



UNITA' MODULARI DI FRENATURA



**MODULAR BRAKING
SYSTEMS**





ISO 9001 • Certificazione n°0238

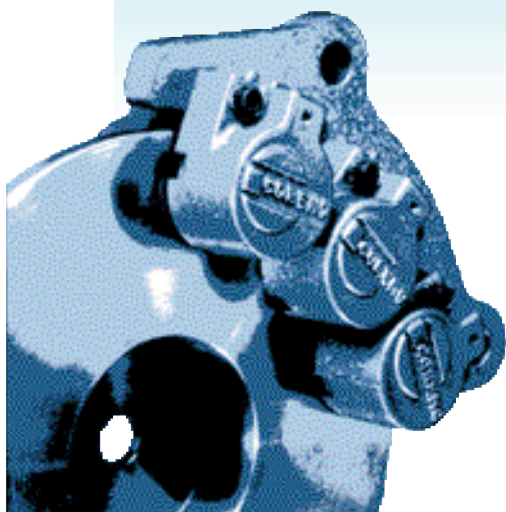
Unità modulari di frenatura

Modular braking systems

INDICE

INDEX

| | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| | UTILIZZO CORRETTO DEL PRODOTTO | <i>CORRECT USE OF THE PRODUCT</i> | 2 |
| | SELEZIONE | <i>SELECTION</i> | 3 |
| | Dimensioni | <i>Dimensions</i> | 4 |
| | Capacità termica | <i>Thermal capacity</i> | 5 |
| DISCHI <i>DISCS</i> | TB05 | <i>TB05</i> | 6 |
| | TB05-2 | <i>TB05-2</i> | 7 |
| | TB05-3 | <i>TB05-3</i> | 8 |
| | TB05-239 | <i>TB05-239</i> | 9 |
| | TB | <i>TB</i> | 10 |
| | TB2 | <i>TB2</i> | 11 |
| | TB3 | <i>TB3</i> | 12 |
| | TB2-V | <i>TB2-V</i> | 13 |
| PNEUMATICI POSITIVI <i>Air actuated brakes</i> | TBN | <i>TBN</i> | 14 |
| | TB2N | <i>TB2N</i> | 15 |
| | TB3N | <i>TB3N</i> | 15 |
| PNEUMATICI NEGATIVI <i>Spring applied pneumatically released</i> | SB | <i>SB</i> | 16 |
| | SB-N | <i>SB-N</i> | 17 |
| PISTONE SINGOLO <i>Single brakes</i> | ORGANIZZAZIONE DI VENDITA | <i>WORLD WIDE COVERAGE</i> | 18 |



Ci riserviamo di modificare in qualsiasi momento, senza preavviso, le caratteristiche tecniche, le dimensioni ed i pesi indicati nel presente catalogo. Le illustrazioni non sono impegnative.

Technical characteristics, sizes, weights and illustrations shown in this catalogue are subject to change without prior notice.

CORRETTO UTILIZZO DEL PRODOTTO

In ottemperanza al DPR 224/88 Direttiva CEE n. 85/374 definiamo i limiti di impiego per il corretto utilizzo del nostro prodotto garantendo la salvaguardia degli aspetti di sicurezza.

Caratteristiche di progetto

Le unità modulari **TB** e **SB** COREMO OCMEA sono state progettate per operare in conformità delle prestazioni e condizioni previste nel presente catalogo e delle relative specifiche tecniche. È fatto in ogni caso raccomandazione perchè tali limiti non vengano superati.

Selezione di applicazione

Premessa di fondamentale importanza è una corretta selezione dell'unità da impiegare. Nella selezione bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2. L'Ufficio Tecnico della COREMO OCMEA è a disposizione per informazioni, suggerimenti e collaborazione per una corretta applicazione ed impiego.

Impiego

Il rispetto delle Istruzioni di Montaggio e Manutenzione, oltre ad evitare costose soste improduttive, previene incidenti dovuti alla non completa conoscenza del prodotto.



Attenzione che la coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Precauzioni al montaggio e manutenzione

Agli addetti a tale funzione si consiglia l'impiego di equipaggiamenti idonei, guanti, occhiali od altro per la protezione adeguata da carichi e/o pesi.

Parti rotanti

Le parti in movimento devono essere protette in conformità a quanto prescritto dalle Direttive 98/37/CEE e dal DPR 459/96.

Freni negativi a molle

I freni negativi a molle devono essere trattati con particolare attenzione, perchè contengono molle meccanicamente precaricate.

Materiali di attrito

Tutte le unità di frenatura **TB** e **SB** della COREMO OCMEA sono equipaggiate con materiale di attrito assolutamente esente da amianto e nel pieno rispetto delle Normative e Leggi in vigore per la tutela della salute ed il rispetto dell'ambiente. È comunque buona cosa non inalare la polvere da essi prodotta e lavarsi accuratamente le mani prima di ingerire cibi o bevande.



CORRECT USE OF THE PRODUCT

According to EEC rules no. 85/374 we outline the correct product usage observing all safety aspects to comply with our product guarantees.

Characteristics of the design

The COREMO OCMEA modular braking systems **TB** and **SB** are designed to operate according to the application, conditions and technical specifications as set out in this catalogue. We recommend that the maximum data shown are not exceeded.

Application selection

It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2. Our Technical Department at COREMO OCMEA is available for information, suggestions and cooperation for the correct application and use.

Use

The Mounting and Maintenance Instructions must be observed so as to prevent accidents, breakage etc. Incorrect mounting and maintenance of the unit could also result in reduced life of the product resulting in expensive down time. Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less

than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Precautions for the mounting and maintenance

The engineers responsible are advised to wear the correct protective clothing such as gloves, safety glasses etc.

Rotating parts

The moving parts have to be protected according to the European EEC directives 98/37/CEE and DPR 459/96, or the equivalent norms effective in the Countries where they are used.

Spring applied failsafe brakes

Failsafe brakes must be treated with special attention because they have mechanical pre-tensioned springs.

Friction parts

All the COREMO OCMEA modular braking systems **TB** and **SB** are supplied with non asbestos friction material which is in accordance to the Health and Safety regulations. Even though the linings are asbestos free you should not breathe in the dust produced from the brake linings and if in contact ensure that the hands are clean before eating or drinking.

Oli, grassi e componenti lubrificanti

Vengono impiegati in quantità estremamente limitate. Per eventuali allergie a queste sostanze si consiglia l'utilizzo di guanti o creme protettive da asportare con accurato lavaggio delle mani prima di ingerire cibi o bevande.

Immagazzinamento

Nell'immagazzinamento delle unità di frenatura **TB** e **SB** si deve tenere conto di un'alta concentrazione di peso in poco spazio. Si consiglia un equipaggiamento idoneo agli addetti a tale funzione (scarpe di sicurezza, caschi, guanti, etc) al fine di prevenire il rischio di incidenti.

Smaltimento

Le pastiglie di attrito usurate e gli altri materiali di cui i freni **TB** e **SB** sono composti, sono classificati come prodotti **NON** Tossico-Nocivi, pertanto devono essere smaltiti in conformità e nel rispetto delle leggi vigenti nei Paesi in cui vengono prevalentemente utilizzati.

Stoccaggio

Le unità modulari di frenatura **TB** e **SB** contengono anelli di tenuta in gomma che in caso di incendio possono generare gas tossici. Agli addetti allo spegnimento, in ambienti di piccole dimensioni, si consiglia l'uso della maschera antigas.

Oils, greases and lubricating components

Although used in very small quantities we advise those persons who have allergies to use protective creams when maintaining our units and ensuring that the hands are washed before eating or drinking.

Storage

When storing or handling modular braking systems **TB** and **SB** the weight of the product must be observed to ensure correct and safe storage and lifting. We advise that you use the correct protective clothing, safety shoes, helmets, gloves etc., so as to prevent the risk of accident.

Disposing

All worn linings and other materials used in our modular braking systems **TB** and **SB** are classified as **NON** Toxic-Harmful products, therefore they must be disposed according to the industrial rules and laws of the Country where they are used.

Stocking

The COREMO OCMEA modular braking systems **TB** and **SB** contain rubber seals and in case of a fire they can generate Toxic gases, therefore the Fire Brigade or Internal Fire Personnel must use the correct masks when extinguishing.

SELEZIONE

SLITTAMENTO CONTINUO

DOVE

| | | |
|-----------|--------------------------------|-------------------|
| C | Coppia dinamica | Nm |
| T | Tensione sul materiale | N |
| D | Diametro max della bobina | m |
| d | Diametro min della bobina | m |
| V | Velocità lineare | m/min |
| Qc | Calore prodotto in continuo | kW |
| n | Velocità di rotazione | min ⁻¹ |
| nq | Velocità di smaltimento calore | min ⁻¹ |

FRENATURA DI INERZIE ELEVATE

FRENATURA DI EMERGENZA

DOVE

| | | |
|----------|-------------------------|-------------------|
| C | Coppia dinamica | Nm |
| J | Inerzia | kgm ² |
| n | Velocità di rotazione | min ⁻¹ |
| t | Tempo di frenatura | s |
| Q | Calore prodotto/frenata | kJ |

FRENATURA CICLICA

DOVE

| | | |
|-----------|-----------------------------|-------------------|
| C | Coppia dinamica | Nm |
| J | Inerzia | kgm ² |
| n | Velocità di rotazione | min ⁻¹ |
| t | Tempo di frenatura | s |
| Q | Calore prodotto/frenata | kJ |
| Qc | Calore prodotto in continuo | kW |
| s | Interventi/minuto | |

Tutti i valori relativi alla dissipazione di calore, riportati in questo catalogo, sono riferiti a $\Delta T = 170\text{ }^{\circ}\text{C}$

Richiedeteci la selezione per l'unità modulare di frenatura più idonea

$$C = \frac{T \cdot D}{2}$$

$$Qc = \frac{T \cdot V}{60 \cdot 10^3}$$

$$n = \frac{V}{\pi \cdot D}$$

$$n_{Max} = \frac{V}{\pi \cdot d}$$

$$nq = \frac{V}{\pi (D - d)} \cdot \ln \left(\frac{D}{d} \right)$$

$$C = \frac{J \cdot n}{9,55 \cdot t}$$

$$Q = \frac{J \cdot n^2}{182,5 \cdot 10^3}$$

$$C = \frac{J \cdot n}{9,55 \cdot t}$$

$$Q = \frac{J \cdot n^2}{182,5 \cdot 10^3}$$

$$Qc = \frac{Q \cdot s}{60}$$

SELECTION

TENSIONING

WHERE

| | | |
|-----------|-------------------------|-------------------|
| C | Dynamic torque | Nm |
| T | Web tension | N |
| D | Max roll diameter | m |
| d | Min roll diameter | m |
| V | Web speed | m/min |
| Qc | Heat (continuous) | kW |
| n | Rotating speed | min ⁻¹ |
| nq | Effective cooling speed | min ⁻¹ |

HIGH INERTIA STOP

EMERGENCY STOP

WHERE

| | | |
|----------|--------------------|-------------------|
| C | Dynamic torque | Nm |
| J | Total inertia load | kgm ² |
| n | Rotating speed | min ⁻¹ |
| t | Time | s |
| Q | Heat/each stop | kJ |

CYCLIC STOP

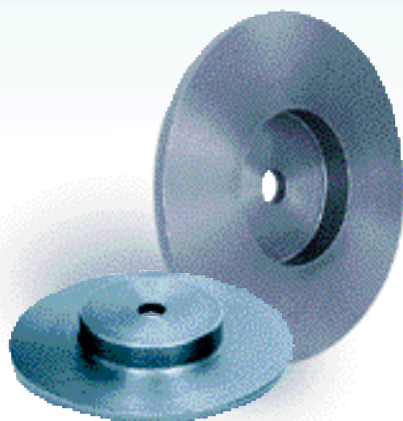
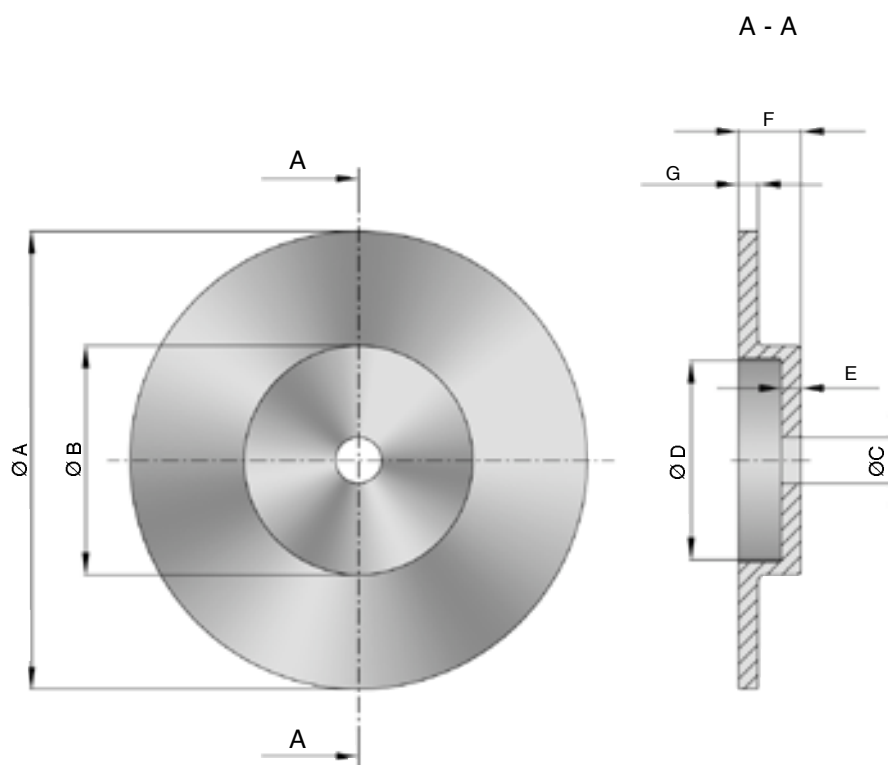
WHERE

| | | |
|-----------|--------------------|-------------------|
| C | Dynamic torque | Nm |
| J | Total inertia load | kgm ² |
| n | Rotating speed | min ⁻¹ |
| t | Time | s |
| Q | Heat/each stop | kJ |
| Qc | Heat continuous | kW |
| s | Stops/minute | |

All the data, shown on this catalogue, regarding thermal capacity are referred to $\Delta T = 170\text{ }^{\circ}\text{C}$

To select your proper modular braking system consult our technical office

Dischi



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

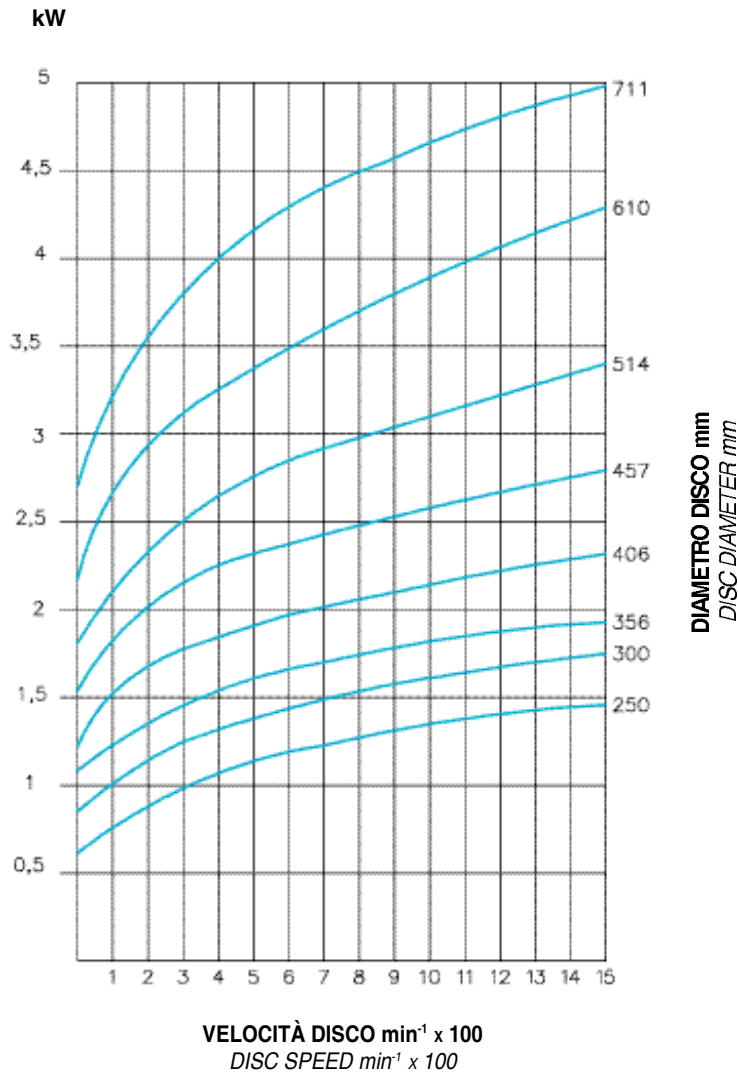
| TIPO SIZE | Cod. Prodotto Product Number | $\varnothing A$ | $\varnothing B$ | $\varnothing C^*$ | $\varnothing D$ | E | F | G | Capacità termica Thermal capacity $\Delta T=170\text{ }^\circ\text{C}$ kJ | Max Velocità Max speed min ⁻¹ | Inerzia Inertia kgm ² | Peso Weight kg |
|---------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|----|----|------|--|--|--|----------------------|
| DISCO DISC | A 1310 | 250 | 100 | 20 | 88 | 6 | 36 | 12,7 | 120 | 4500 | 0,07 | 4 |
| | A 1311 | 300 | 150 | 30 | 130 | 13 | 41 | 12,7 | 130 | 3800 | 0,10 | 7,2 |
| | A 1304 | 356 | 210 | 40 | 171 | 16 | 54 | 12,7 | 164 | 3200 | 0,23 | 12,5 |
| | A 1305 | 406 | 260 | 44 | 234 | 16 | 54 | 12,7 | 195 | 2800 | 0,33 | 14,5 |
| | A 1306 | 457 | 311 | 44 | 273 | 16 | 54 | 12,7 | 233 | 2500 | 0,53 | 21 |
| | A 1307 | 514 | 368 | 44 | 336 | 16 | 54 | 12,7 | 265 | 2200 | 0,83 | 25 |
| | A 1308 | 610 | 464 | 44 | 422 | 16 | 54 | 12,7 | 318 | 1850 | 1,63 | 36 |
| | A 1309 | 711 | 565 | 80 | 528 | 19 | 54 | 12,7 | 378 | 1400 | 3,36 | 55 |

* Foro grezzo - rough bore

Capacità termica

Thermal capacity

Discs



DATI TECNICI

GHISA SFEROIDALE

UNI-ISO 1083 - 500.7

TECHNICAL DATA

SG IRON

UNI-ISO 1083 - 500.7

DISSIPAZIONE DI CALORE
IN CONTINUO
CON $\Delta T = 170^\circ\text{C}$

CONTINUOUS
THERMAL CAPACITY
WITH $\Delta T = 170^\circ\text{C}$

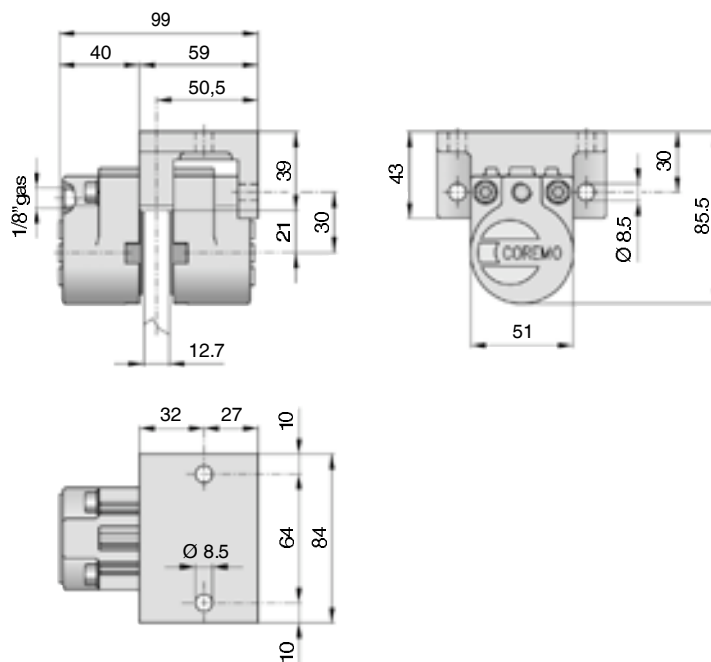
TB05

Forza tangenziale F: 490 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,021) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

Braking force F: 490 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,021) = \text{Nm}$
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:
 La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:
 The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.

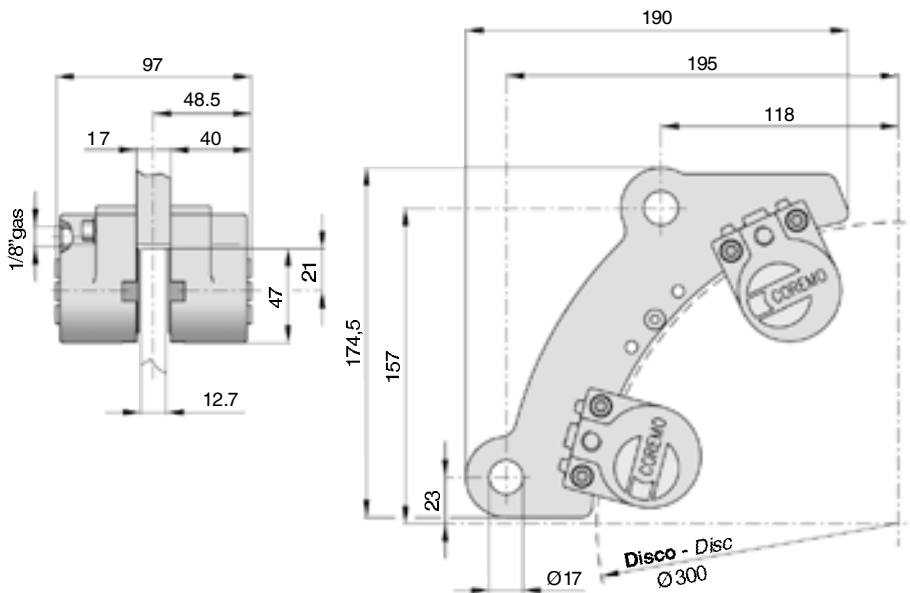


DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|------|
| | | Ø disc | Torque Nm | Max thermal capacity | Continuous * thermal capacity | Air volume | Weight | |
| | | mm | 6 bar | 0,4 bar | kJ | kW | dm ³ | kg |
| TB05 | A1124 | 250 | 51 | 3,4 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 300 | 63 | 4 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 356 | 77 | 5 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 406 | 89 | 6 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 457 | 101 | 6,8 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 514 | 115 | 7,6 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 610 | 139 | 9,2 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 711 | 164 | 11 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB05₂



Forza tangenziale F: 980 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,021) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

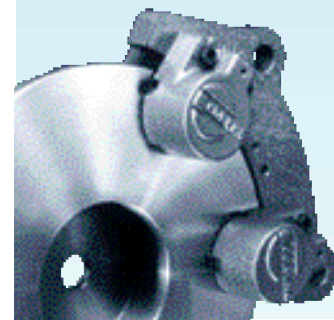
Braking force F: 980 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,021) = \text{Nm}$
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|------|
| | | Ø disc | Torque Nm | Torque Nm | Max thermal capacity | Continuous * thermal capacity | | |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | kJ | kW | dm ³ | kg |
| TB05-2 | A1129 | 300 | 126 | 4 | 70 | 1,2 | 0,026 | 1,5 |
| | | | | | | | | |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB05₃

Forza tangenziale F: 1470 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = F • (raggio del disco in m - 0,021) = Nm
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

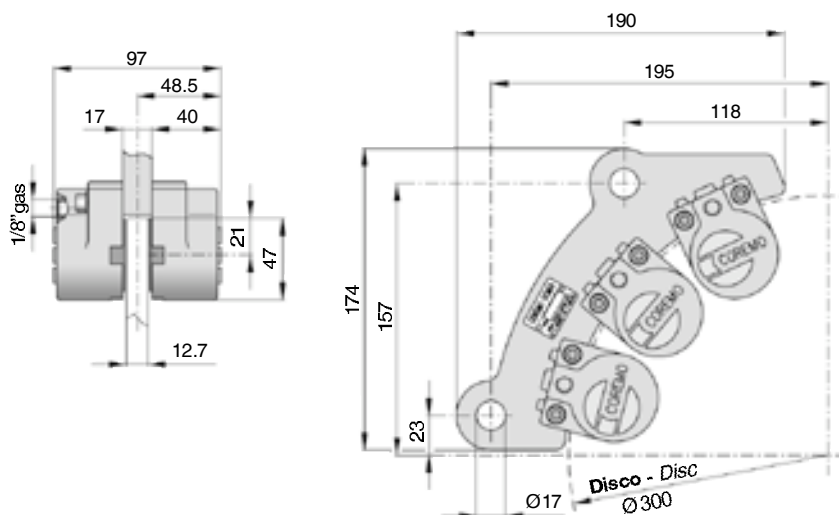
Braking force F: 1470 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = F • (disc radius in m - 0,021) = Nm
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assetamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.

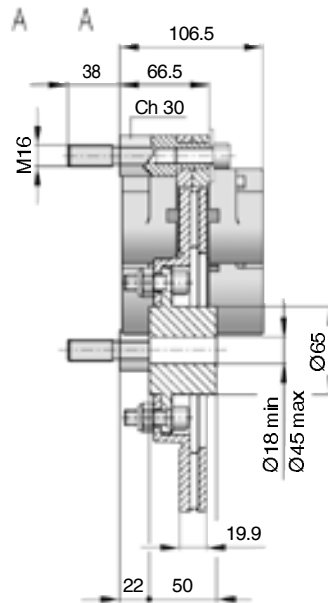
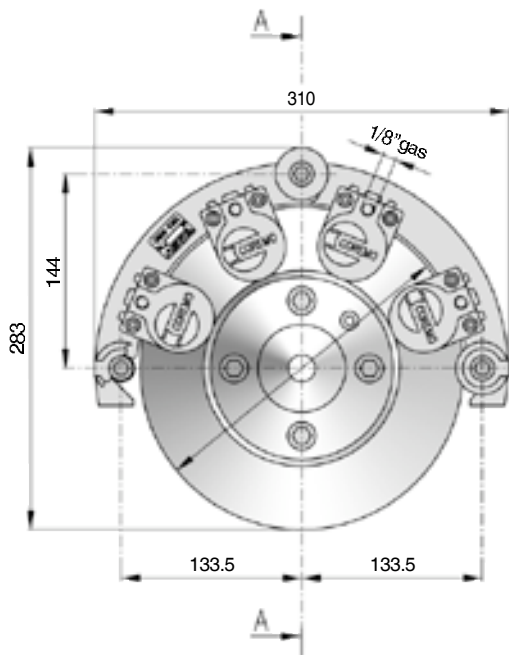


DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|------|
| | | Ø disc | Torque Nm | Max thermal capacity | Continuous * thermal capacity | | | |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | kJ | kW | dm ³ | kg |
| TB05-3 | A1135 | 300 | 189 | 6 | 105 | 1,8 | 0,039 | 2 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB05 239



Usura max totale: 9 mm

Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

Max total wear: 9 mm

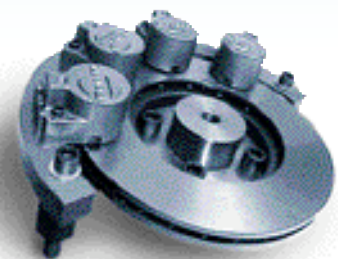
Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica in continuo * Continuous * thermal capacity | Inerzia del disco Disc inertia | Volume aria Air volume | Peso Weight |
|--------------|-----------------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | Ø disc mm | 6 bar | 0,2 bar | | | | |
| TB05-2 239 | A1440 | 239 | 100 | 3,3 | 0,75 | 0,033 | 0,026 | 9 |
| TB05-4 239 | A0943 | 239 | 200 | 6,6 | 0,75 | 0,033 | 0,039 | 10 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
* The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB

Forza tangenziale F: 1210 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

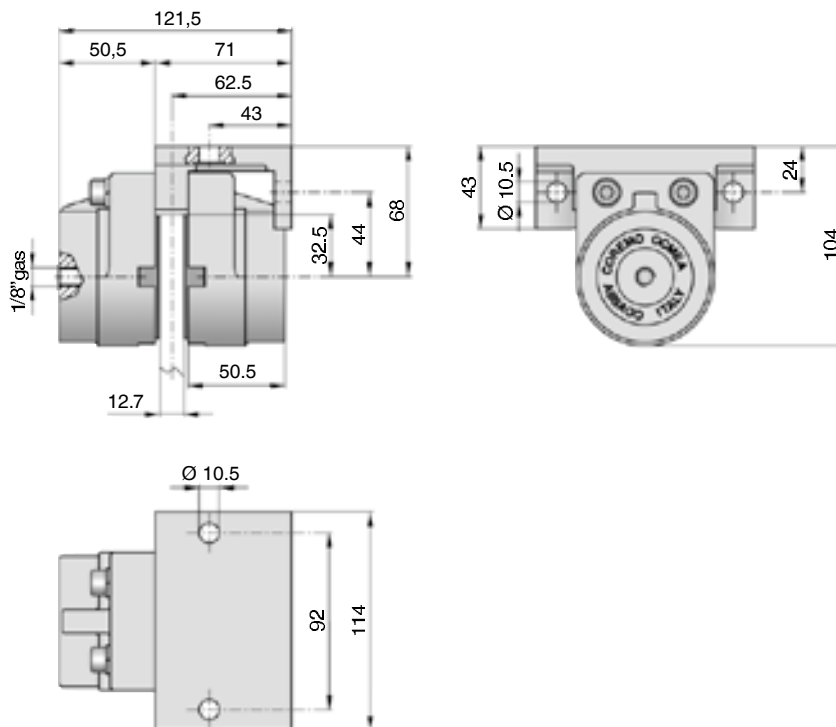
Braking force F: 1210 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|--------|
| | | Ø disc | Torque Nm | | Max thermal capacity | Continuous * thermal capacity | Air volume | Weight |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | kJ | kW | dm ³ | kg |
| TB | A1474 | 250 | 125 | 4,2 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 300 | 156 | 5,2 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 356 | 190 | 6,3 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 406 | 220 | 7,3 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 457 | 251 | 8,3 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 514 | 286 | 9,5 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 610 | 344 | 11,5 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 711 | 405 | 13,5 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB2

Forza tangenziale F: 2420 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

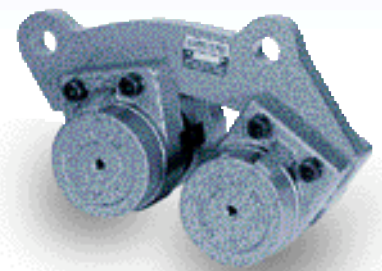
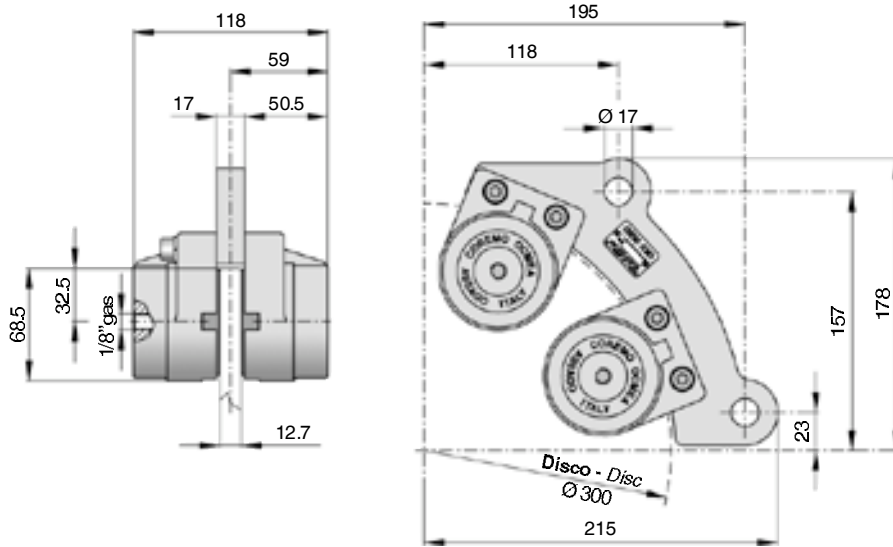
Braking force F: 2420 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco Ø disc mm | Coppia Nm Torque Nm | | Capacità termica massima Max thermal capacity kJ | Capacità termica in continuo* Continuous* thermal capacity kW | Volume aria Air volume dm ³ | Peso Weight kg |
|--------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|---------|--|---|--|----------------------|
| | | | 6 bar | 0,2 bar | | | | |
| TB2 | A1482 | 300 | 312 | 10,4 | 160 | 2,6 | 0,06 | 2,5 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB3

Forza tangenziale F: 3630 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

Braking force F: 3630 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

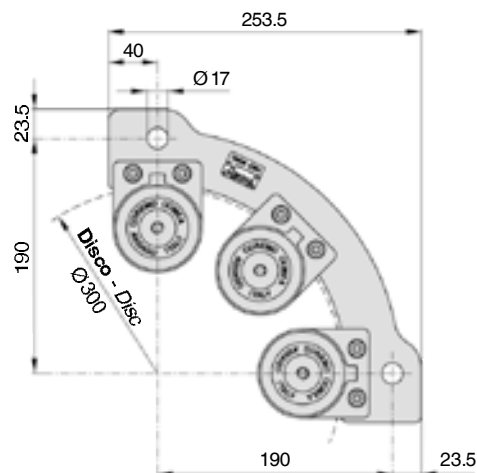
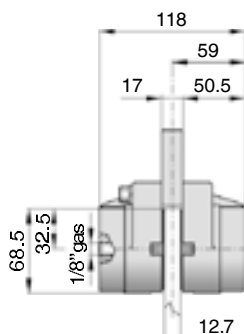
La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

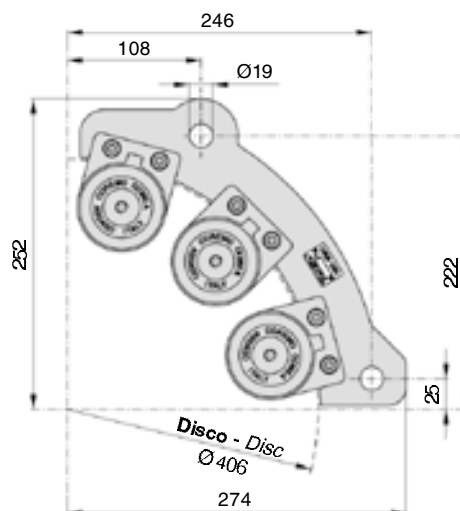
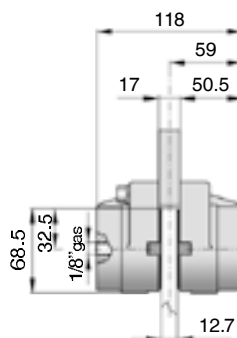
The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



Disco - Disc Ø300



Disco - Disc Ø406

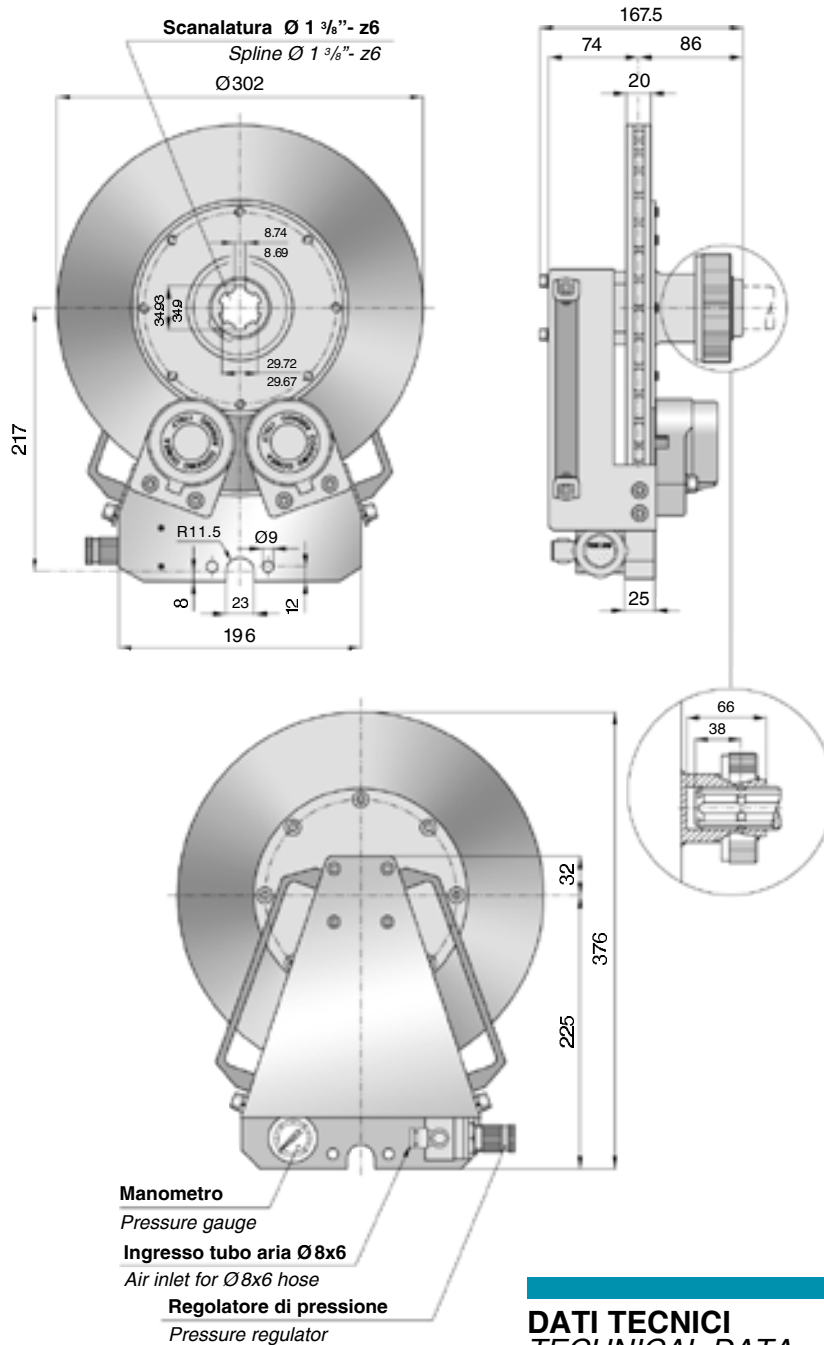


DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE Weight | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|------------------------|-----------------------------------|---------|-----------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------|
| | | Ø disc | Torque Nm | Torque Nm | kJ | Max thermal capacity thermal capacity | Continuous * | Air volume |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | | kW | dm ³ | kg |
| TB3 | A1510 | 300 | 468 | 15,6 | 240 | 3,9 | 0,09 | 3,7 |
| | A1488 | 406 | 660 | 22 | 240 | 3,9 | 0,09 | 3,7 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB2-V



Usura max totale: 9 mm
Spessore del ferodo nuovo: 10 mm
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | \varnothing disco \varnothing disc mm | Coppia Nm Torque Nm 6 bar 0,2 bar | | Capacità termica in continuo * Continuous * thermal capacity kW | Inerzia del disco Disc inertia kgm ² | Volume aria Air volume dm ³ | Peso Weight kg |
|--------------|-----------------------------------|---|---|------|---|---|--|----------------------|
| TB2-V | A1508 | 302 | 312 | 10,4 | 1,1 | 0,08 | 0,06 | 12 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TBN

Forza tangenziale F:

| | |
|------|--------|
| TBN | 870 N |
| TB2N | 1740 N |
| TB3N | 2610 N |

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$

Usura max totale: 8 mm

Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

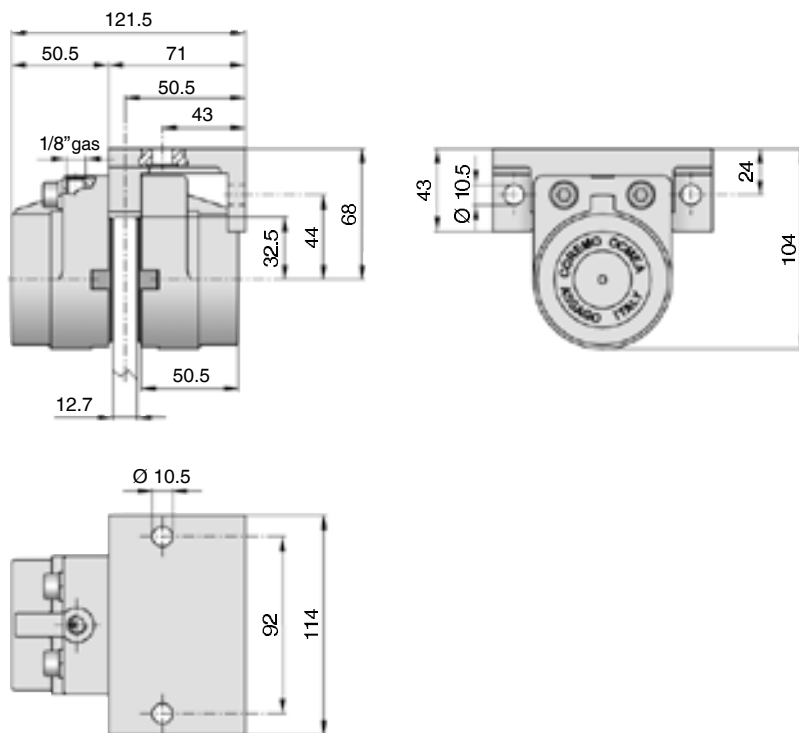
Braking force F:

| | |
|------|--------|
| TBN | 870 N |
| TB2N | 1740 N |
| TB3N | 2610 N |

Dynamic torque
= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$

Max total wear: 8 mm

Thickness of new lining: 10 mm



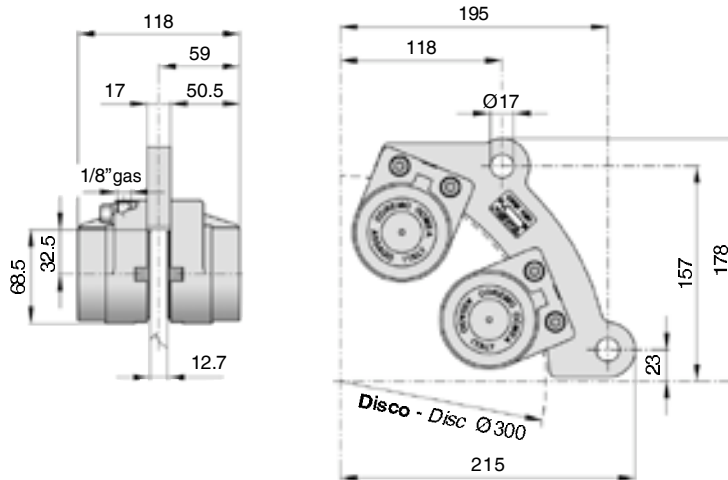
DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco Ø disc mm | Coppia Nm Torque Nm | | Capacità termica (*) Thermal capacity (+) | | N° molle No. springs # | Volume aria Air volume dm³ | Peso Weight kg |
|--------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| | | | Ferodi nuovi New lining | Ferodi usurati Max wear | Massima Max kJ | Continua Continuous kW | | | |
| TBN | A1505 | 250 | 80 | 40 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 300 | 100 | 51 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 356 | 130 | 63 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 406 | 150 | 74 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 457 | 180 | 85 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 514 | 200 | 97 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 610 | 240 | 118 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 711 | 290 | 140 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |

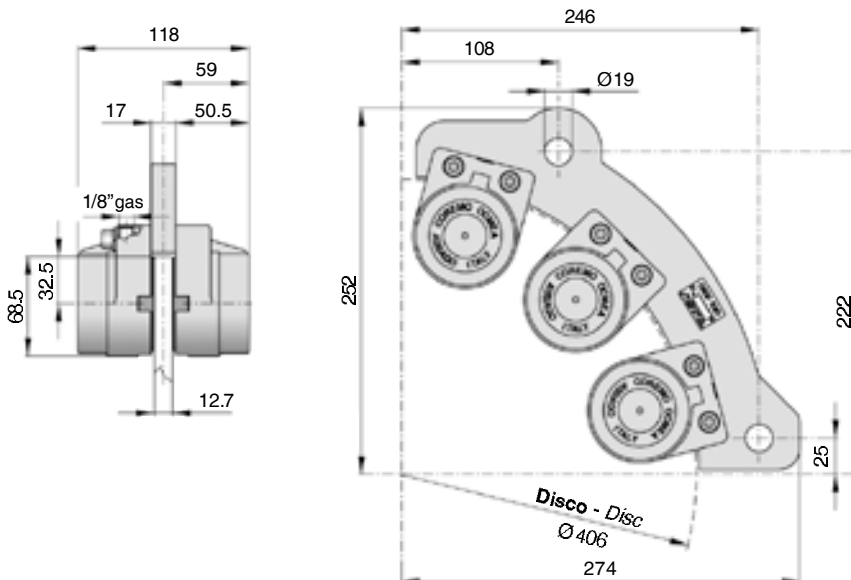
* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
* The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TBN

TB2N



TB3N

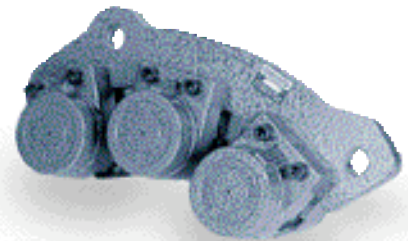


Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco Ø disc mm | Coppia Nm Torque Nm | | Capacità termica massima Max thermal capacity kJ | Capacità termica in continuo * Continuous * thermal capacity kW | N° molle No. springs # | Volume aria Air volume dm ³ | Peso Weight kg |
|--------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--|---|------------------------------|--|----------------------|
| | | | Ferodi nuovi New lining | Ferodi usurati Max wear | | | | | |
| TB2N | A1506 | 300 | 200 | 102 | 160 | 2,6 | 4+4 | 0,050 | 3,2 |
| TB3N | A1507 | 406 | 450 | 222 | 240 | 3,9 | 6+6 | 0,075 | 4,5 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
* The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

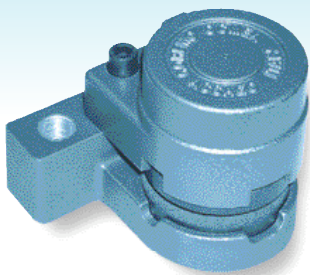
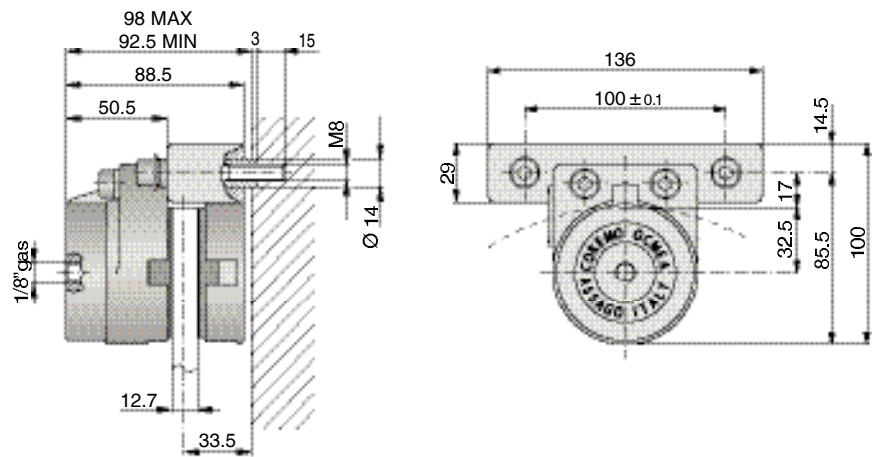
SB

Forza tangenziale F: 1210 N a 6 bar
Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
Usura max totale: 4,5 mm
Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

Braking force F: 1210 N at 6 bar
Dynamic torque
= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
Max total wear: 4,5 mm
Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:
La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:
The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.

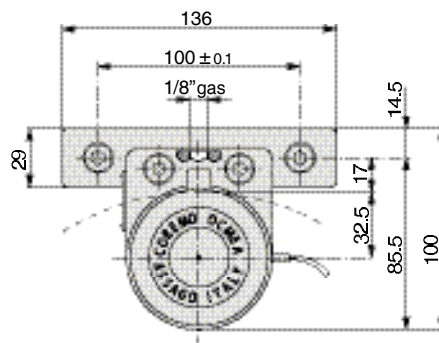
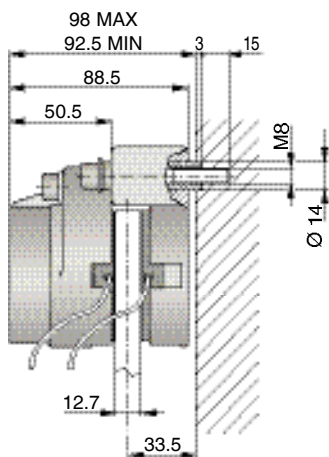


DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|--------|
| | | Ø disc | Torque Nm | | Max thermal capacity | Continuous* thermal capacity | Air volume | Weight |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | kJ | kW | dm ³ | kg |
| SB | A1841 | 250 | 125 | 4,2 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 300 | 156 | 5,2 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 356 | 190 | 6,3 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 406 | 220 | 7,3 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 457 | 251 | 8,3 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 514 | 286 | 9,5 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 610 | 344 | 11,5 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 711 | 405 | 13,5 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
* The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

SB-N

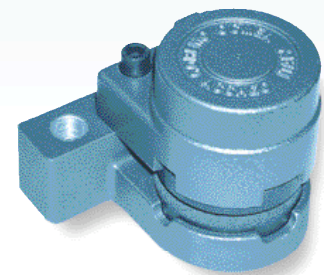


SB-N 35 Forza tangenziale F: 812 N
 SB-N 50 Forza tangenziale F: 870 N
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Pressione minima di apertura con ferodi nuovi: SB-N 35 3,9 bar - SB-N 50 4,8 bar
 Usura max totale: 2,4 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

SB-N 35 Braking force F: 812 N
 SB-N 50 Braking force F: 870 N
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Min pressure with new linings: SB-N 35 3,9 bar - SB-N 50 4,8 bar
 Max total wear: 2,4 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:
 La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:
 The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | | Ø disco Ø disc mm | Coppia Nm Torque Nm | | | | Capacità termica (*) Thermal capacity (*) | | N° molle No. springs # | Volume aria Air volume dm ³ | Peso Weight kg |
|--------------|-----------------------------------|---------|-------------------------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|--|------------------------------|------------------------------|--|----------------------|
| | SB-N 35 | SB-N 50 | | Ferodi nuovi New lining | | Ferodi usurati Max wear | | Massima Max kJ | Continua Continuous kW | | | |
| | | | | SB-N 35 | SB-N 50 | SB-N 35 | SB-N 50 | | | | | |
| SB-N | A1927 | A1833 | 250 | 75 | 80 | 37 | 40 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 300 | 95 | 100 | 47 | 51 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 356 | 118 | 130 | 58 | 63 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 406 | 138 | 150 | 68 | 74 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 457 | 160 | 170 | 78 | 85 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 514 | 182 | 200 | 90 | 97 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 610 | 220 | 240 | 108 | 118 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 711 | 262 | 280 | 128 | 140 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

0
0,5
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27

Notes page with a vertical margin on the left and a grid area at the bottom.



... RICHIEDETE L'ELENCO
DEI NOSTRI AGENTI
E DISTRIBUTORI

... FULL LIST OF OUR
AGENTS/REPRESENTATIVES
IS AVAILABLE ON REQUEST

Network



Welcome to
COREMO



Richiedete i
nostri cataloghi

For Catalogues, contact us



www.coremo.ocmea.it

coremo@ocmea.it

Noi siamo qui

We are here

- ARGENTINA
- AUSTRALIA
- AUSTRIA
- BELGIO
- BRASILE
- CANADA
- CINA
- COREA
- DANIMARCA
- EGITTO
- FILIPPINE
- FINLANDIA
- FRANCIA
- GERMANIA
- GHANA
- GIAPPONE
- GRECIA
- INDIA
- INDONESIA
- ISRAELE
- ITALIA

- LUSSEMBURGO
- MALESIA
- MESSICO
- NORVEGIA
- NUOVA ZELANDA
- PAESI BASSI
- POLONIA
- PORTOGALLO
- REGNO UNITO
- REP. CECA
- RUSSIA
- SVEZIA
- SINGAPORE
- SLOVACCHIA
- SPAGNA
- SUD AFRICA
- SVEZIA
- SVIZZERA
- TAILANDIA
- TAIWAN
- TURCHIA
- USA

- ARGENTINA
- AUSTRALIA
- AUSTRIA
- BELGIUM
- BRAZIL
- CANADA
- CHINA
- CZECH REP.
- DENMARK
- EGYPT
- FINLAND
- FRANCE
- GERMANY
- GHANA
- GREECE
- INDIA
- INDONESIA
- ISRAEL
- ITALY
- JAPAN
- LUXEMBOURG

- KOREA
- MALAYSIA
- MEXICO
- NEW ZEALAND
- NORWAY
- PHILIPPINES
- POLAND
- PORTUGAL
- RUSSIA
- SINGAPORE
- SLOVAKIA
- SOUTH AFRICA
- SPAIN
- SWEDEN
- SWITZERLAND
- TAIWAN
- THAILAND
- THE NETHERLANDS
- TURKEY
- UK
- USA

I.T. 040716

DISTRIBUITO DA
DISTRIBUTED BY



FRENI
FRIZIONI PNEUMATICHE
GIUNTI
CONTROLLI INDUSTRIALI

BRAKES
PNEUMATIC CLUTCHES
COUPLINGS
INDUSTRIAL CONTROLS

SEDE CENTRALE E STABILIMENTO
HEAD OFFICE AND WORKS

COREMO OCMEA s.r.l.
20090 ASSAGO (MI) ITALY
VIA GALILEI 12
P.O. BOX 8 ASSAGO
TEL. +39/02.4880697 (5 Linee r.a.)
FAX +39/02.4881940
INTERNET: www.coremo.ocmea.it
E•MAIL: coremo@ocmea.it
