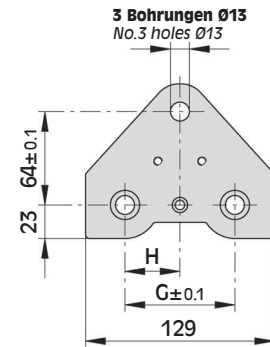
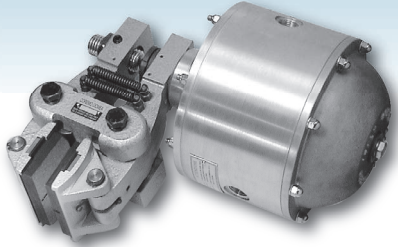
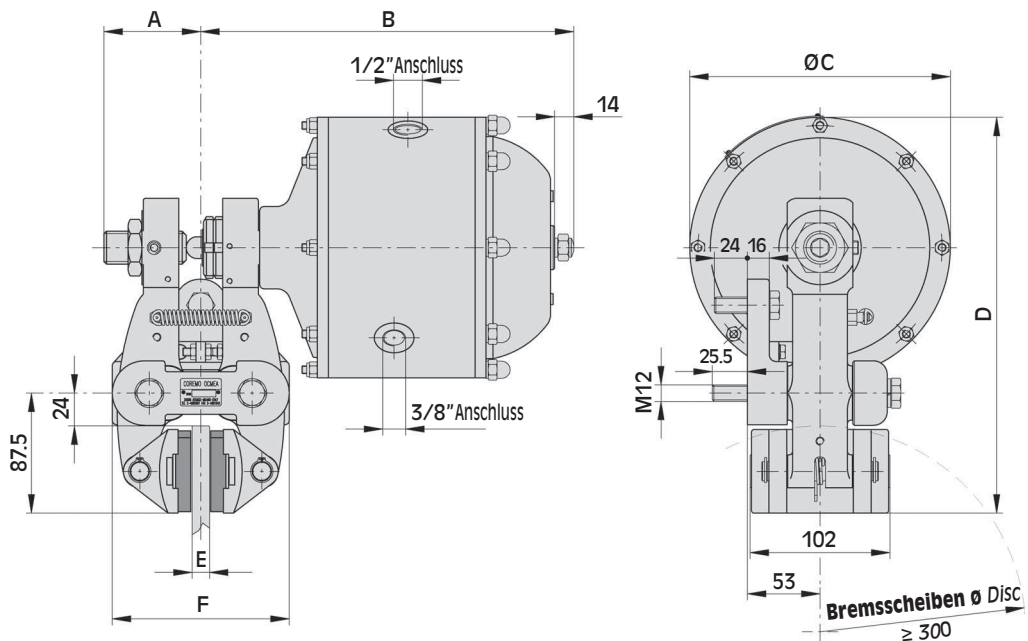


D-Dual



Ansicht Anschraubfläche Bremse
View on caliper base

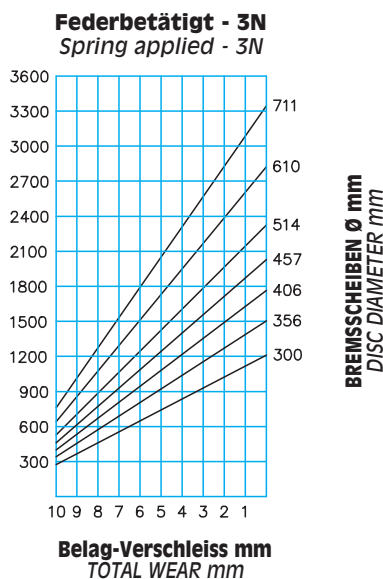
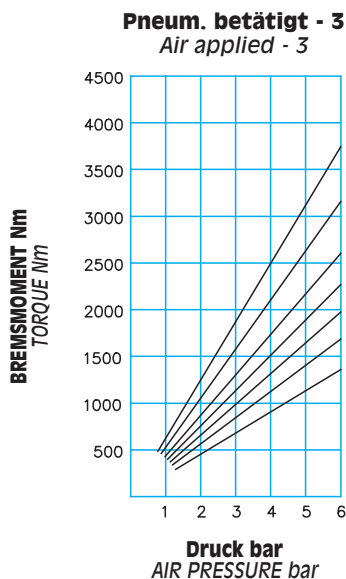


ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

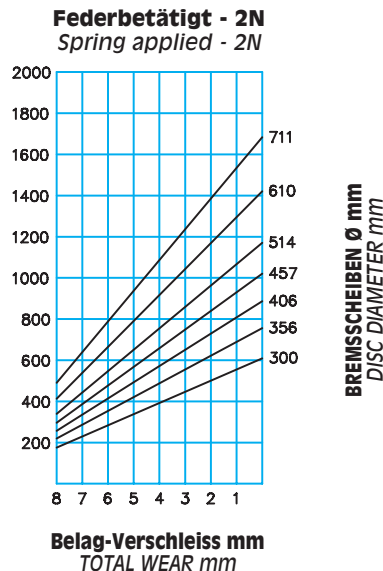
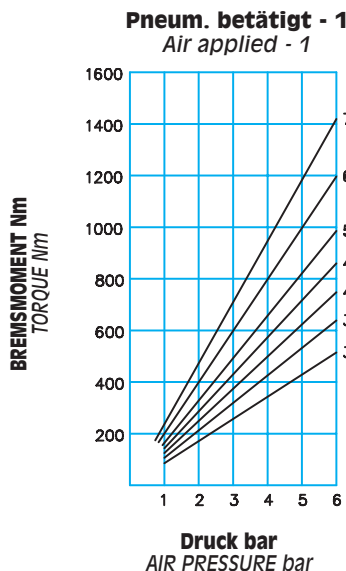
TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	Luftvolumen Air Volume dm ³		Gewicht Weight kg
										Pneum. betätigt Air actuated	Federbetätigt Spring applied	
D1-2N	A3094	72	242	144	265.5	12.7	129	75	37.5	0.12	0.22	15.1
	A3079	71	243	144	270	25.4	132	84	42	0.12	0.22	15.1
	A3111	83	251	144	265.5	30	140	75	37.5	0.12	0.22	15.1
	A3119	79	256	144	265.5	40	149	84	42	0.12	0.22	15.1
D3-3N	A2718	70.5	272	190	288.5	12.7	129	75	37.5	0.26	0.4	20.6
	A2726	70	272.5	190	289	25.4	132	84	42	0.26	0.4	20.6
	A2734	81.5	281	190	288.5	30	140	75	37.5	0.26	0.4	20.6
	A2742	77	285.5	190	288.5	40	149	84	42	0.26	0.4	20.6

Warnung: Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

D3-3N Dual



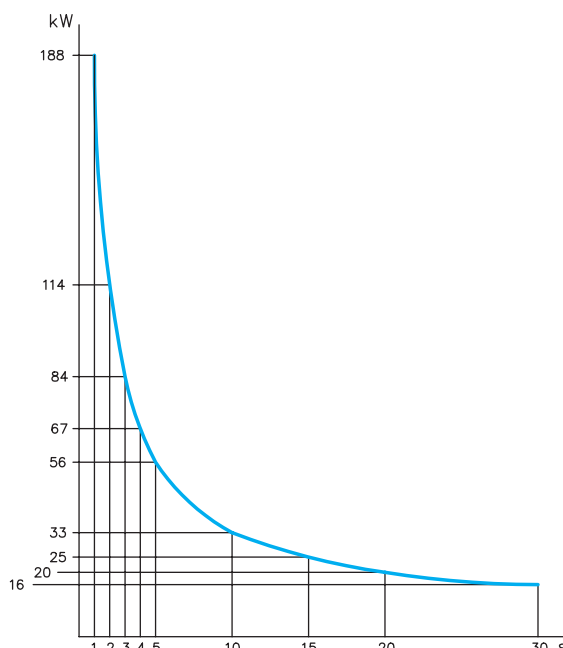
D1-2N Dual



DIAGRAMM/CHART

Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop



Techn. Daten

Bremskraft F:

D3-3N pneum. Betätigt 11620 N bei 6 bar
federbetätigt 10400 N

D1-2N pneum. Betätigt 4480 N bei 6 bar
federbetätigt 5250 N

dyn. Bremsmoment:
= $F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.033) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm

Dauerwärmeleistung Qc: 3.4 kW

Min. Öffnungsdruck (federbetätigt): 5 bar

Federbetätigt: Die Bremsmomente

beziehen sich auf 8 Bet.- Federn.

Mit Federanordnung 6-4-2 können

proportional geringere Br.- Momente

erzielt werden.

Das Diagramm zeigt die Bremsmoment-

abweichungen je 1 mm Belagverschleiss.

Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die

Bremse entsprechend nachjustiert werden.

Technical data

Braking force F:

D3-3N air actuated 11620 N at 6 bar
spring applied 10400 N

D1-2N air actuated 4480 N at 6 bar
spring applied 5250 N

Dynamic torque

= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure

(spring applied): 5 bar

The torque values specified,

when the brake is spring applied,

are obtained with n. 8 springs.

Torque proportionally less

are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque

variation for each millimeter

of lining wear.

Adjust according to ensure the

correct torque value is achieved.