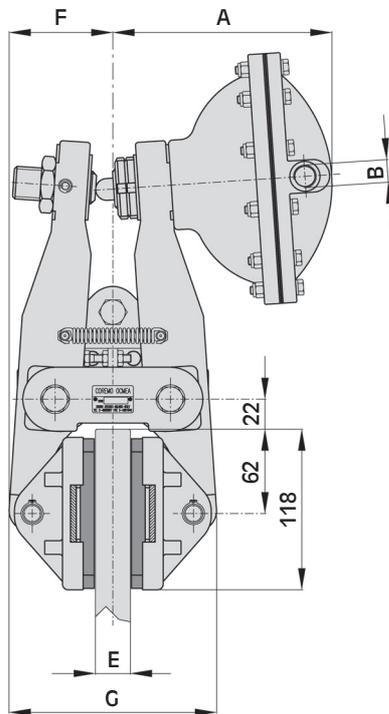
Thermal capacity for emergency stop



# G



**Ansicht Anschraubfläche Bremse**  
View on caliper base



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
<b>G1</b>	A2149	119	1/4" Anschluss	116	360	25.4	75.5	151	0.1	15.7
	A2846	127	1/4" Anschluss	116	360	40	85.5	165.5	0.1	15.7
<b>G2</b>	A2152	141	3/8" Anschluss	142	374	25.4	75.5	151	0.2	16.5
	A2850	149	3/8" Anschluss	142	374	40	85.5	165.5	0.2	16.5
<b>G3</b>	A2155	159.5	3/8" Anschluss	184	397	25.4	75.5	151	0.4	17.7
	A2333	167	3/8" Anschluss	184	397	40	85.5	165.5	0.4	17.7
<b>G3.5</b>	A2158	189.5	1/2" Anschluss	214	414	25.4	75.5	151	0.9	20.5
	A2858	197	1/2" Anschluss	214	414	40	86	165.5	0.9	20.5

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsscheiben kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
*Warning:* The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

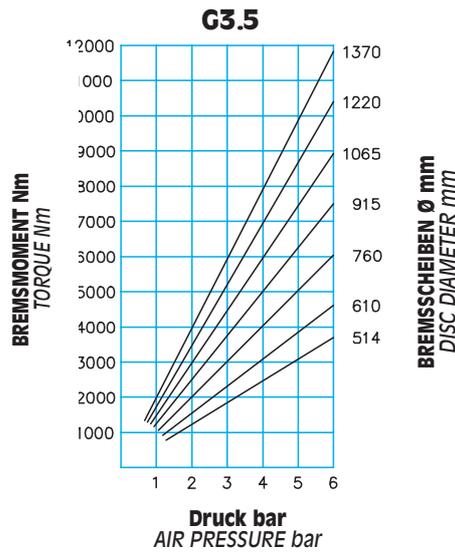
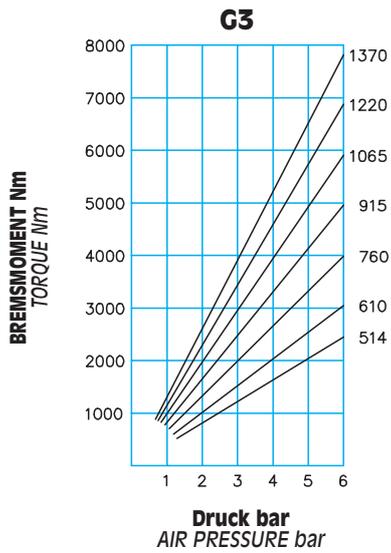
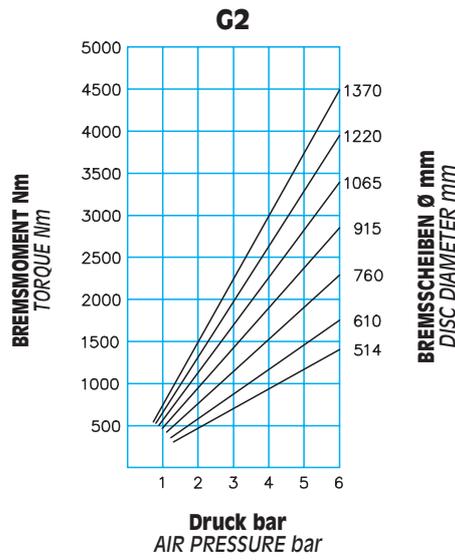
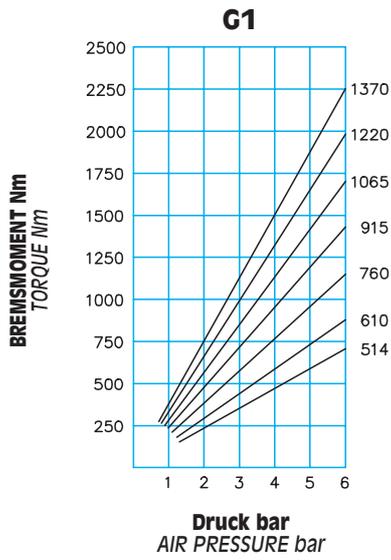
G1	3610 N bei 6 bar
G2	7200 N bei 6 bar
G3	12500 N bei 6 bar
G3.5	19000 N bei 6 bar

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.062) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 10 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 8 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 14 kW



## Technical data

Braking force F:

G1	3610 N at 6 bar
G2	7200 N at 6 bar
G3	12500 N at 6 bar
G3.5	19000 N at 6 bar

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Max total wear: 10 mm

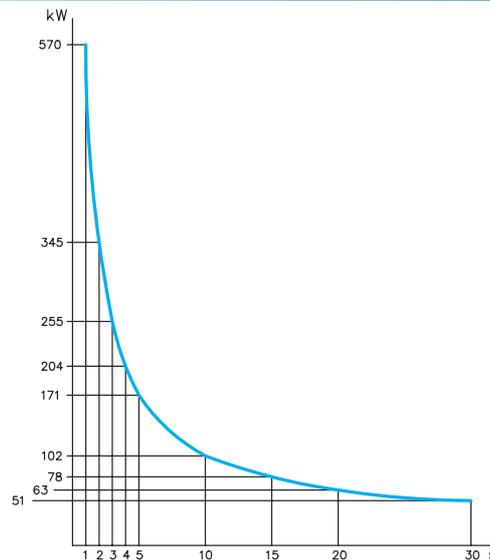
Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 14 kW

## DIAGRAMM/CHART

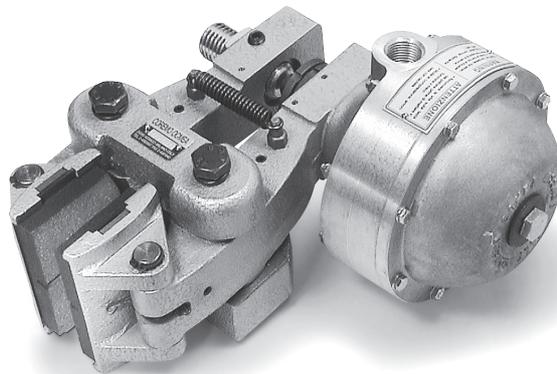
**Therm. Kapazität für Notstop**

Thermal capacity for emergency stop





# FEDERBETÄTIGT PNEUMATISCH geöffnet



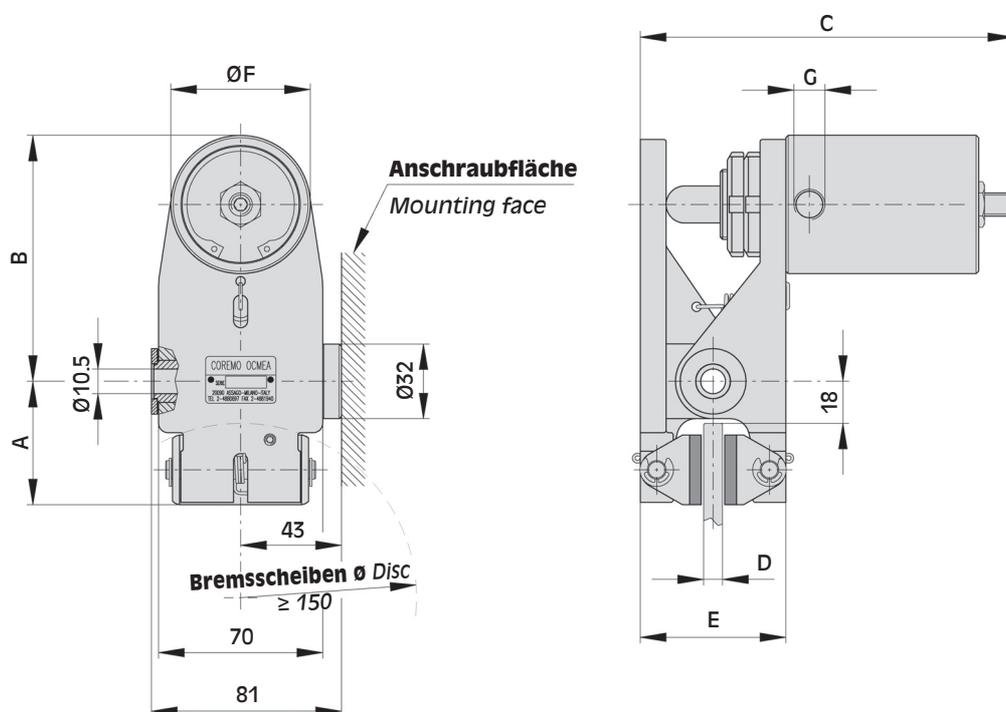
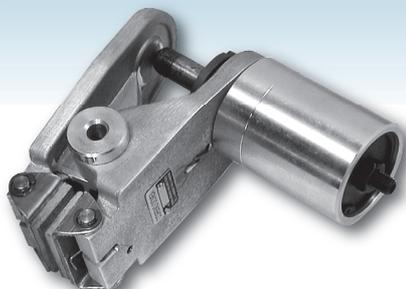
## PNEUMATIC Failsafe brakes

**Die Notwendigkeit rotierende Massen sicher zu stoppen führt zum Einsatz von Bremsen, die ihre Wirkung ohne externe Energiezufuhr entwickeln. Die federbetätigten Coremo-Bremsen sind hier die optimale Lösung, da durch die eingebauten Federn die Bremskräfte jederzeit zur Verfügung stehen.**

*The need to stop any machine rotating part will force you to select a device working without any external power supply. Coremo spring applied caliper brakes are the solution of this problem; braking force is always available due to springs mounted in the brake.*

SPRING APPLIED PNEUMATICALLY RELEASED

# MPA-N



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	C		D	E	ØF	G	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
				min	max						
MPA-N	A2928	53	106	159	177	8	62	59.5	1/4" Anschluss	0.025	2
	A2930	52	113	167	176	12.7	68	59.5	1/4" Anschluss	0.025	2
MPA-1N	A2932	53	125	210	228	8	62	98	1/4" Anschluss	0.16	3.8
	A2934	52	136	218	228	12.7	69	98	1/4" Anschluss	0.16	3.8

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F

MPA-N	970 N
MPA-1N	2750 N

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.024) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 6 mm

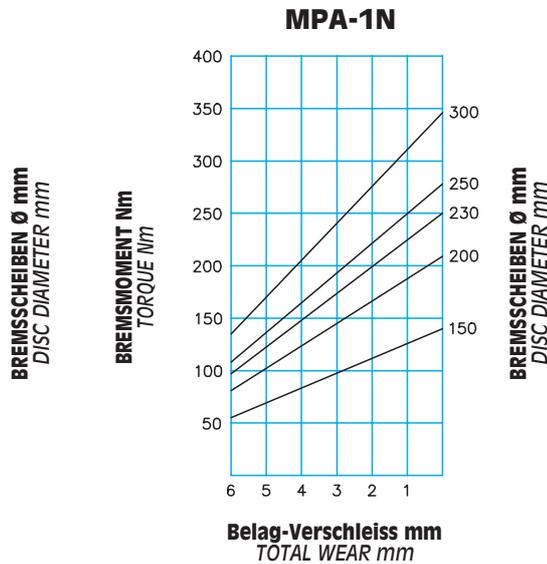
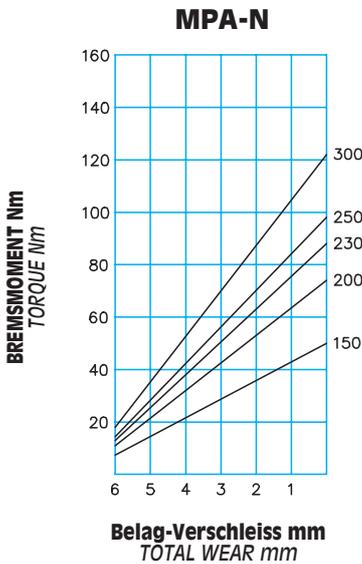
Bremsbelagsdicke (neu): 5 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 1 kW

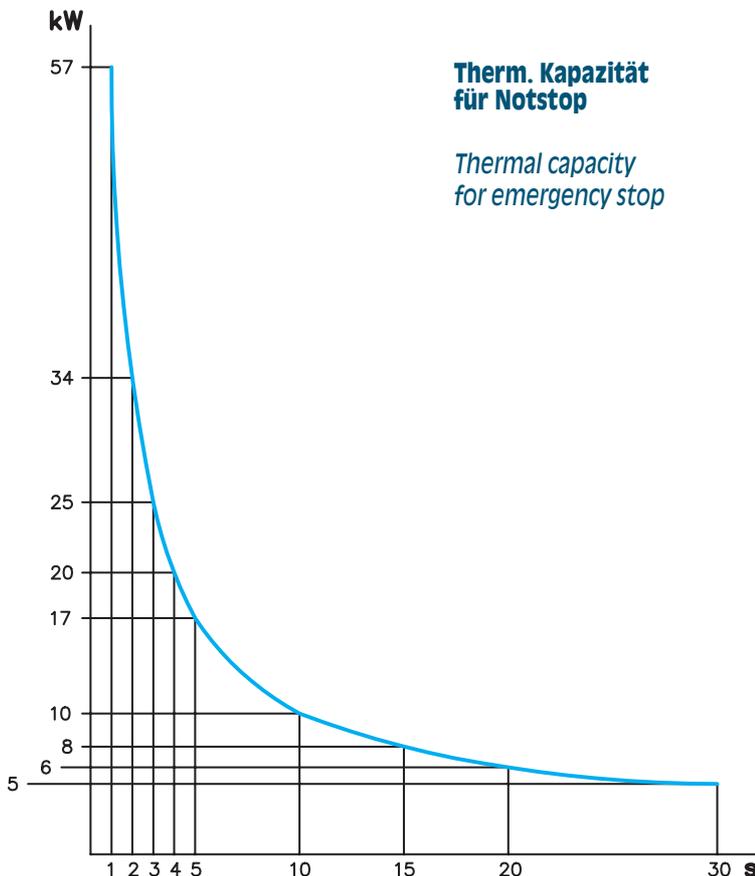
Min. Öffnungsdruck: 4.5 bar

Die Br.-Momente beziehen sich auf  
 3 Bet.-Federn (MPA-N) bzw.  
 4 Bet.-Federn (MPA-1N)

Das Diagramm zeigt die  
 Bremsmomentabweichungen je 1 mm  
 Verschleiss. Für gleichbleibendes  
 Br.-Moment muss die Bremse  
 entsprechend nachjustiert werden.



DIAGRAMM/CHART



Technical data

Braking force F:

MPA-N	970 N
MPA-1N	2750 N

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Max total wear: 6 mm

Thickness of new lining: 5 mm

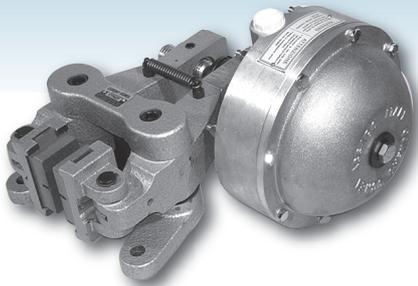
Continuous thermal capacity  
 Qc: 1 kW

Minimum release pressure: 4.5 bar

The torque values specified  
 are obtained with  
 n. 3 springs for MPA-N,  
 n. 4 springs for MPA-1N.

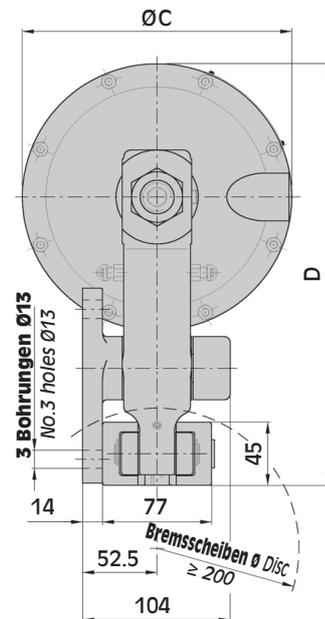
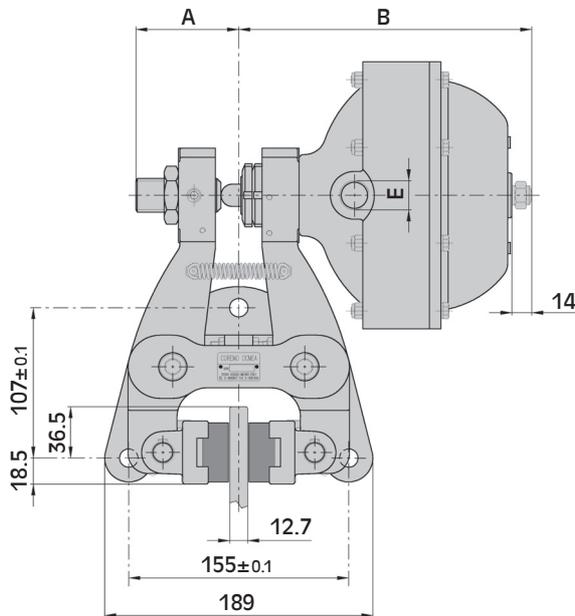
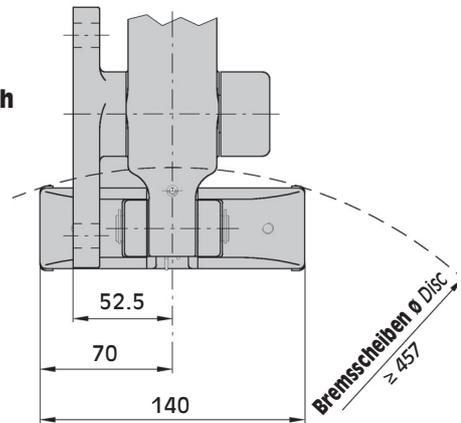
The diagram shows the torque  
 variation for each millimeter  
 of linings wear.  
 Adjust according to ensure the  
 correct torque value is achieved.

# A-N



**Auch verfügbar für Brems Scheibendicke 25,4 - 30 - 40 mm.**  
*Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.*

**Ausführung Doppelschuh**  
*Double pad version*



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number		A	B	ØC	D	E	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
	S.P.	S.U.							
A-1N	A3274	A3276	70.5	188.5	98	254.5	1/4" Anschluss	0.16	12.6
A-2N	A3282	A3284	72.5	178.5	144	277.5	1/2" Anschluss	0.3	13.6
A-3N	A3290	A3292	72.5	206.5	190	300.5	1/2" Anschluss	0.5	16.8
<p><b>S.P. = Standard / Standard Production</b>  <b>S.U. = Ausführung mit Belag-Verschleissindikator / With Wear Indicator</b></p>									

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. - scheiben eingelaufen sind!  
*Warning:* The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F

A-1N	2750 N
A-2N	5500 N
A-3N	10970 N

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.03) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 16 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 16 mm

Dauerwärmeleistung:  
 Ausführung mit Doppelschuh Qc: 2.7 kW

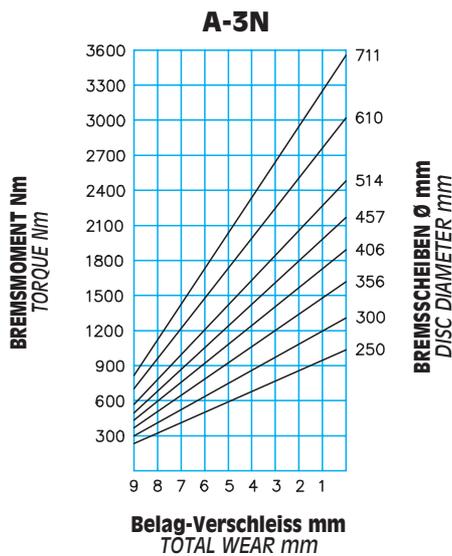
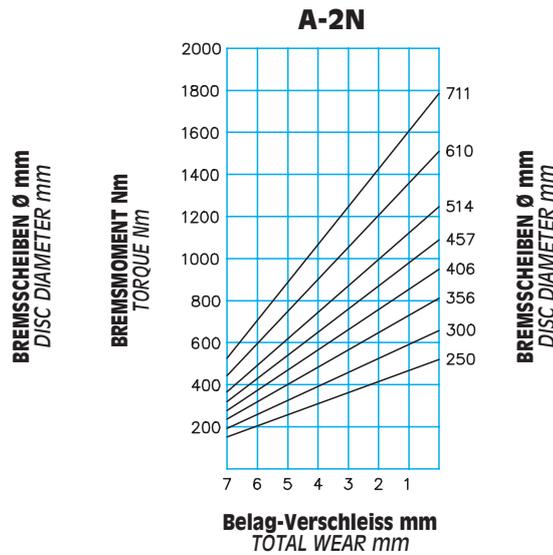
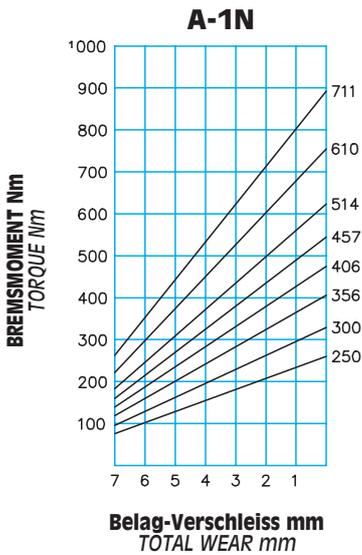
Min. Öffnungsdruck: 5 bar

Die Br.-Momente beziehen sich auf  
 4 Bet.-Federn (1N)  
 8 Bet.-Federn (2N & 3N)

Proportional geringere Br.-Momente sind  
 erreichbar durch den Einsatz von

2 Bet.-Federn (1N)  
 6-4-2 Bet.-Federn (2N & 3N)

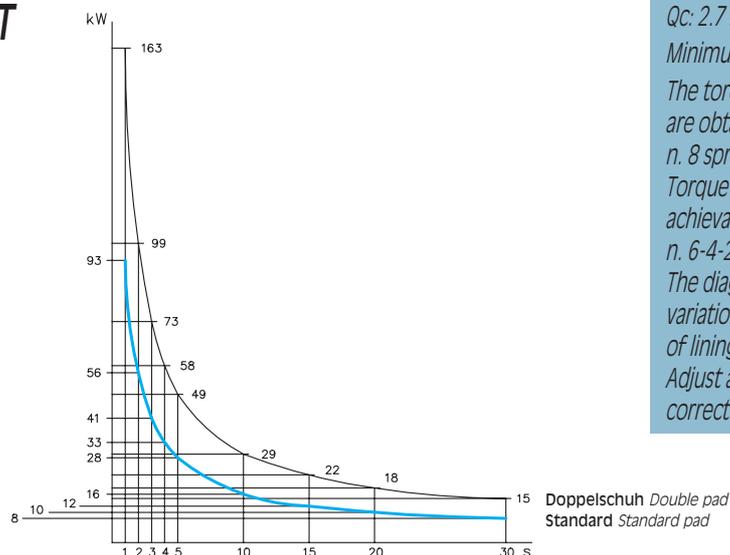
Das Diagramm zeigt die Bremsmoment-  
 abweichungen je 1 mm Belagverschleiss.  
 Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die  
 Bremse entsprechend nachjustiert werden.



DIAGRAMM/CHART

Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop



Technical data

Braking force F:

A-1N	2750 N
A-2N	5500 N
A-3N	10970 N

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity  
 for double pad version  
 Qc: 2.7 kW

Minimum release pressure: 5 bar

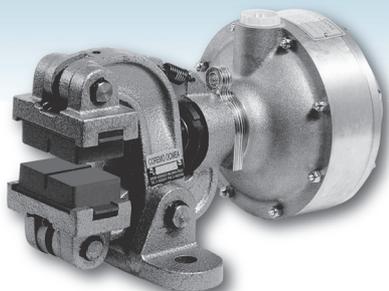
The torque values specified  
 are obtained with n. 4 springs for 1N,  
 n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less are  
 achievable with n. 2 springs for 1N,  
 n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

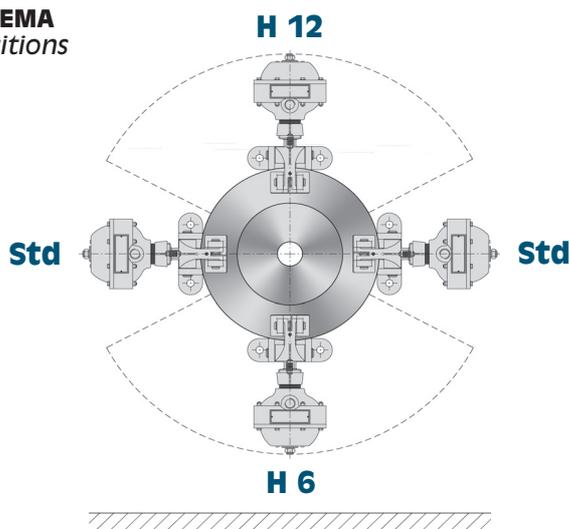
The diagram shows the torque  
 variation for each millimeter  
 of linings wear.

Adjust according to ensure the  
 correct torque value is achieved.

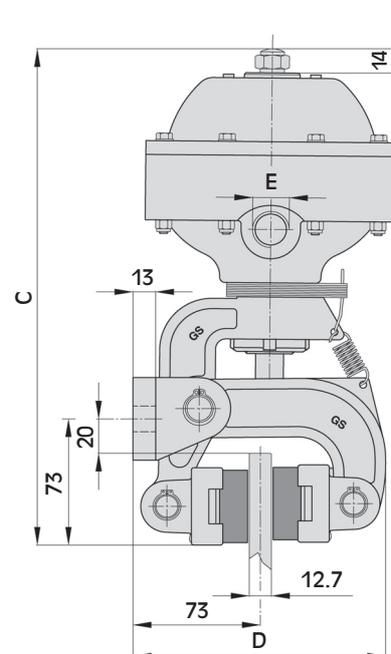
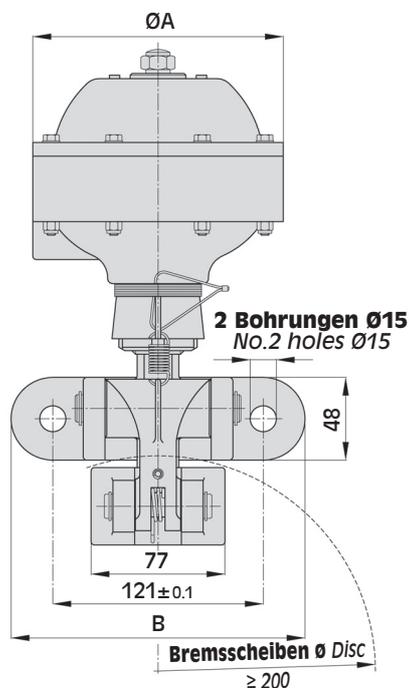
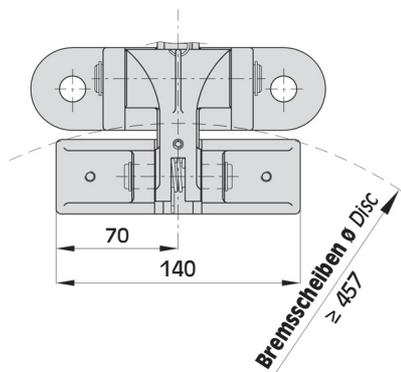
## B-N



### MONTAGESCHEMA Mounting positions



### Ausführung Doppelschuh Double pad version



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number						ØA	B	C	D	E	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
	Std.	Std. S.U.	H6	H6 S.U.	H12	H12 S.U.							
<b>B-1N</b>	A2242	A2243	A2286	A2287	A2290	A2291	98	169	290	145	1/4" Anschluss	0.16	7
<b>B-2N</b>	A2032	A2033	A2050	A2051	A2068	A2069	144	169	288.5	145	1/4" Anschluss	0.3	8.1
<p><b>S.P. = Standard / Standard Production</b>  <b>S.U. = Ausführung mit Belag-Verschleissindikator / With Wear Indicator</b></p>													

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F:

B-1N	1300 N
B-2N	2600 N

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.032) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 14 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 16 mm

Dauerwärmeleistung:  
 Ausführung mit Doppelschuh Qc: 2.7 kW

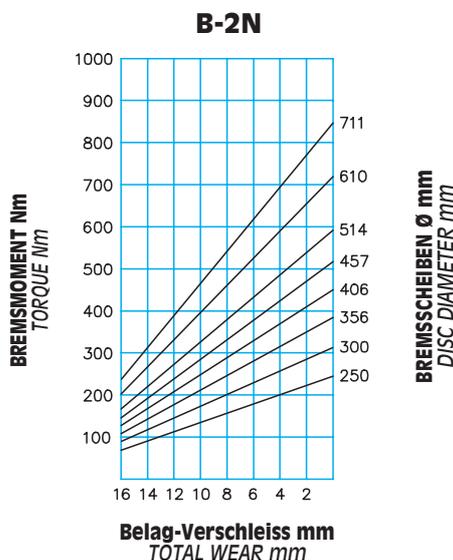
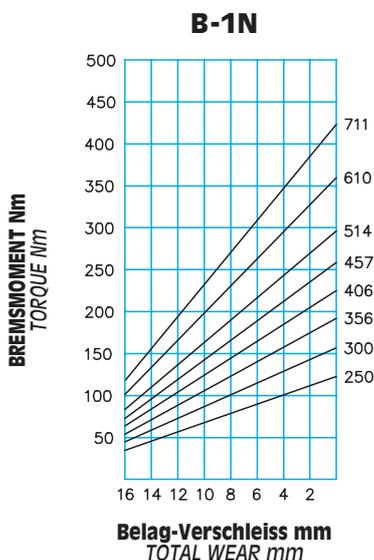
Min. Öffnungsdruck: 5 bar

Die Br.-Momente beziehen sich auf  
 4 Bet.-Federn (1N)

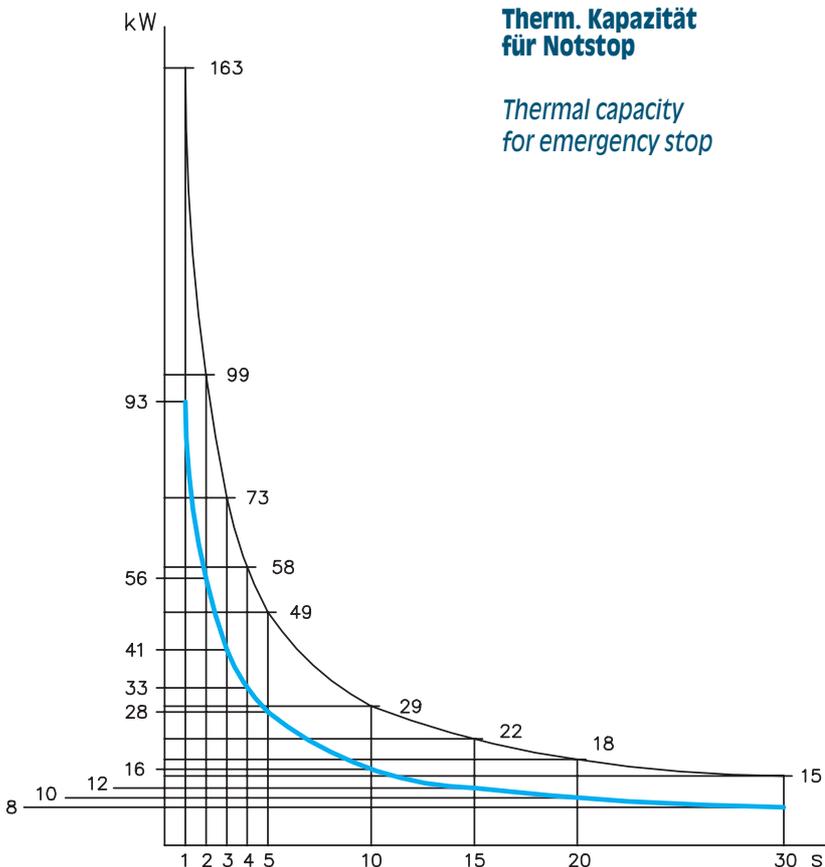
8 Bet.-Federn (2N & 3N)

Proportional geringere Br.-Momente sind  
 erreichbar durch den Einsatz von  
 2 Bet.-Federn (1N)  
 6-4-2 Bet.-Federn (2N & 3N)

Das Diagramm zeigt die Bremsmoment-  
 abweichungen je 1 mm Belagverschleiss.  
 Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die  
 Bremse entsprechend nachjustiert werden.



DIAGRAMM/CHART



Technical data

Braking force F:

B-1N	1300 N
B-2N	2600 N

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.032) = \text{Nm}$

Max total wear: 14 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity  
 for double pad version  
 Qc: 2.7 kW

Minimum release pressure: 5 bar

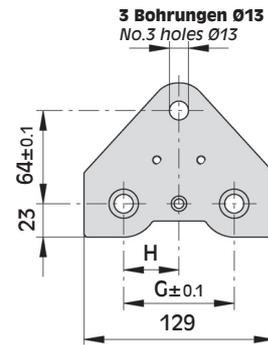
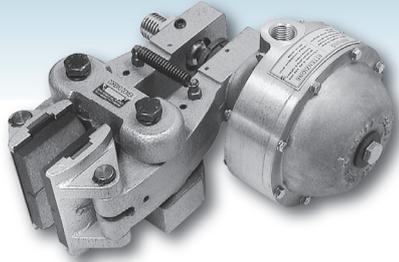
The torque values specified  
 are obtained with n. 4 springs for 1N,  
 n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less  
 are achievable with n. 2 springs for 1N,  
 n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

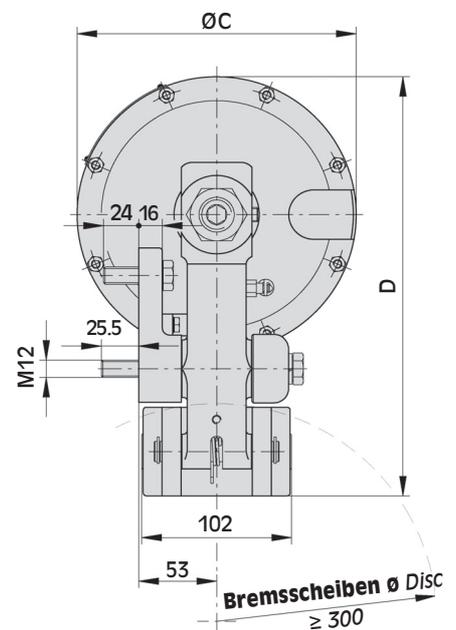
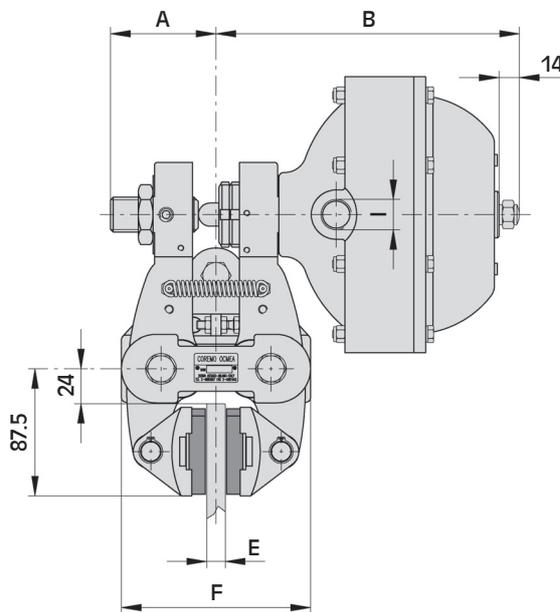
The diagram shows the torque  
 variation for 2 millimeters of lining wear.  
 Adjust according to ensure the  
 correct torque value is achieved.

Doppelschuh Double pad  
 Standard Standard pad

# D-N



**Ansicht Anschraubfläche Bremse**  
View on caliper base



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
D-1N	A2526	70	189	98	242.5	12.7	129	75	37.5	1/4" Anschluss	0.16	11.3
	A2534	69.5	190	98	246.5	25.4	132	84	42	1/4" Anschluss	0.16	11.3
	A2542	81	198	98	242.5	30	140	75	37.5	1/4" Anschluss	0.16	11.3
	A2550	76.5	202.5	98	242.5	40	149	84	42	1/4" Anschluss	0.16	11.3
D-2N	A2558	72	179	144	265.5	12.7	129	75	37.5	1/2" Anschluss	0.3	12.3
	A2566	71.5	180	144	268	25.4	132	84	42	1/2" Anschluss	0.3	12.3
	A2574	83	188	144	265.5	30	140	75	37.5	1/2" Anschluss	0.3	12.3
	A2582	78.5	192.5	144	265.5	40	149	84	42	1/2" Anschluss	0.3	12.3
D-3N	A2590	72	207	190	288.5	12.7	129	75	37.5	1/2" Anschluss	0.7	15.4
	A2598	71.5	208	190	292	25.4	132	84	42	1/2" Anschluss	0.7	15.4
	A2606	83	216	190	288.5	30	140	75	37.5	1/2" Anschluss	0.7	15.4
	A2614	78.5	220.5	190	288.5	40	149	84	42	1/2" Anschluss	0.7	15.4

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F:

D-1N	2625 N
D-2N	5250 N
D-3N	10400 N

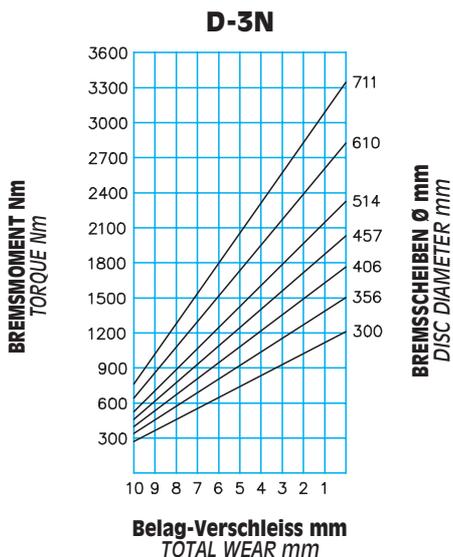
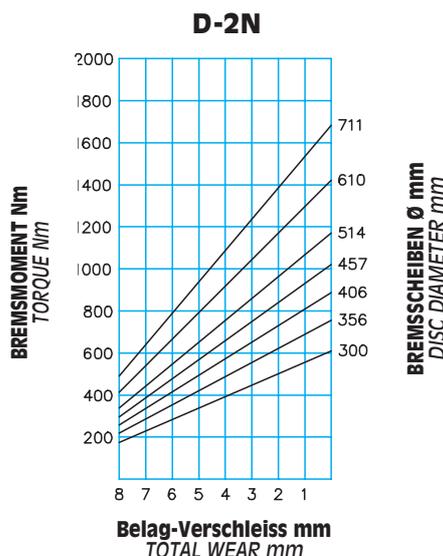
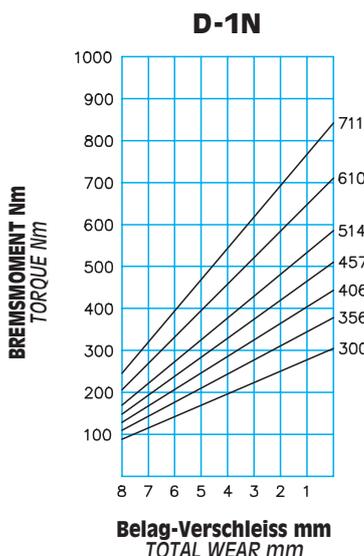
dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.033) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm  
 Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm  
 Dauerwärmeleistung: Qc: 3.4 kW

Min. Öffnungsdruck: 5 bar  
 Die Br.-Momente beziehen sich auf  
 4 Bet.-Federn (1N)  
 8 Bet.-Federn (2N & 3N)

Proportional geringere Br.-Momente sind  
 erreichbar durch den Einsatz von  
 2 Bet.-Federn (1N)  
 6-4-2 Bet.-Federn (2N & 3N)

Das Diagramm zeigt die Bremsmoment-  
 abweichungen je 1 mm Belagverschleiss.  
 Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die  
 Bremse entsprechend nachjustiert werden.



Technical data

Braking force F:

D-1N	2625 N
D-2N	5250 N
D-3N	10400 N

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure: 5 bar

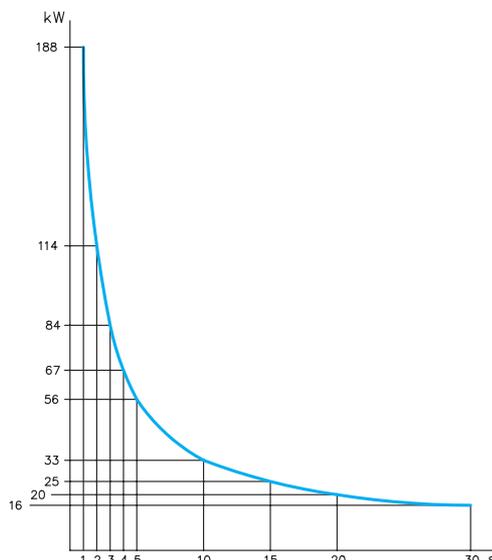
The torque values specified  
 are obtained with n. 4 springs for 1N,  
 n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less  
 are achievable with n. 2 springs for 1N,  
 n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

The diagram shows the torque  
 variation for each millimeter  
 of linings wear.

Adjust according to ensure the  
 correct torque value is achieved.

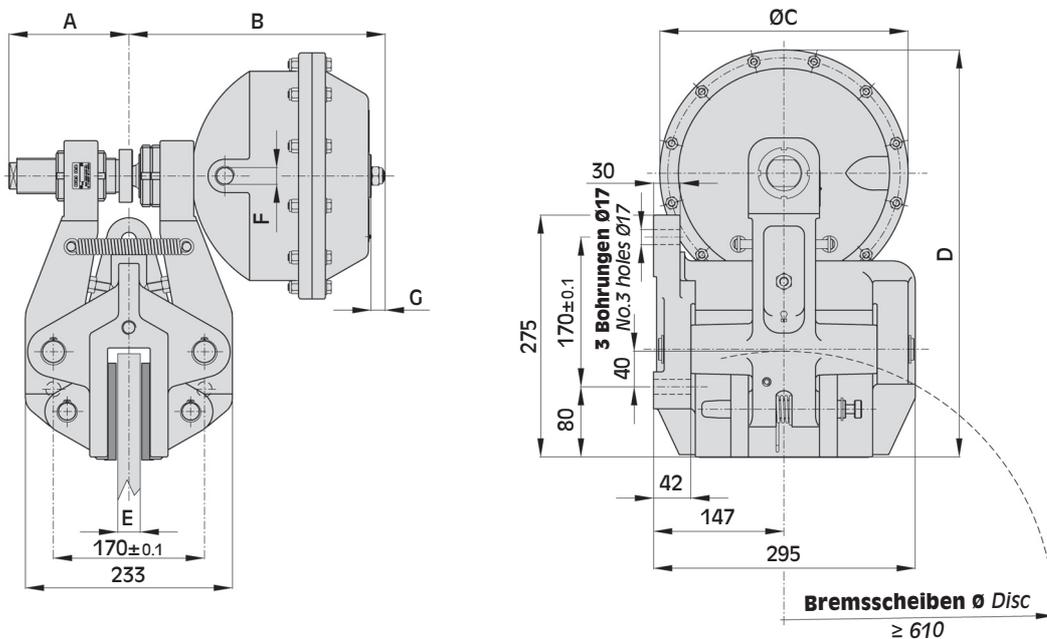
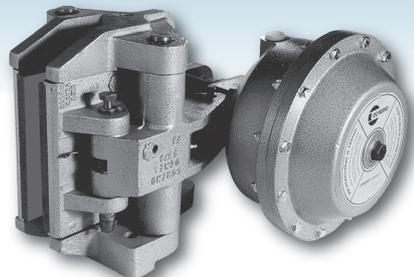
DIAGRAMM/CHART



Therm. Kapazität  
 für Notstop

Thermal capacity  
 for emergency stop

# E-N



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
E-3N	A1967	126	227	190	418	25.4	1/2" Anschluss	14	0.7	61
	A1970	126	227	190	418	40	1/2" Anschluss	14	0.7	61
E-3.5N	A2874	127	242	240	443	25.4	1/2" Anschluss	16	0.95	65.5
	A2877	127	242	240	443	40	1/2" Anschluss	16	0.95	65.5
E-4N	A1973	135	289	280	463	25.4	1/2" Anschluss	16	3	70
	A1976	135	289	280	463	40	1/2" Anschluss	16	3	70

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

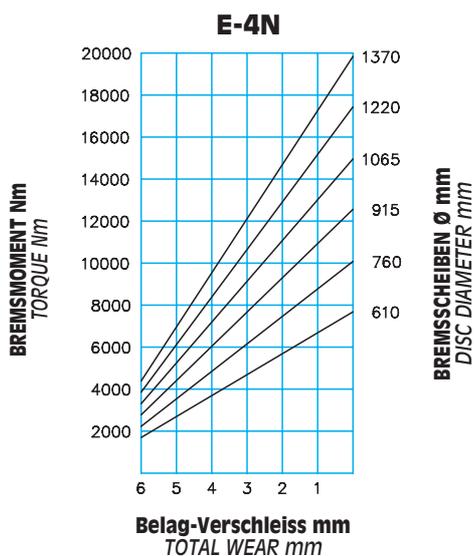
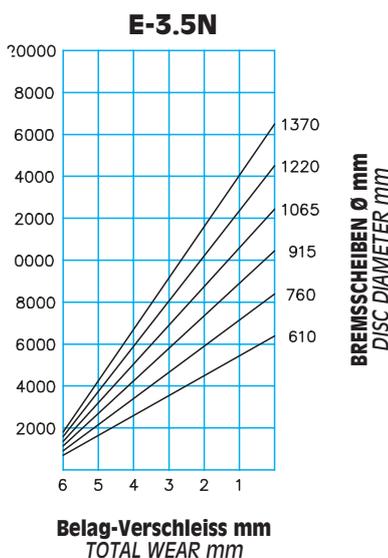
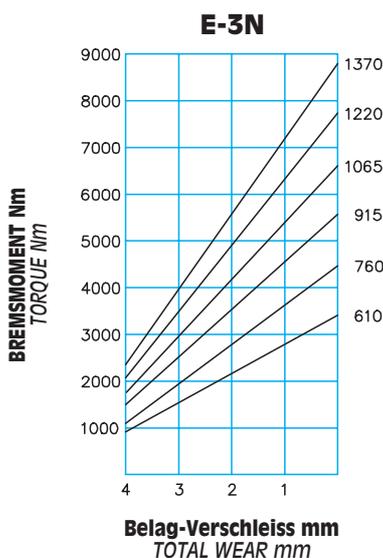
Bremskraft F:

E-3N	14150 N
E-3.5N	26600 N
E-4N	32000 N

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.065) = \text{Nm}$

- Max. Belagverschleiss: 12 mm
- Bremsbelagsdicke (neu): 13 mm
- Dauerwärmeleistung: Qc = 20 kW
- Min. Öffnungsdruck: 5 bar
- Die Br.-Momente beziehen sich auf 8 Bet.-Federn (3N)
- 12 Bet.-Federn (3.5N & 4N)
- Proportional geringere Br.-Momente sind erreichbar durch den Einsatz von 6-4-2 Bet.-Federn (3N)
- 10-8-6 Bet.-Federn (3.5N & 4N)

Das Diagramm zeigt die Bremsmomentabweichungen je 1 mm Belagverschleiss. Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die Bremse entsprechend nachjustiert werden.



Technical data

Braking force F:

E-3N	14150 N
E-3.5N	26600 N
E-4N	32000 N

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

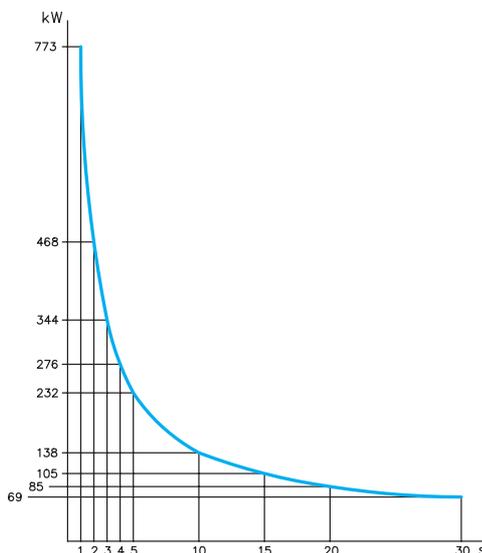
Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 20 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with No. 8 springs for 3N, No. 12 springs for 3.5N and 4N. Torque proportionally less are achievable with No. 6-4-2 springs for 3N, No. 10-8-6 springs for 3.5N and 4N. The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear. Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

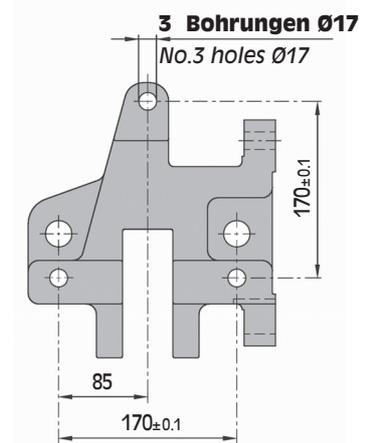
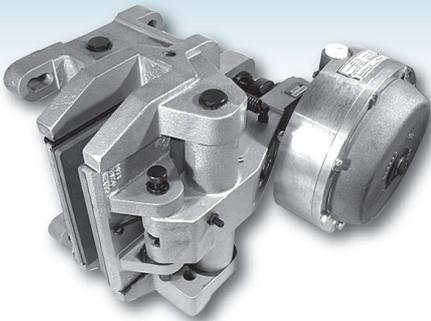
DIAGRAMM/CHART



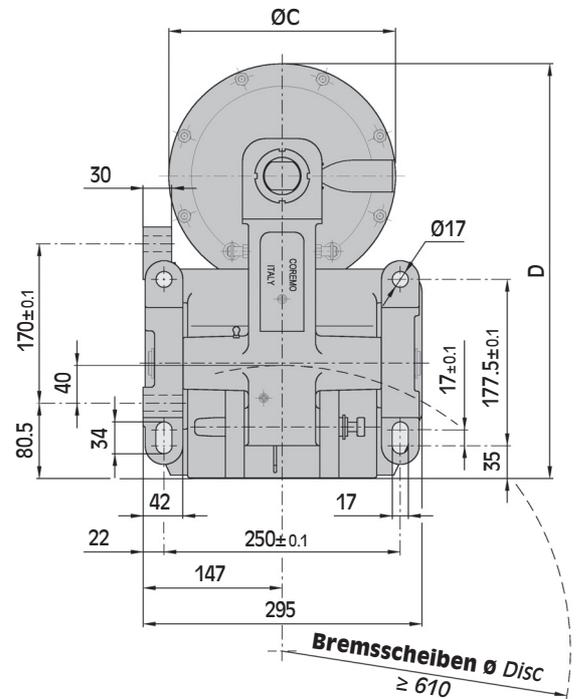
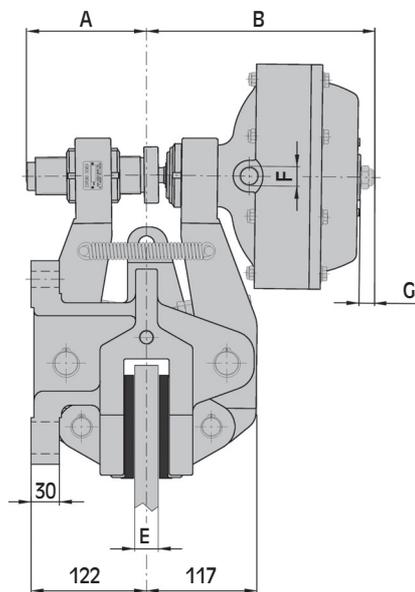
Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop

# EL-N



**Ansicht Anschraubfläche Bremse**  
Frontal mounting view



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
EL-3N	A3587	126	227	190	418	25.4	1/2" Anschluss	14	0.7	64
	A3590	126	227	190	418	40	1/2" Anschluss	14	0.7	64
EL-3.5N	A3593	127	242	240	443	25.4	1/2" Anschluss	16	0.95	68.5
	A3596	127	242	240	443	40	1/2" Anschluss	16	0.95	68.5
EL-4N	A3599	135	289	280	463	25.4	1/2" Anschluss	16	3	73
	A3602	135	289	280	463	40	1/2" Anschluss	16	3	73

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F:

EL-3N	14150 N
EL-3.5N	26600 N
EL-4N	32000 N

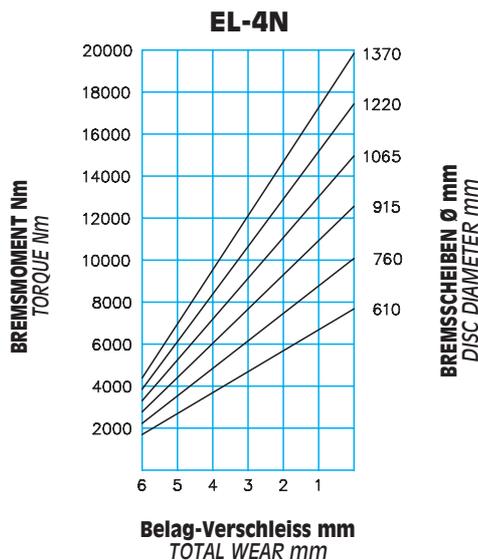
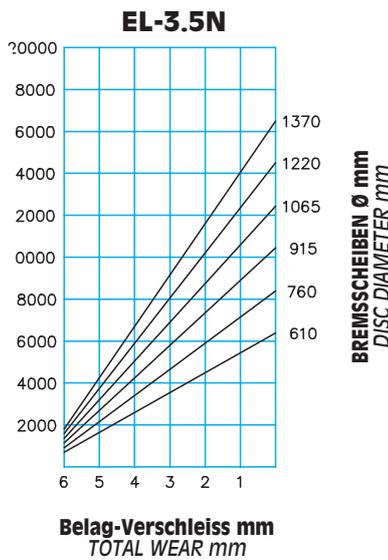
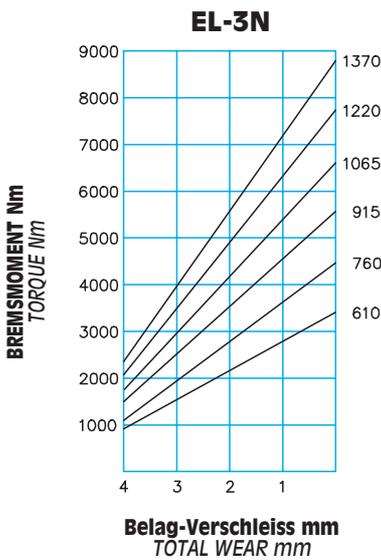
dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.065) = \text{Nm}$

- Max. Belagverschleiss: 12 mm
- Bremsbelagsdicke (neu): 13 mm
- Dauerwärmeleistung:  $Q_c = 20 \text{ kW}$
- Min. Öffnungsdruck: 5 bar

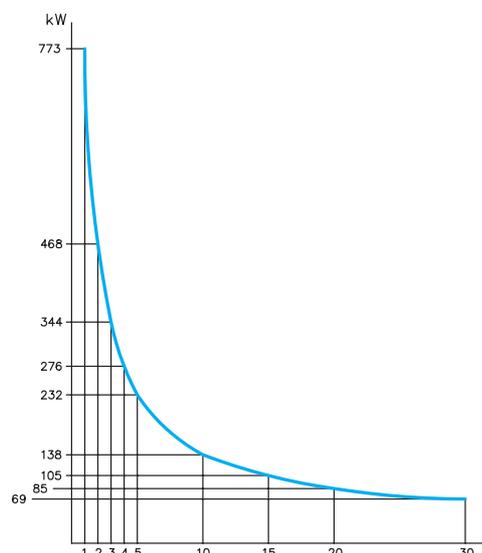
Die Br.-Momente beziehen sich auf  
 8 Bet.-Federn (3N)  
 12 Bet.-Federn (3.5N & 4N)

Proportional geringere Br.-Momente sind erreichbar durch den Einsatz von  
 6-4-2 Bet.-Federn (3N)  
 10-8-6 Bet.-Federn (3.5N & 4N)

Das Diagramm zeigt die Bremsmomentabweichungen je 1 mm Belagverschleiss. Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die Bremse entsprechend nachjustiert werden.



DIAGRAMM/CHART



Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop

Technical data

Braking force F:

EL-3N	14150 N
EL-3.5N	26600 N
EL-4N	32000 N

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

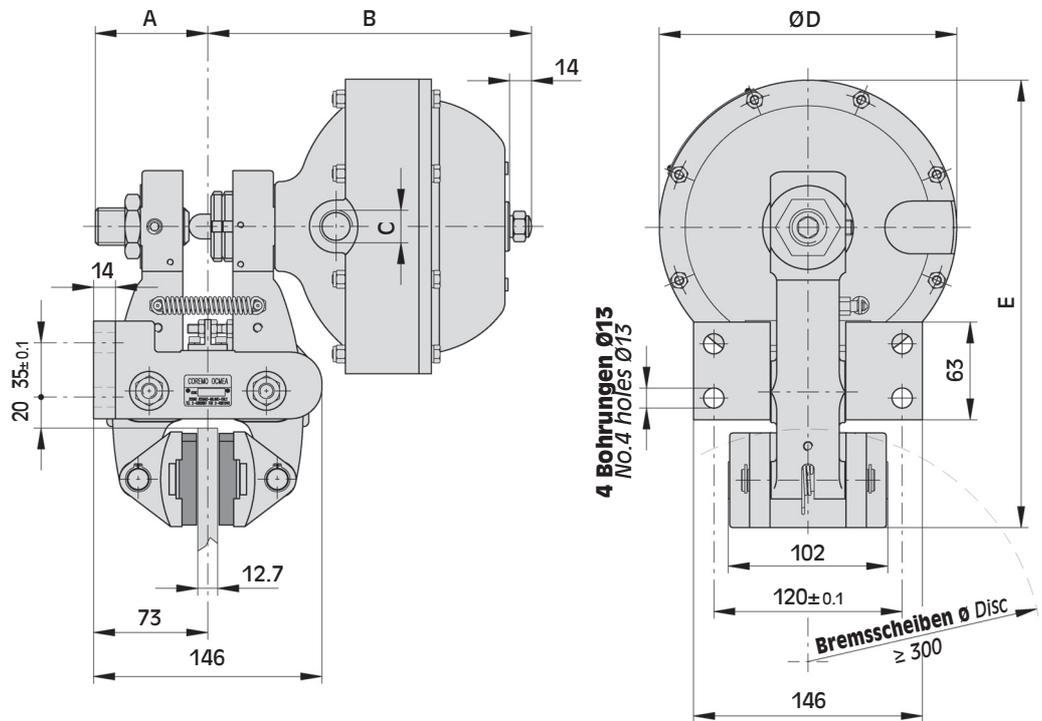
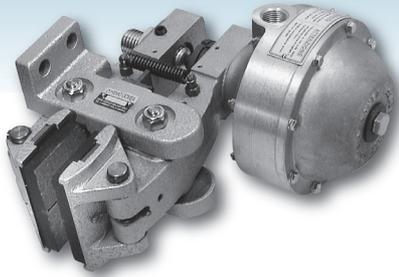
Continuous thermal capacity  
 $Q_c: 20 \text{ kW}$

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with  
 No. 8 springs for 3N,  
 No. 12 springs for 3.5N and 4N.  
 Torque proportionally less are achievable with  
 No. 6-4-2 springs for 3N,  
 No. 10-8-6 springs for 3.5N and 4N.  
 The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.  
 Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

# F-N

**Auch verfügbar für Brems Scheibendicke 25,4 - 30 - 40 mm.**  
*Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.*



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	C	ØD	E	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
F-1N	A2790	70	189	1/4"Anschluss	98	242.5	0.16	11
F-2N	A2798	72	179	1/2"Anschluss	144	265.5	0.3	12
F-3N	A2806	72	207	1/2"Anschluss	190	288.5	0.7	15.1

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. - scheiben eingelaufen sind!  
*Warning:* The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

F-1N	2625 N
F-2N	5250 N
F-3N	10400 N

dyn. Bremsmoment:  
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.033) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm

Dauerwärmeleistung:  $Q_c = 3.4 \text{ kW}$

Min. Öffnungsdruck: 5 bar

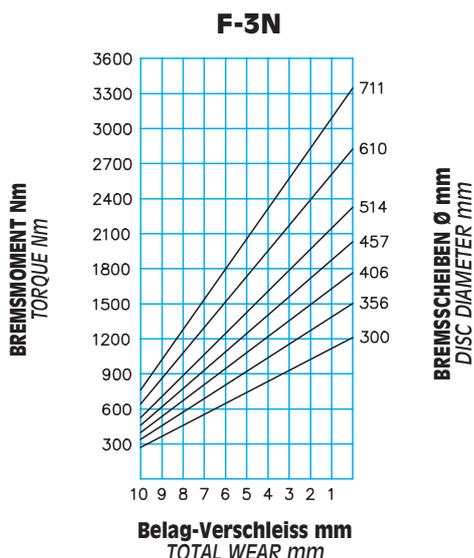
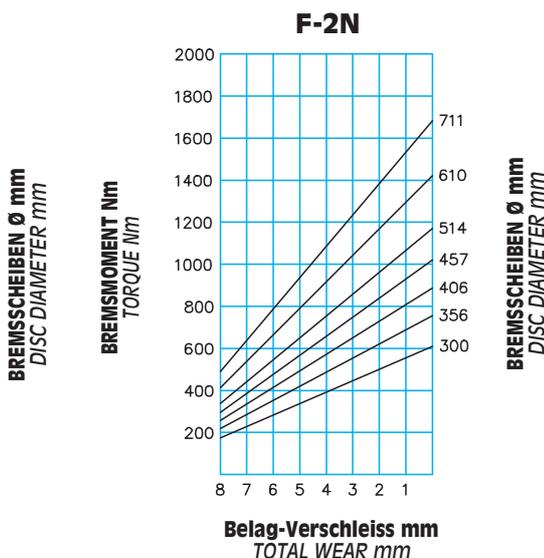
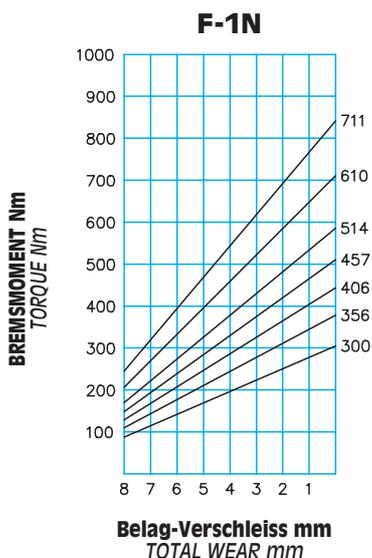
Die Br.-Momente beziehen sich auf  
 4 Bet.-Federn (1N)

8 Bet.-Federn (2N & 3N)

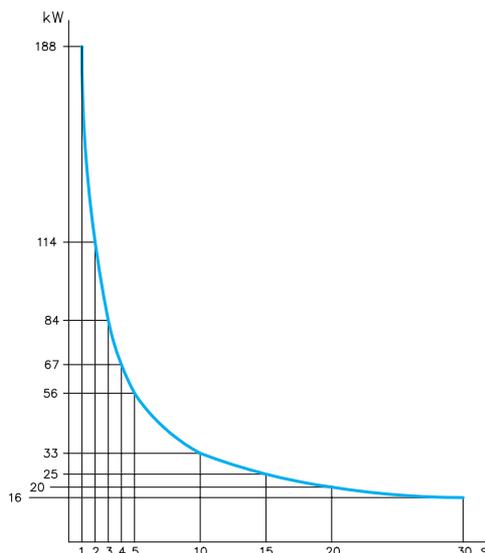
Proportional geringere Br.-Momente sind  
 erreichbar durch den Einsatz von  
 2 Bet.-Federn (1N)

6-4-2 Bet.-Federn (2N & 3N)

Das Diagramm zeigt die Bremsmoment-  
 abweichungen je 1 mm Belagsverschleiss.  
 Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die  
 Bremse entsprechend nachjustiert werden.



## DIAGRAMM/CHART



**Therm. Kapazität  
für Notstop**

Thermal capacity  
for emergency stop

## Technical data

Braking force F:

F-1N	2625 N
F-2N	5250 N
F-3N	10400 N

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
 $Q_c: 3.4 \text{ kW}$

Minimum release pressure: 5 bar

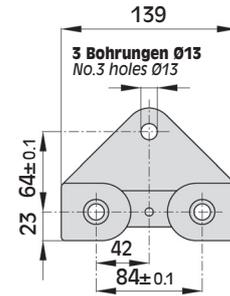
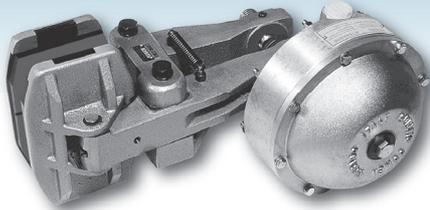
The torque values specified  
 are obtained with n. 4 springs for 1N,  
 n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less are  
 achievable with n. 2 springs for 1N,  
 n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

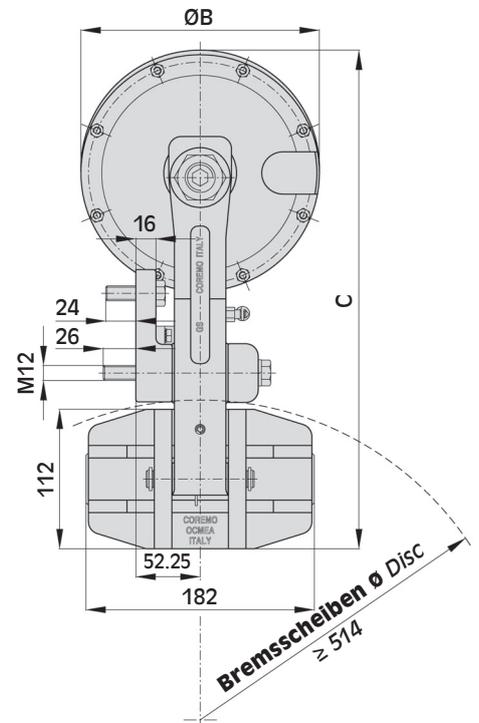
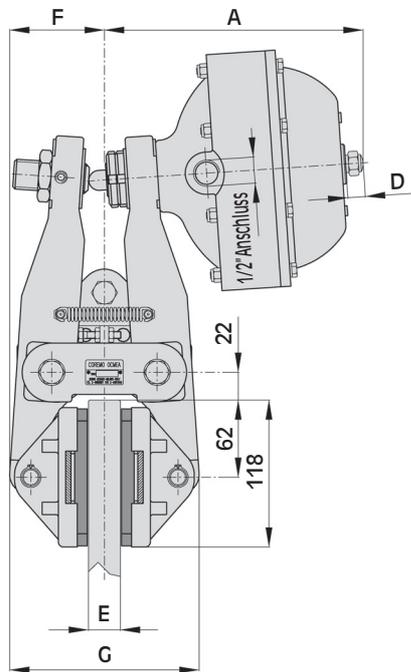
The diagram shows the torque  
 variation for each millimeter  
 of linings wear.

Adjust according to ensure the  
 correct torque value is achieved.

# G-N



Ansicht Anschraubfläche Bremse  
View on caliper base



## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	ØB	C	D	E	F	G	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>	Gewicht Weight kg
G-2N	A2161	178	144	375	14	25.4	75.5	151	0.3	18.2
	A2862	186	144	375	14	40	86	165.5	0.3	18.2
G-3N	A2164	206	190	399	14	25.4	75.5	151	0.7	21.3
	A2866	214	190	399	14	40	86	165.5	0.7	21.3
G-3.5N	A2167	222	240	426	16	25.4	75.5	151	0.95	25.7
	A2870	230	240	426	16	40	86	165.5	0.95	25.7

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsscheiben kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## Techn. Daten

Bremskraft F:

G-2N	5250 N
G-3N	10400 N
G-3.5N	19260 N

dyn. Bremsmoment:

$$= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.062) = \text{Nm}$$

Max. Belagverschleiss: 10 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 8 mm

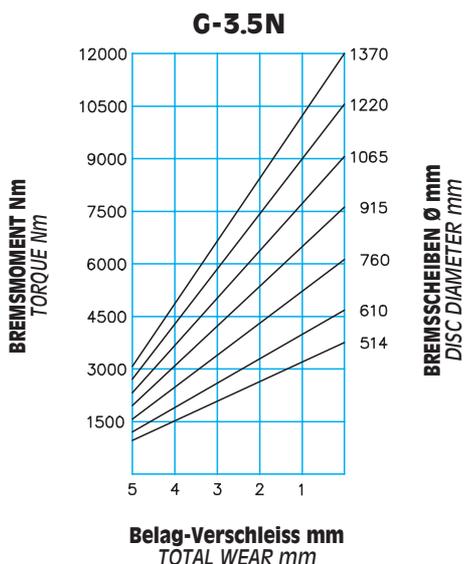
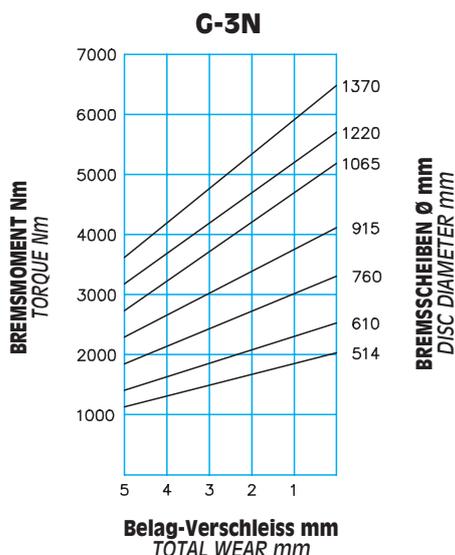
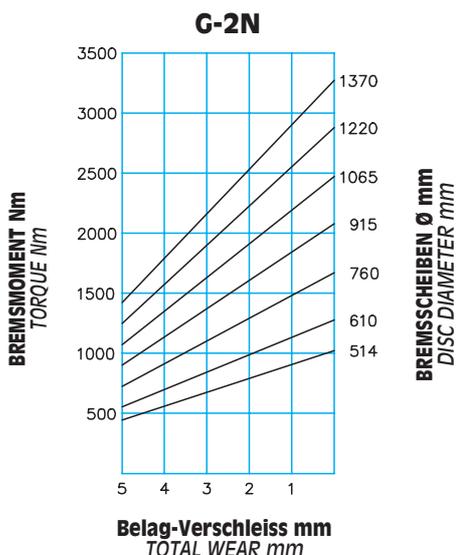
Dauerwärmeleistung: Qc = 14 kW

Dauerwärmeleistung: 5 bar

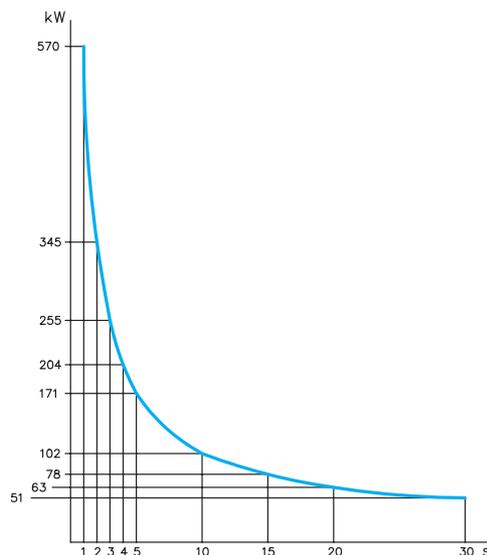
Die Br.-Momente beziehen sich auf  
8 Bet.-Federn (2N & 3N)  
12 Bet.-Federn (3.5N)

Proportional geringere Br.-Momente sind erreichbar durch den Einsatz von  
6-4-2 Bet.-Federn (2N & 3N)  
10-8-6 Bet.-Federn (3.5N)

Das Diagramm zeigt die Bremsmoment-abweichungen je 1 mm Belagverschleiss. Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die Bremse entsprechend nachjustiert werden.



## DIAGRAMM/CHART



### Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop

## Technical data

Braking force F:

G-2N	5250 N
G-3N	10400 N
G-3.5N	19260 N

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = \text{Nm}$$

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity  
Qc: 14 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with  
No. 8 springs for 2N-3N,  
No. 12 springs for 3.5N.

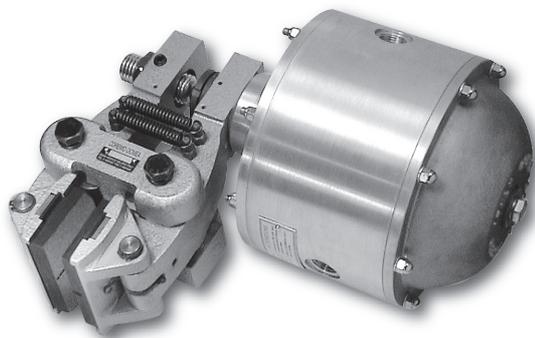
Torque proportionally less are achievable with  
No. 6-4-2 springs for 2N-3N,  
No. 10-8-6 springs for 3.5N.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.



# KOMBINATION Positiv + Negativ "Dual"



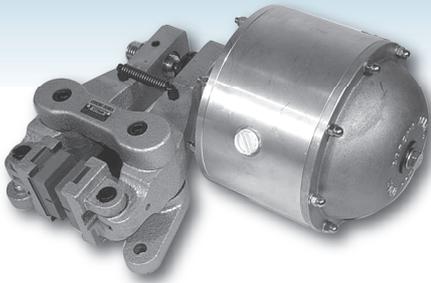
# COMBINED Air Applied / Failsafe "Dual"

**Direkt pneum. betätigt und federbetätigt in einem Bremszylinder vereinigt, um kontrolliertes Bremsen (Dauerbremse) und Notstoppfunktion in einer Bremse zu realisieren. Vorteil: Kosten- und Platzersparnis bei der zu bremsenden Maschine.**

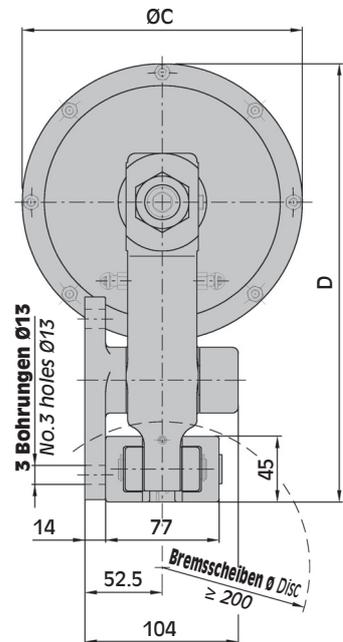
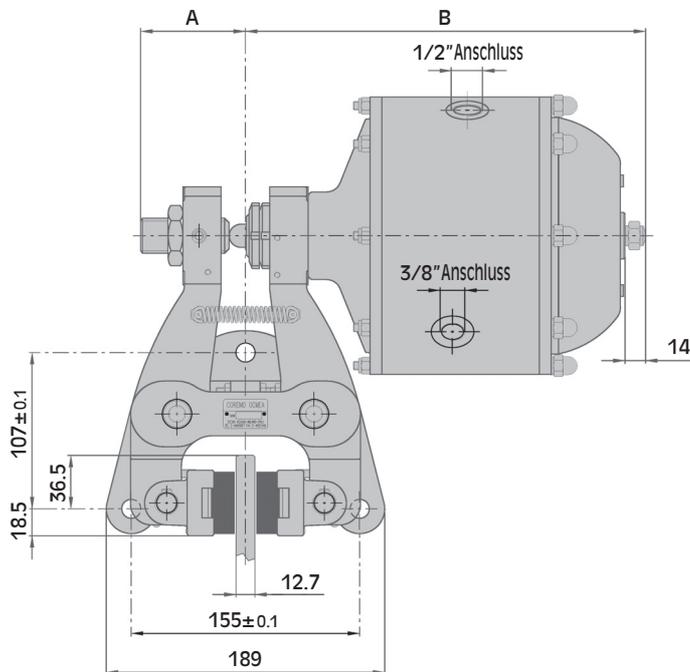
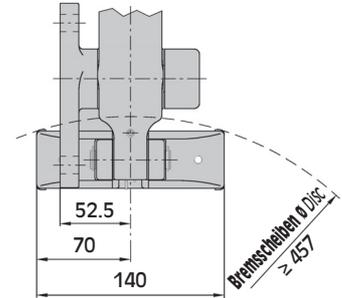
*Air applied and spring applied functions in one single pneumatic thruster to match both tensioning or controlled braking applications as well as emergency stopping with one single caliper brake.  
Main advantages include cost saving and space saving for the industrial machine where the brake is installed.*

# A-Dual

Auch verfügbar für Bremsscheibendicke 25,4 mm.  
Available also for disc thickness 25,4 mm.



**Ausführung Doppelschuh**  
Double pad version



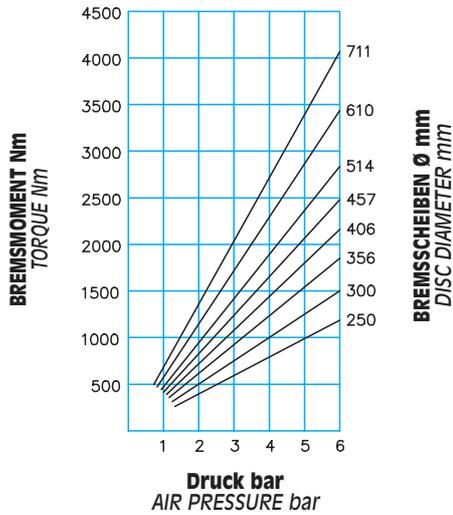
## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number		A	B	ØC	D	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>		Gewicht Weight kg
	S.P.	S.U.					Pneum. betätigt Air actuated	Federbetätigt Spring applied	
A1-2N	A3322	A3324	72	242.5	144	277.5	0.12	0.22	16.5
A3-3N	A3330	A3332	71	271.5	190	300.5	0.26	0.4	22
<p>S.P. = Standard / Standard Production S.U. = Ausführung mit Belag-Verschleissindikator / With Wear Indicator</p>									

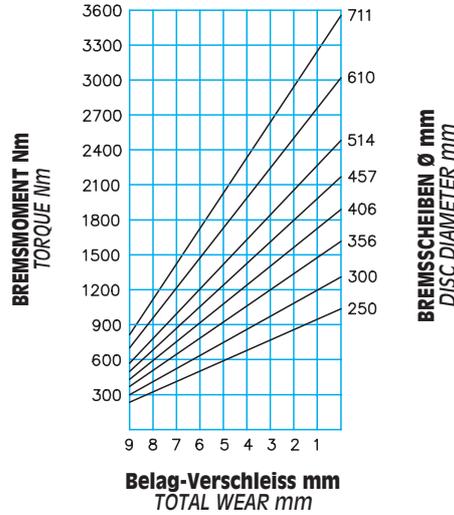
**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsscheiben kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## A3-3N Dual

**Pneum. betätigt - 3**  
Air applied - 3

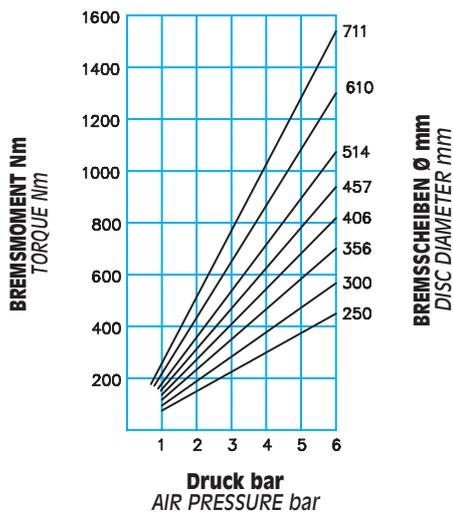


**Federbetätigt - 3N**  
Spring applied - 3N

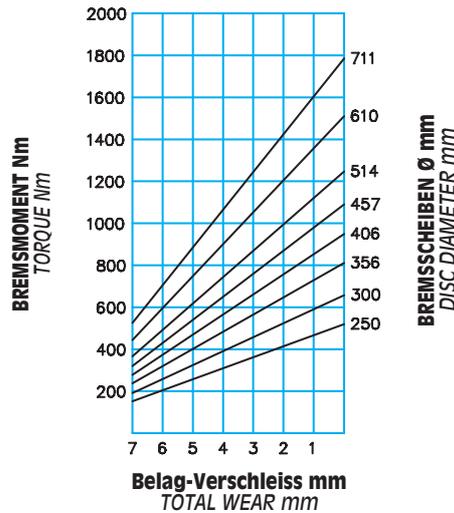


## A1-2N Dual

**Pneum. betätigt - 3**  
Air applied - 3



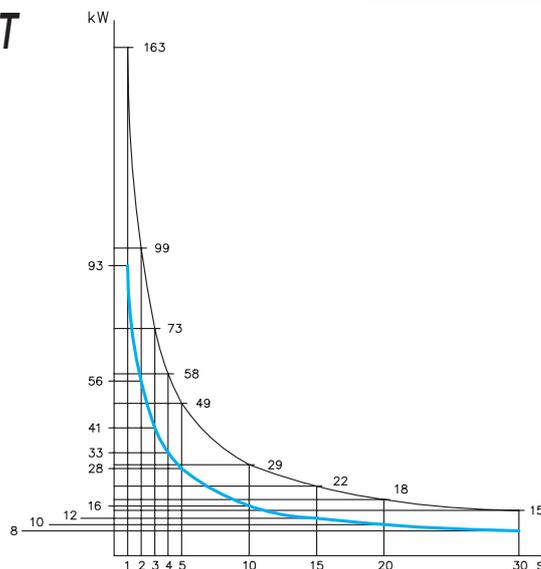
**Federbetätigt - 2N**  
Spring applied - 2N



## DIAGRAMM/CHART

### Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop



## Techn. Daten

Bremskraft F:

A3-3N	pneum. Betätigt	12490 N bei 6 bar
	federbetätigt	10970 N

A1-2N	pneum. Betätigt	4820 N bei 6 bar
	federbetätigt	5500 N

dyn. Bremsmoment:  
=  $F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.03) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 16 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 16 mm

Dauerwärmeleistung:  $Q_c = 1.7 \text{ kW}$

Dauerwärmeleistung:  
Ausführung mit Doppelschuh  $Q_c: 2.7 \text{ kW}$

Min. Öffnungsdruck (federbetätigt): 5 bar

Federbetätigt: Die Bremsmomente beziehen sich auf 8 Bet.- Federn. Mit Federanordnung 6-4-2 können proportional geringere Br.- Momente erzielt werden.

Das Diagramm zeigt die Bremsmoment-abweichungen je 1 mm Belagverschleiss. Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die Bremse entsprechend nachjustiert werden.

## Technical data

Braking force F:

<b>A3-3N</b>	air actuated	12490 N at 6 bar
	spring applied	10970 N

<b>A1-2N</b>	air actuated	4820 N at 6 bar
	spring applied	5500 N

Dynamic torque

=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

$Q_c: 1.7 \text{ kW}$

Continuous thermal capacity  
for double pad version  $Q_c: 2.7 \text{ kW}$

Minimum release pressure

(spring applied): 5 bar

The torque values specified,

when the brake is spring applied,

are obtained with n. 8 springs.

Torque proportionally less

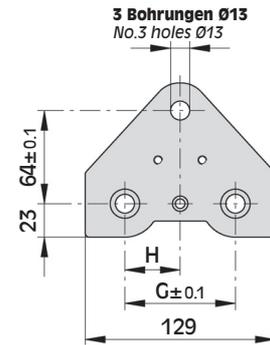
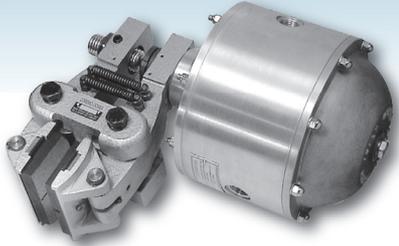
are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque  
variation for each millimeter  
of lining wear.

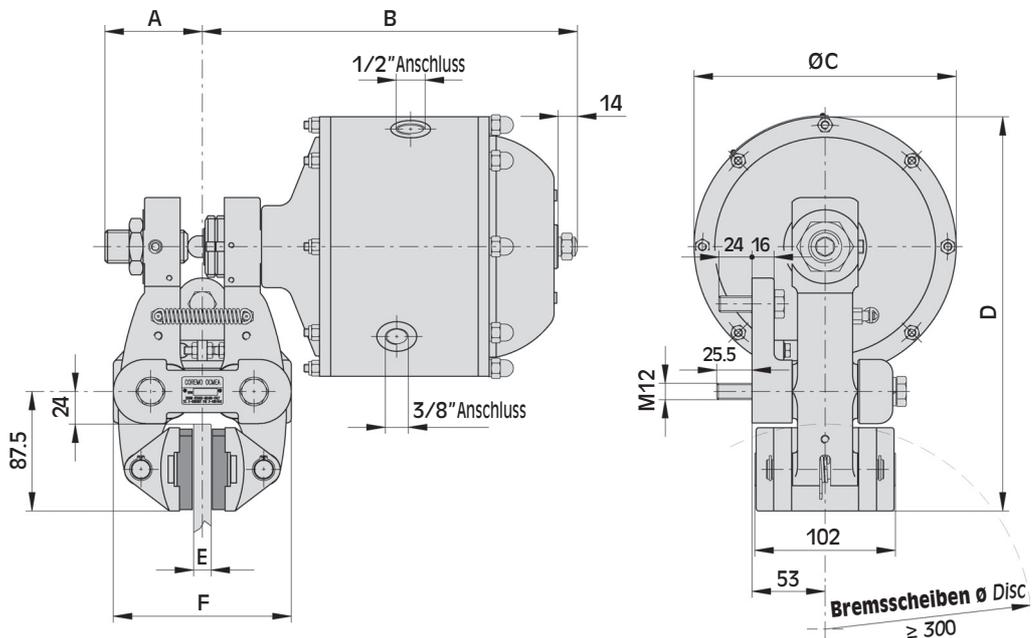
Adjust according to ensure the  
correct torque value is achieved.

Doppelschuh Double pad  
Standard Standard pad

# D-Dual



Ansicht Anschraubfläche Bremse  
View on caliper base

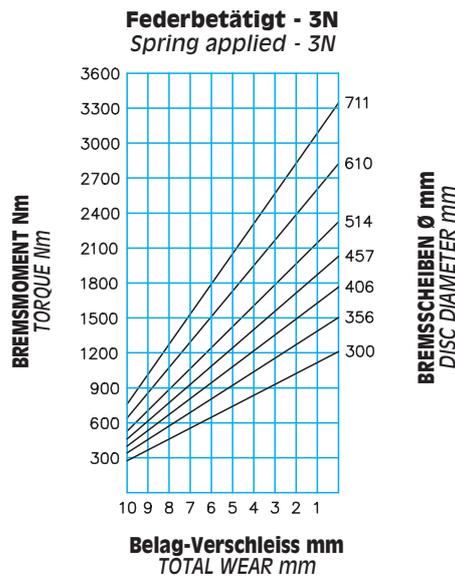
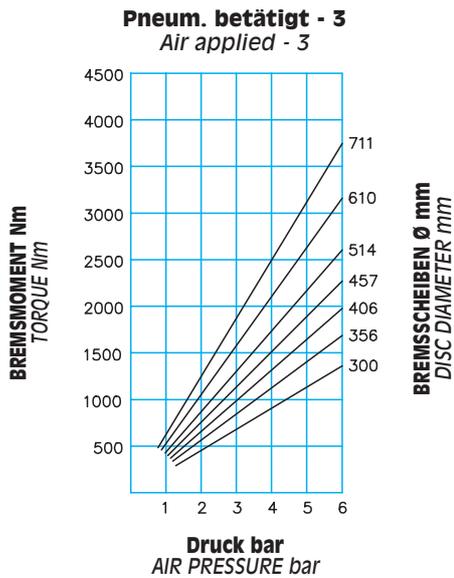


## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

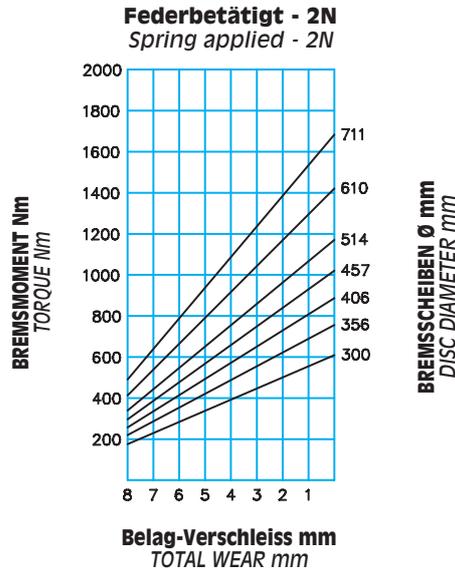
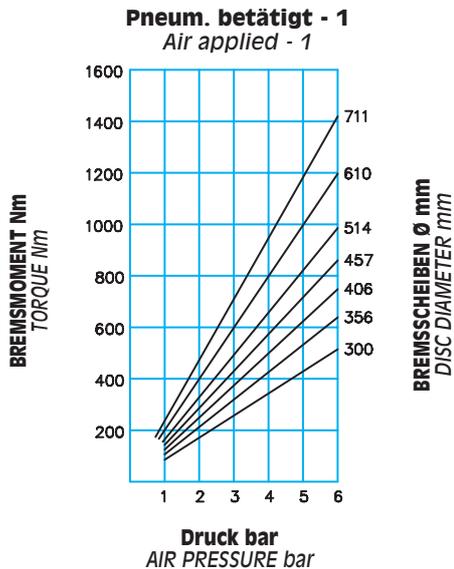
TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>		Gewicht Weight kg
										Pneum. betätigt Air actuated	Federbetätigt Spring applied	
D1-2N	A3094	72	242	144	265.5	12.7	129	75	37.5	0.12	0.22	15.1
	A3079	71	243	144	270	25.4	132	84	42	0.12	0.22	15.1
	A3111	83	251	144	265.5	30	140	75	37.5	0.12	0.22	15.1
	A3119	79	256	144	265.5	40	149	84	42	0.12	0.22	15.1
D3-3N	A2718	70.5	272	190	288.5	12.7	129	75	37.5	0.26	0.4	20.6
	A2726	70	272.5	190	289	25.4	132	84	42	0.26	0.4	20.6
	A2734	81.5	281	190	288.5	30	140	75	37.5	0.26	0.4	20.6
	A2742	77	285.5	190	288.5	40	149	84	42	0.26	0.4	20.6

**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## D3-3N Dual



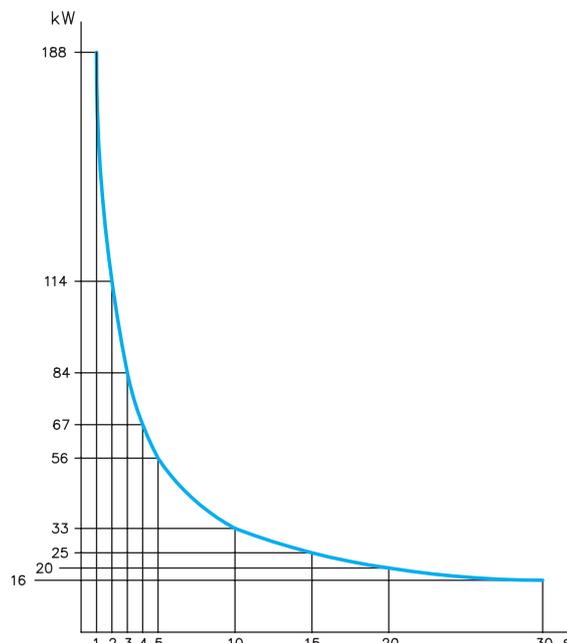
## D1-2N Dual



## DIAGRAMM/CHART

### Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop



## Techn. Daten

Bremskraft F:

**D3-3N** pneum. Betätigt 11620 N bei 6 bar  
federbetätigt 10400 N

**D1-2N** pneum. Betätigt 4480 N bei 6 bar  
federbetätigt 5250 N

dyn. Bremsmoment:  
=  $F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.033) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm

Dauerwärmeleistung Qc: 3.4 kW

Min. Öffnungsdruck (federbetätigt): 5 bar

Federbetätigt: Die Bremsmomente beziehen sich auf 8 Bet.- Federn. Mit Federanordnung 6-4-2 können proportional geringere Br.- Momente erzielt werden.

Das Diagramm zeigt die Bremsmoment-abweichungen je 1 mm Belagverschleiss. Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die Bremse entsprechend nachjustiert werden.

## Technical data

Braking force F:

**D3-3N** air actuated 11620 N at 6 bar  
spring applied 10400 N

**D1-2N** air actuated 4480 N at 6 bar  
spring applied 5250 N

Dynamic torque

=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure  
(spring applied): 5 bar

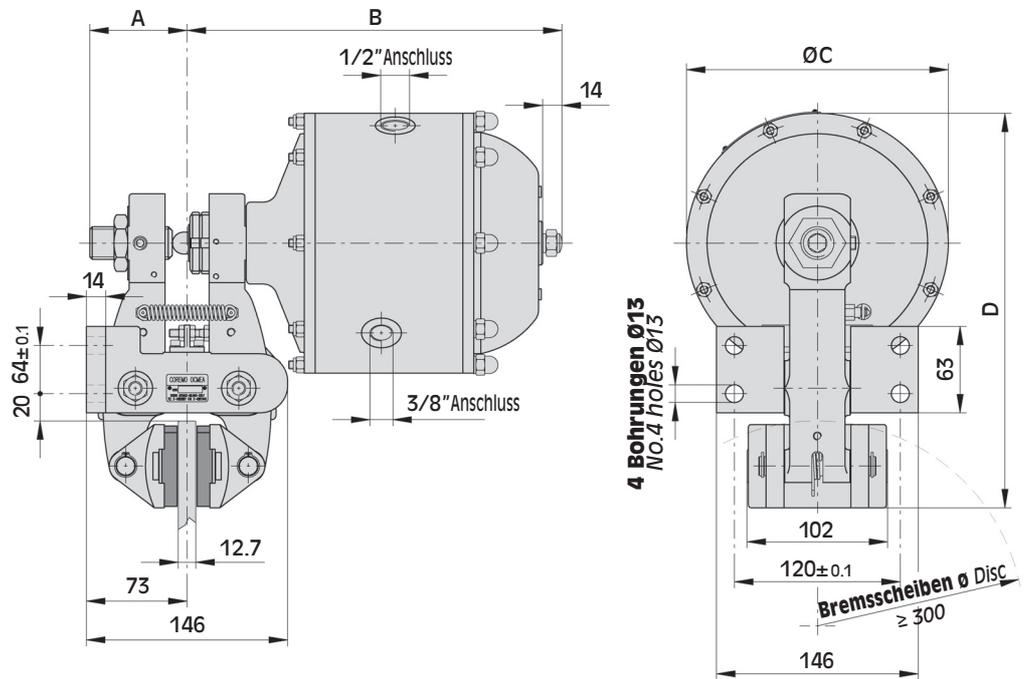
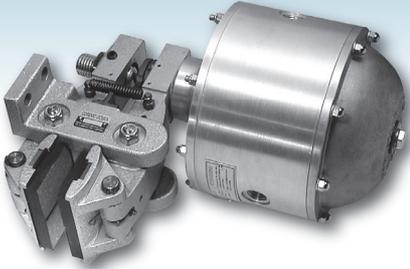
The torque values specified, when the brake is spring applied, are obtained with n. 8 springs. Torque proportionally less are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of lining wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

# F-Dual

Auch verfügbar für Bremsscheibendicke 25,4 - 30 - 40 mm.  
Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.



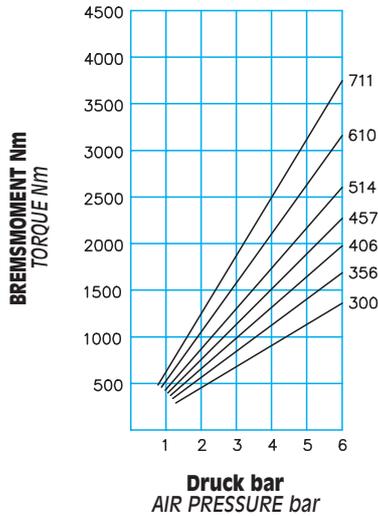
## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	Luftvolumen air Volume dm <sup>3</sup>		Gewicht Weight kg
						Pneum. betätigt Air actuated	Federbetätigt Spring applied	
F1-2N	A3127	72	242	144	265.5	0.12	0.22	14.8
F3-3N	A2838	70.5	272	190	288.5	0.26	0.4	20.3

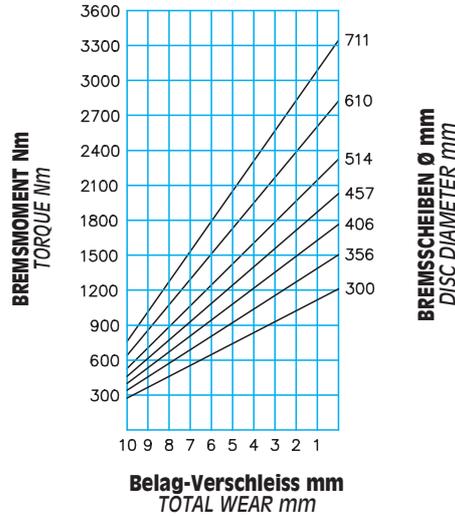
**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsscheiben kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## F3-3N Dual

**Pneum. betätigt - 3**  
Air applied - 3

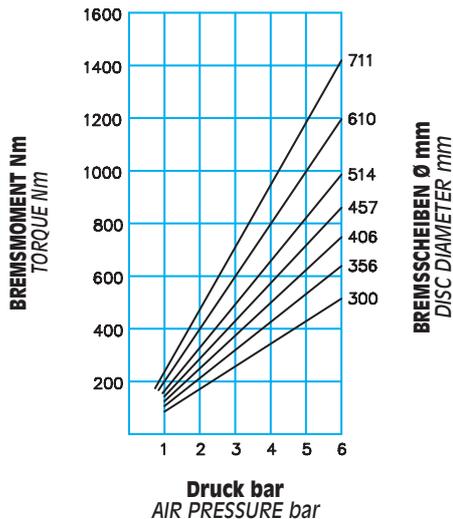


**Federbetätigt - 3N**  
Spring applied - 3N

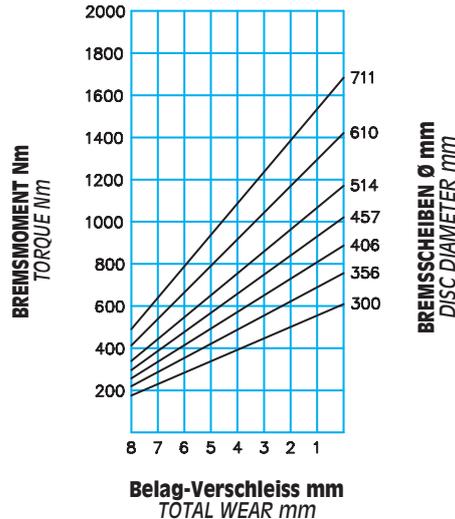


## F1-2N Dual

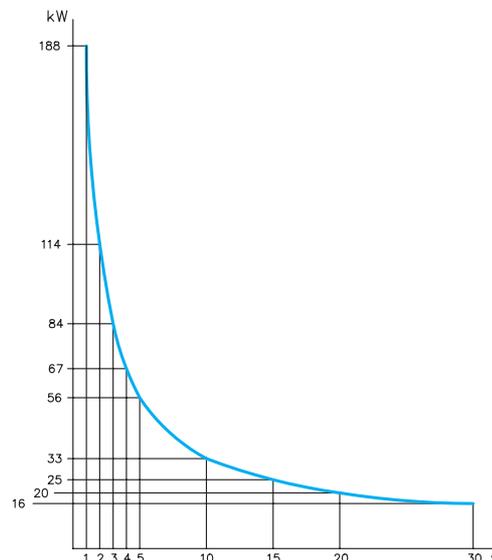
**Pneum. betätigt - 1**  
Air applied - 1



**Federbetätigt - 2N**  
Spring applied - 2N



## DIAGRAMM/CHART



### Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop

## Techn. Daten

Bremskraft F:

F3-3N	pneum. Betätigt	11620 N bei 6 bar
	federbetätigt	10400 N

F1-2N	pneum. Betätigt	4480 N bei 6 bar
	federbetätigt	5250 N

dyn. Bremsmoment:  
=  $F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.033) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm

Dauerwärmeleistung Qc: 3.4 kW

Min. Öffnungsdruck (federbetätigt): 5 bar

Federbetätigt: Die Bremsmomente beziehen sich auf 8 Bet.- Federn. Mit Federanordnung 6-4-2 können proportionale geringere Br.- Momente erzielt werden.

Das Diagramm zeigt die Bremsmomentabweichungen je 1 mm Belagverschleiss. Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die Bremse entsprechend nachjustiert werden.

## Technical data

Braking force F:

F3-3N	air actuated	11620 N at 6 bar
	spring applied	10400 N

F1-2N	air actuated	4480 N at 6 bar
	spring applied	5250 N

Dynamic torque

=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
Qc: 3.4 kW

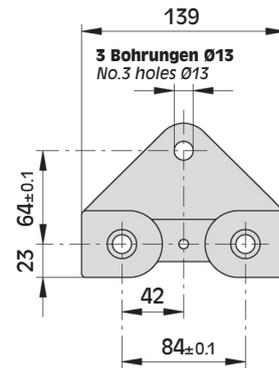
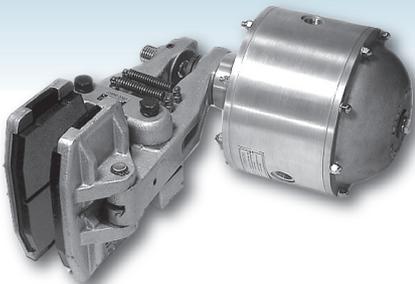
Minimum release pressure  
(spring applied): 5 bar

The torque values specified, when the brake is spring applied, are obtained with n. 8 springs. Torque proportionally less are achievable with n. 6-4-2 springs.

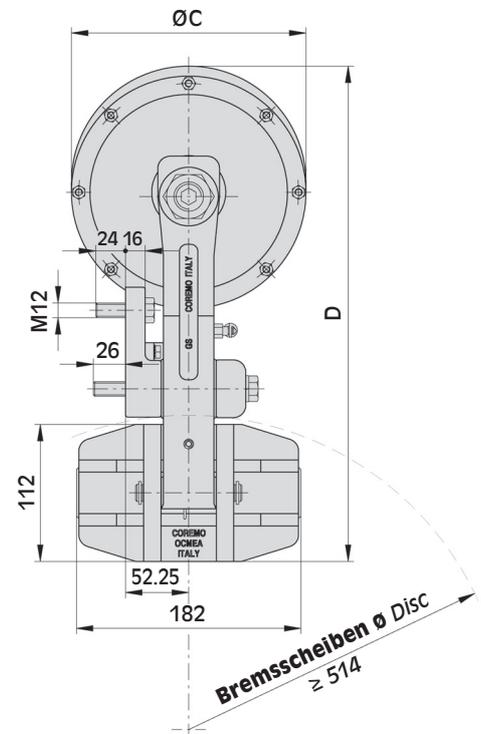
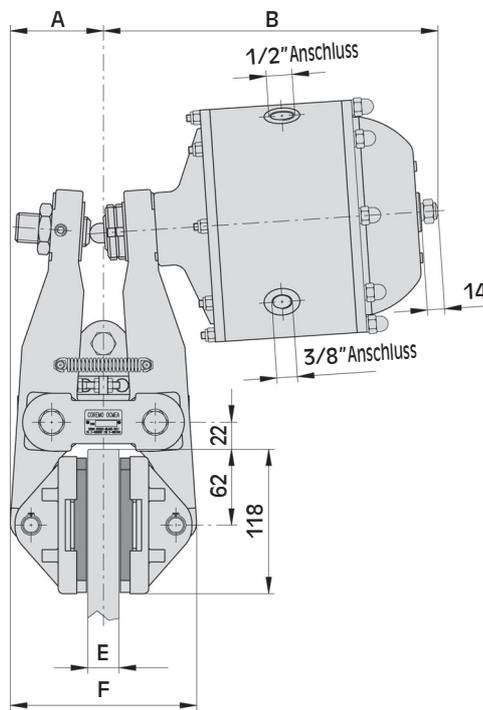
The diagram shows the torque variation for each millimeter of lining wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

# G-Dual



**Ansicht Anschraubfläche Bremse**  
View on caliper base



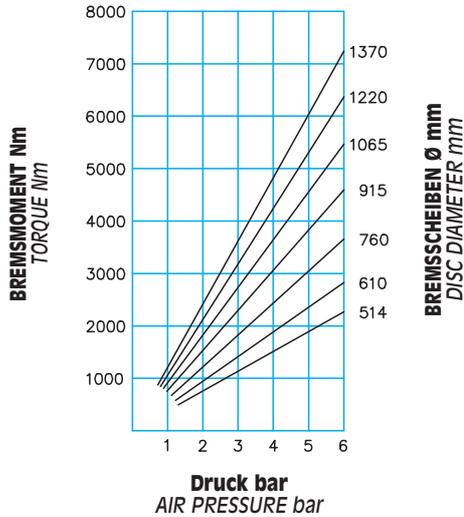
## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	Luftvolumen Air Volume dm <sup>3</sup>		Gewicht Weight kg
								Pneum. betätigt Air actuated	Federbetätigt Spring applied	
								G1-2N	A3135	
	A3139	85	249	144	380	40	165.5	0.12	0.22	21
G3-3N	A2898	75.5	271	190	405	25.4	151	0.26	0.4	26.5
	A2902	84	279	190	405	40	165.5	0.26	0.4	26.5

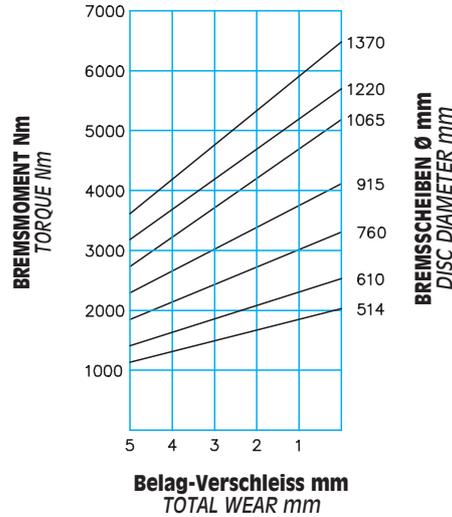
**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## G3-3N Dual

**Pneum. betätigt - 3**  
Air applied - 3

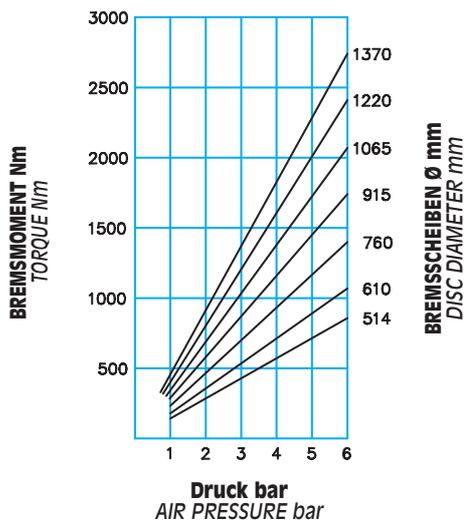


**Federbetätigt - 3N**  
Spring applied - 3N

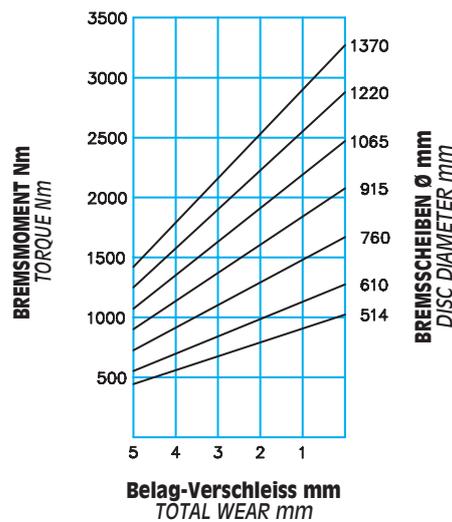


## G1-2N Dual

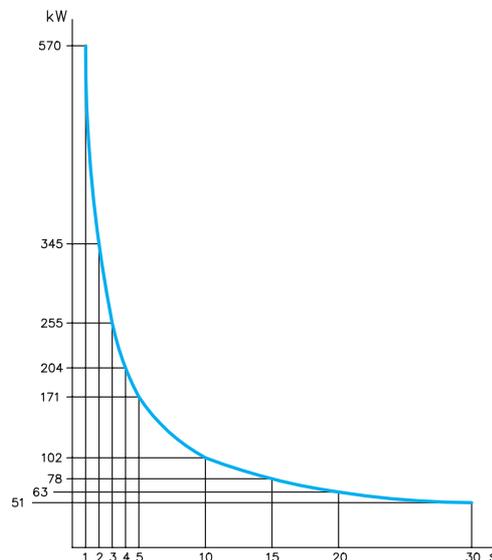
**Pneum. betätigt - 1**  
Air applied - 1



**Federbetätigt - 2N**  
Spring applied - 2N



## DIAGRAMM/CHART



### Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop

## Techn. Daten

Bremskraft F:

G3-3N	Pneum. betätigt	11620 N bei 6 bar
	Federbetätigt	10400 N
G1-2N	Pneum. betätigt	4460 N bei 6 bar
	Federbetätigt	5250 N

dyn. Bremsmoment:  
=  $F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.062) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 10 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 8 mm

Dauerwärmeleistung Qc: 14 kW

Min. Öffnungsdruck (federbetätigt): 5 bar

Federbetätigt: Die Bremsmomente beziehen sich auf 8 Bet.- Federn. Mit Federanordnung 6-4-2 können proportional geringere Br.- Momente erzielt werden.

Das Diagramm zeigt die Bremsmoment-abweichungen je 1 mm Belagverschleiss. Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die Bremse entsprechend nachjustiert werden.

## Technical data

Braking force F:

G3-3N	air actuated	11620 N at 6 bar
	spring applied	10400 N
G1-2N	air actuated	4460 N at 6 bar
	spring applied	5250 N

Dynamic torque

=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity  
Qc: 14 kW

Minimum release pressure  
(spring applied): 5 bar

The torque values specified, when the brake is spring applied, are obtained with n. 8 springs. Torque proportionally less are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of lining wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

Unser Ziel ist es, unseren Kunden ein Produkt nach dem derzeitigen Stand der Technik zur Verfügung zu stellen. Wir bieten daher zu den Std.-Ausführungen zusätzliche Merkmale an, die den heutigen techn. Ansprüchen Rechnung tragen.

*Our goal is to offer an up-to-date product to our customers and this has forced us to improve quality product introducing new features which could solve modern machine requirements. So, it is available a wide devices range, some of them on standard providing, for all caliper brakes range.*

1	BELAG-VERSCHLEISSAUSGLEICH	WEAR COMPENSATION
2	ANBAUSATZ FÜR NICHT-WAAGERECHTEN EINBAU	INCLINED MOUNTING KIT
3	PARALLELSTELLUNG DER BELÄGE	PADS SELF ALIGNMENT
4	VERSCHLEISSINDIKATOR	WEAR INDICATOR
5	DOPPELSCHUH	DOUBLE PADS
6	EIN-AUS - INDIKATOR	ON-OFF INDICATOR
7	RÜCKHALTESCHRAUBE	RETAINING SCREW
8	SERIENNUMMER	SERIAL NUMBER

## Zusatzeinrichtungen für Bremsen

Caliper brakes features and devices

	MPA	A	B	C	D	E EL	F	G	MPA-N	A-N	B-N	D-N	E-N EL-N	F-N	G-N
<b>BELAG-VERSCHLEISSAUSGLEICH</b> WEAR COMPENSATION	-	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ANBAUSATZ FÜR NICHT-WAAGERECHTEN EINBAU</b> INCLINED MOUNTING KIT	○	●	○	●	●	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●
<b>PARALLELSTELLUNG DER BELÄGE</b> PADS SELF ALIGNMENT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>VERSCHLEISSINDIKATOR</b> WEAR INDICATOR	-	○	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○
<b>DOPPELSCHUH</b> DOUBLE PADS	-	○	○	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-
<b>EIN-AUS - INDIKATOR</b> ON-OFF INDICATOR	-	○	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○
<b>RÜCKHALTESCHRAUBE</b> RETAINING SCREW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
<b>SERIENNUMMER</b> SERIAL NUMBER	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

**Notiz:** ● = Standard  
○ = Option

- = Nicht erhältlich  
- = Not available

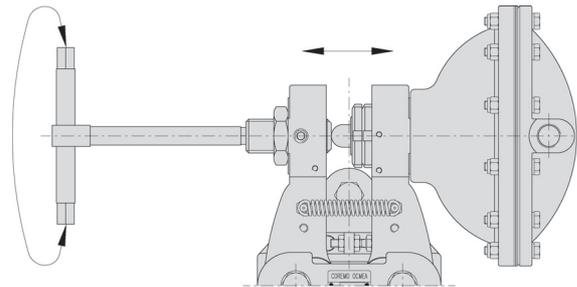
1

**VERSCHLEISSAUSGLEICH**

*WEAR COMPENSATION*

**Verschleissausgleich sichert gleichbleibendes Bremsmoment**

*First rate performance with wear compensation*



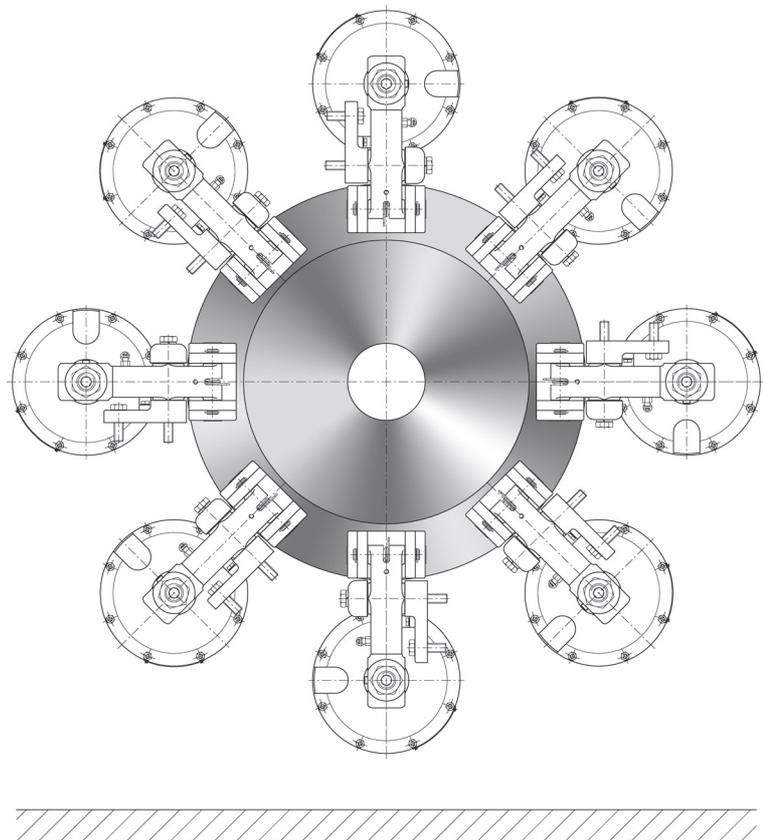
2

**ANBAUSATZ FÜR NICHT-WAAGERECHTEN EINBAU**

*INCLINED MOUNTING KIT*

**Bremse kann in jeder beliebigen Position montiert werden**

*You can mount brake in any position*



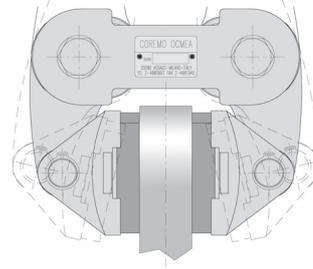
3

PARALLELSTELLUNG DER BELÄGE

PADS SELF ALIGNMENT

**Diese Vorrichtung sichert gleichmässigen Verschleiss der Beläge**

*Lining regular wear granted by pads self-alignment*



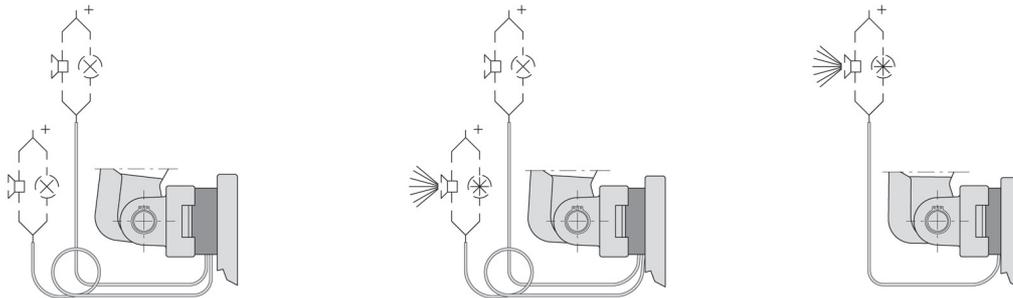
4

VERSCHLEISSINDIKATOR

WEAR INDICATOR

**Zeigt verschlissene Beläge an und kann unvorhergesehene Stillstandszeiten vermeiden**

*is possible to avoid break-down and failure using wear indicator*



5

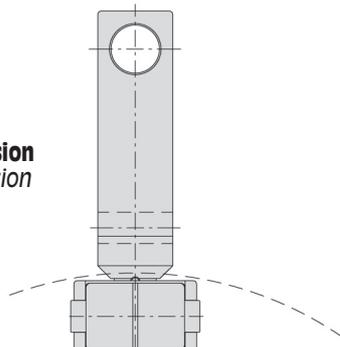
DOPPELSCHUH

DOUBLE PADS

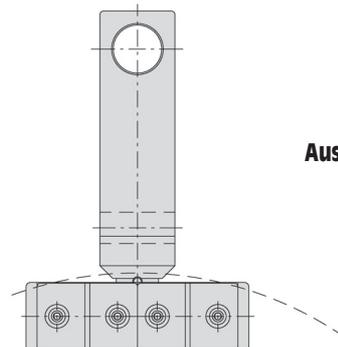
**Höhere Wärmekapazität und längere Lebensdauer der Beläge mit Doppelschuh**

*More heat dissipation and less lining wear with doubled linings area*

**Standardversion**  
*Standard version*



**Ausführung Doppelschuh**  
*Double pad version*



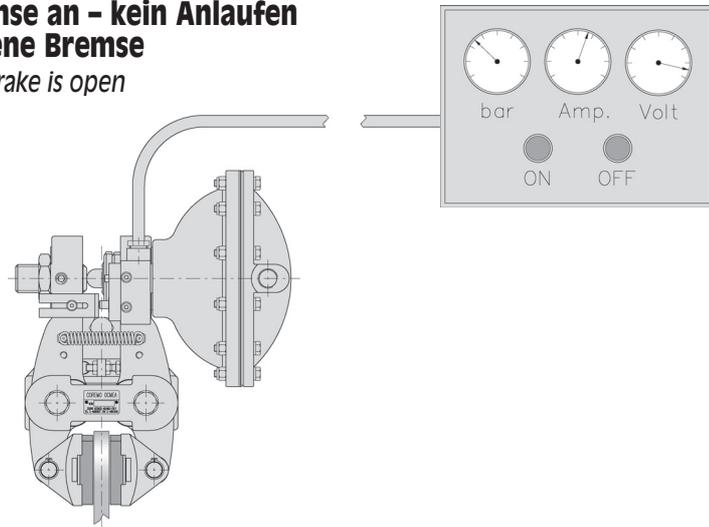
6

EIN-AUS - INDIKATOR

ON-OFF INDICATOR

**Zeigt Betriebszustand der Bremse an - kein Anlaufen der Maschine gegen geschlossene Bremse**

*Before starting the machine, check if brake is open*



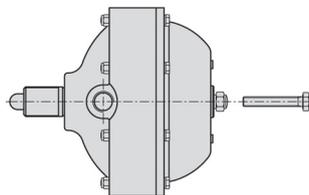
7

RÜCKHALTESCHRAUBE

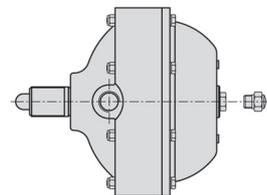
RETAINING SCREW

**Sicherheit bei federbetätigten Bremsen während der Montage und Wartung**

*Safety during mounting operation*



**Bremse in Gebrauch**  
*Brake on use*



**Bremse bei Montage und Wartung**  
*Brake during mounting and maintenance*

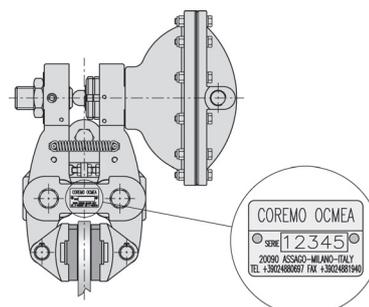
8

SERIENNUMMER

SERIAL NUMBER

**Bei Ersatzteilbestellung immer angeben.**

*To order spare parts, indicate serial number*







#### COREMO OCMEA

manufactures mechanical, pneumatic or hydraulic brakes and clutches for the industries of wire & cable, metalforming, steel, textile, paper, converting, packaging and for all other industrial applications. COREMO OCMEA, established 1960, is based in Assago - Milan (Italy) with a 3.200 m<sup>2</sup> plant.



#### COREMO OCMEA

produit des freins et des embrayages mécaniques, pneumatiques ou hydrauliques pour les tréfileries, les câbleries, le travail du métal, la sidérurgie, le textile, le papier, l'emballage, le conditionnement et toutes autres applications industrielles. COREMO OCMEA fondée en 1960 est basée à Assago - Milan (Italie) sur un site de 3200 m<sup>2</sup>.



#### COREMO OCMEA

produziert mechanisch, pneumatisch und hydraulisch betätigte Bremsen und Kupplungen für verschiedene Industrien wie Draht & Kabel, Blech, Stahl, Textil, Papierherstellung, Papierverarbeitung, Verpackung und andere industrielle Anwendungen. COREMO OCMEA, gegründet 1960, ist in Assago - Mailand (Italien) beheimatet und verfügt über 3.200 m<sup>2</sup> Büro- und Produktionsfläche.



#### COREMO OCMEA

fabrica frenos y embragues de accionamiento mecánico, neumático e hidráulico para los sectores de alambre & cable, siderurgia, acero, textil, papel, converting, envasado y para otras aplicaciones industriales. COREMO OCMEA, fundada en 1960, tiene la sede en Assago - Milan (Italy) con una planta de 3.200 m<sup>2</sup>.



#### COREMO OCMEA

produce freni e frizioni ad azionamento meccanico, pneumatico ed idraulico per i settori del filo & cavo, lamiera, siderurgico, tessile, carta, converting, packaging ed in generale per tutte le applicazioni industriali. COREMO OCMEA, fondata nel 1960, ha sede ad Assago (MI), in uno stabilimento di 3.200 m<sup>2</sup>.

# COREMO CALIPER BRAKES

## *bigger stronger faster*



ISO 9001-2000 • Cert. n°0238



ATEX  
ATMOSPHÈRES EXPLOSIBLES

**ÜBERREICHT DURCH**  
*DISTRIBUTED BY*



**Wir bewegen was!**

Vertrieb, Reparatur und Service für

- Getriebemotoren
- Frequenzumrichter
- Industriebremsen

**STEINLEN**  
Elektrische Antriebstechnik

Steinlen Elektromaschinenbau GmbH  
Ehlbeek 21 · D-30938 Burgwedel · Tel. 0 51 39/ 80 70 0 · www.steinlen.de



**BREMSEN  
KUPPLUNGEN  
INDUSTRIESTEUERUNGEN**

*BRAKES  
PNEUMATIC CLUTCHES  
COUPLINGS  
INDUSTRIAL CONTROLS*

ZENTRALE UND FERTIGUNG  
*HEAD OFFICE AND WORKS*

**COREMO OCMEA S.P.A.**

20090 Assago (MI) - ITALY  
via Galilei, 12  
p.o. box 8 Assago  
tel. +39 02 48 80 697 (5 linee r.a.)  
fax +39 02 48 81 940  
internet: [www.coremo.it](http://www.coremo.it)  
e-mail: [coremo@ocmea.it](mailto:coremo@ocmea.it)