

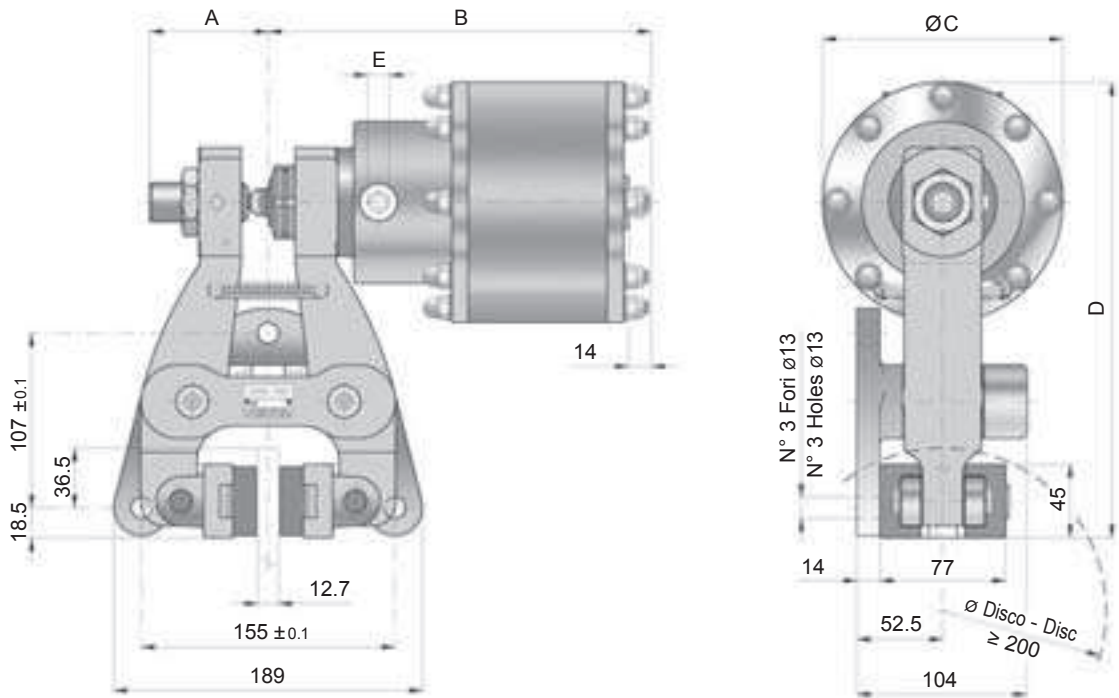
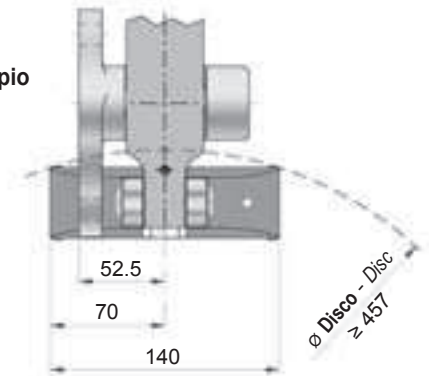
## AN-ID

Disponibile anche per disco spessore 25.4 mm.

Available also for disc thickness 25.4 mm.



Versione pattino doppio  
Double pad version



### DIMENSIONI DIMENSIONS

TIPO SIZE	Codici Prodotto Product Number		A	B	ØC	D	E	Volume olio Oil Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
	S.P.	S.U.							
A2N-ID	A3306	A3308	72.5	234.5	147	279	1/4"gas	0.08	15.2
A3N-ID	A3314	A3316	72.5	234.5	147	279	1/4"gas	0.08	17.5
<p>S.P. = Produzione Standard / Standard Production S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator</p>									

**Attenzione:** La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## DATI TECNICI

Forza tangenziale F:

A2N-ID 5900 N  
A3N-ID 11800 N

Coppia dinamica  
=  $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.03) = Nm$

Usura max totale: 16 mm

Spessore del ferodo nuovo: 16 mm

Dissipazione del calore in continuo

Qc: 1.7 kW

Dissipazione di calore in continuo

con pattino doppio Qc: 2.7 kW

Pressione minima di apertura 25 bar A2N-ID

Pressione minima di apertura 50 bar A3N-ID

Pressione max: 100 bar

I valori di coppia indicati sono ottenuti con n. 4 molle per 2N-ID, n. 8 molle per 3N-ID.

Copie proporzionalmente inferiori possono ottenere con n. 2 molle per 2N-ID, n. 6-4-2 molle per 3N-ID.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

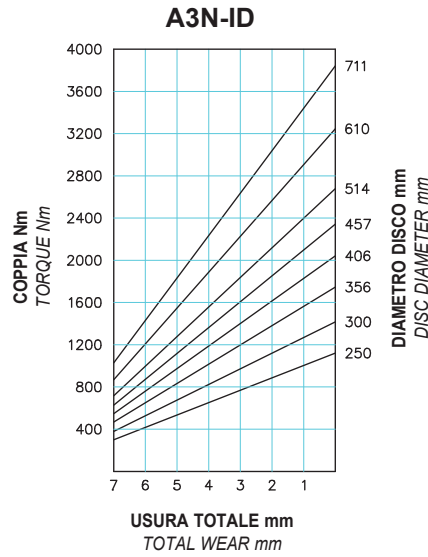
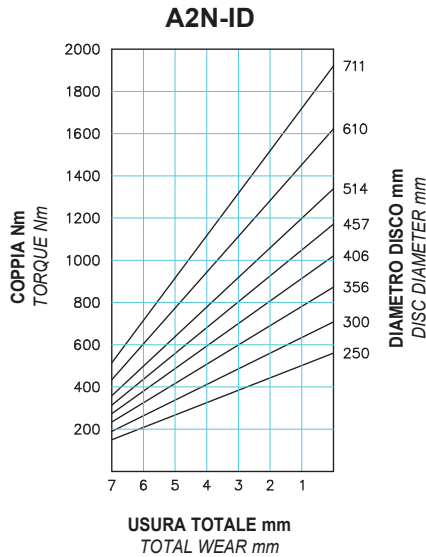
Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.

Tipo di olio:

olio a base minerale SAE/ISO 46

Volume olio per uno spostamento

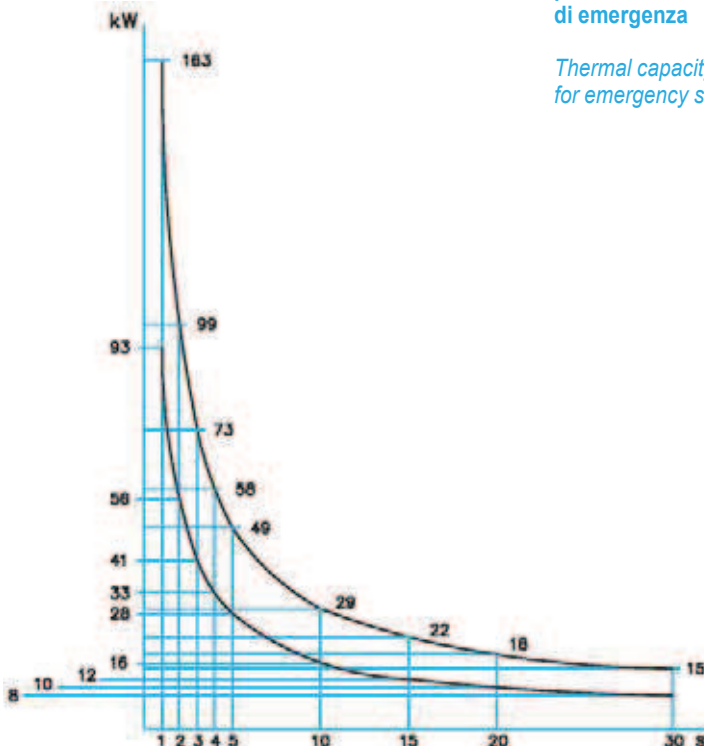
di 2 mm per ciascun ferodo: 0.018 dm<sup>3</sup>



## DIAGRAMMA CHART

Dissipazione  
di calore  
per frenatura  
di emergenza

Thermal capacity  
for emergency stop



## TECHNICAL DATA

Braking force F:

A2N-ID 5900 N  
A3N-ID 11800 N

Dynamic torque

=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = Nm$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity

for double pad version Qc: 2.7 kW

Minimum release pressure 25 bar A2N-ID

Minimum release pressure 50 bar A3N-ID

Max pressure: 100 bar

The torque values specified are obtained with n. 4 springs for 2N-ID, n. 8 springs for 3N-ID.

Torque proportionally less are achievable with n. 2 springs for 2N-ID, n. 6-4-2 springs for 3N-ID.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm

movement of each pad: 0.018 dm<sup>3</sup>