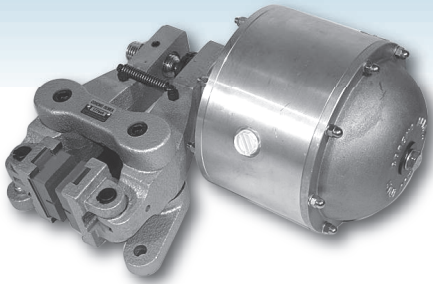
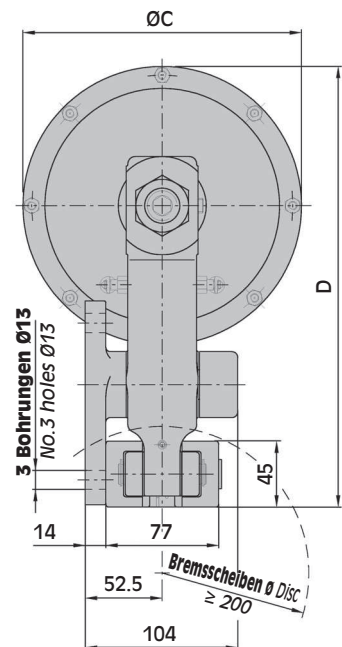
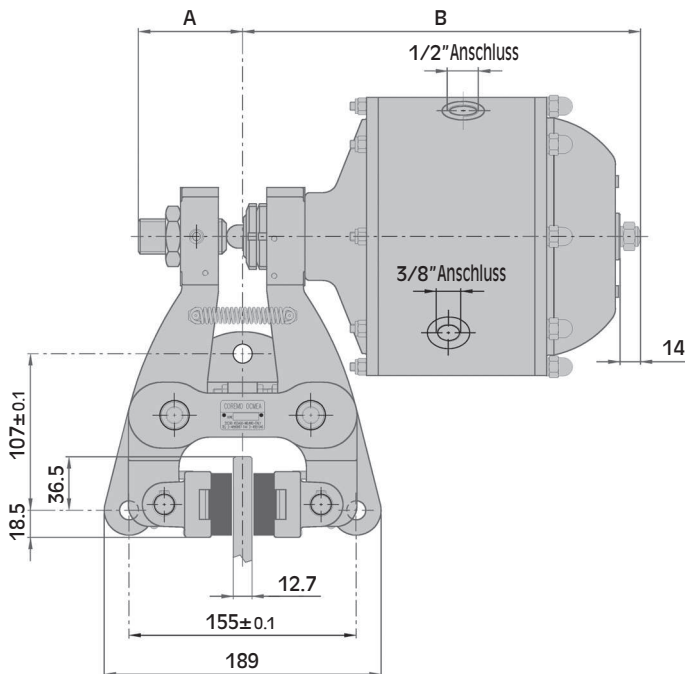
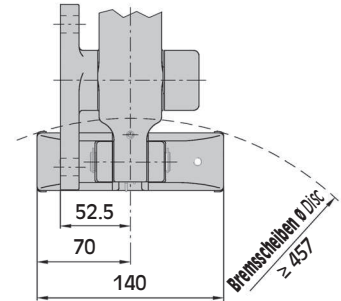


A-Dual

Auch verfügbar für Brems Scheibendicke 25,4 mm.
Available also for disc thickness 25,4 mm.



Ausführung Doppelschuh
Double pad version



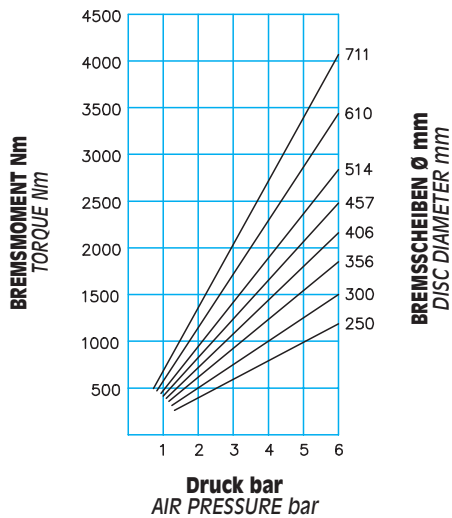
ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number		A	B	ØC	D	Luftvolumen Air Volume dm ³		Gewicht Weight kg
	S.P.	S.U.					Pneum. betätigt Air actuated	Federbetätigt Spring applied	
A1-2N	A3322	A3324	72	242.5	144	277.5	0.12	0.22	16.5
A3-3N	A3330	A3332	71	271.5	190	300.5	0.26	0.4	22
<p>S.P. = Standard / Standard Production S.U. = Ausführung mit Belag-Verschleissindikator / With Wear Indicator</p>									

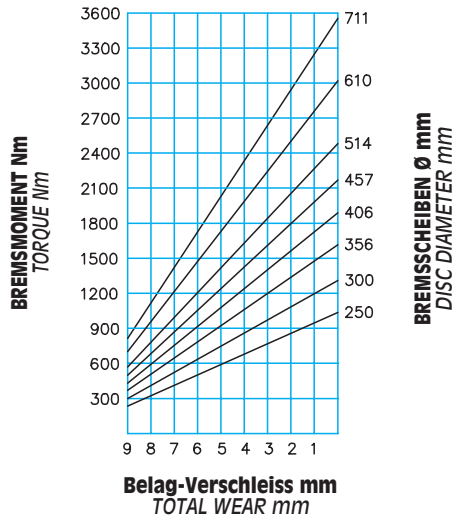
Warnung: Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

A3-3N Dual

Pneum. betätigt - 3
Air applied - 3

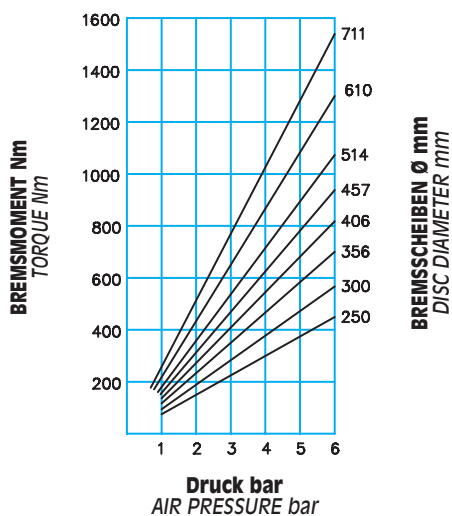


Federbetätigt - 3N
Spring applied - 3N

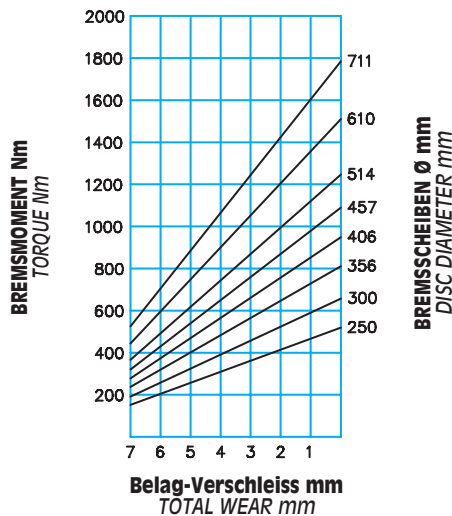


A1-2N Dual

Pneum. betätigt - 3
Air applied - 3



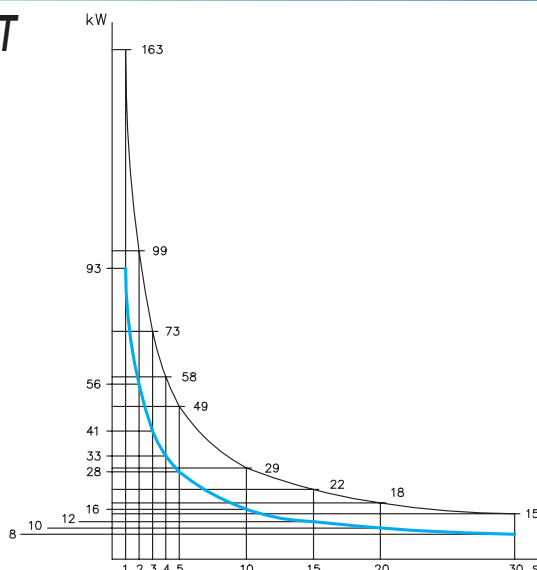
Federbetätigt - 2N
Spring applied - 2N



DIAGRAMM/CHART

Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop



Techn. Daten

Bremskraft F:

A3-3N	pneum. Betätigt	12490 N bei 6 bar
	federbetätigt	10970 N

A1-2N	pneum. Betätigt	4820 N bei 6 bar
	federbetätigt	5500 N

dyn. Bremsmoment:
= $F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.03) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 16 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 16 mm

Dauerwärmeleistung: $Q_c = 1.7 \text{ kW}$

Dauerwärmeleistung:
Ausführung mit Doppelschuh $Q_c: 2.7 \text{ kW}$

Min. Öffnungsdruck (federbetätigt): 5 bar

Federbetätigt: Die Bremsmomente beziehen sich auf 8 Bet.- Federn. Mit Federanordnung 6-4-2 können proportional geringere Br.- Momente erzielt werden.

Das Diagramm zeigt die Bremsmoment-abweichungen je 1 mm Belagverschleiss. Für gleichbleibendes Br.- Moment muss die Bremse entsprechend nachjustiert werden.

Technical data

Braking force F:

A3-3N	air actuated	12490 N at 6 bar
	spring applied	10970 N

A1-2N	air actuated	4820 N at 6 bar
	spring applied	5500 N

Dynamic torque

= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

$Q_c: 1.7 \text{ kW}$

Continuous thermal capacity
for double pad version $Q_c: 2.7 \text{ kW}$

Minimum release pressure
(spring applied): 5 bar

The torque values specified,
when the brake is spring applied,
are obtained with n. 8 springs.
Torque proportionally less
are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque
variation for each millimeter
of lining wear.

Adjust according to ensure the
correct torque value is achieved.

Doppelschuh Double pad
Standard Standard pad