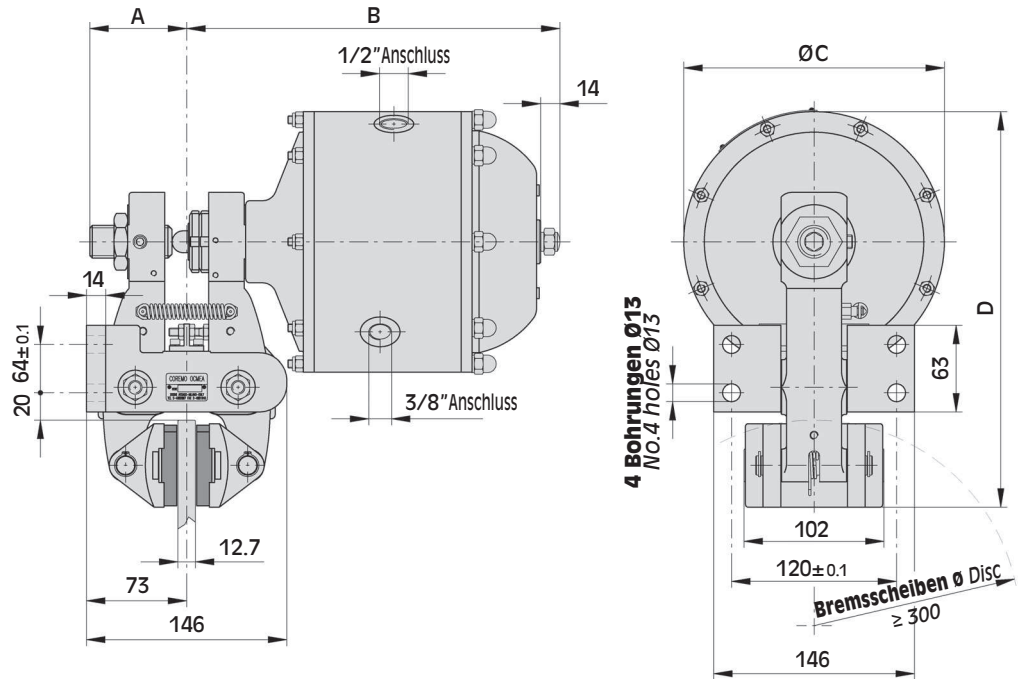
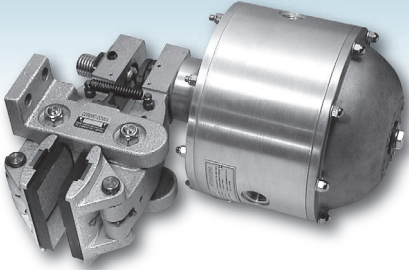


# F-Dual

**Auch verfügbar für Bremsscheibendicke 25,4 - 30 - 40 mm.**  
*Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.*



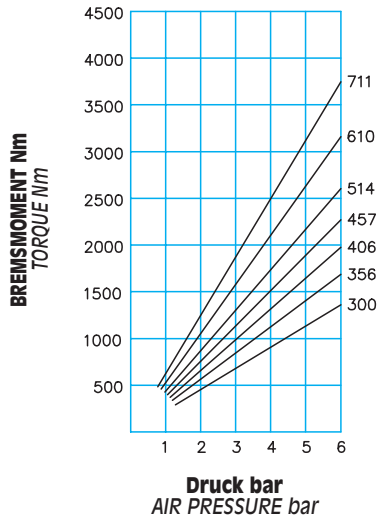
## ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	ØC	D	Luftvolumen air Volume dm <sup>3</sup>		Gewicht Weight kg
						Pneum. betätigt Air actuated	Federbetätigt Spring applied	
F1-2N	A3127	72	242	144	265.5	0.12	0.22	14.8
F3-3N	A2838	70.5	272	190	288.5	0.26	0.4	20.3

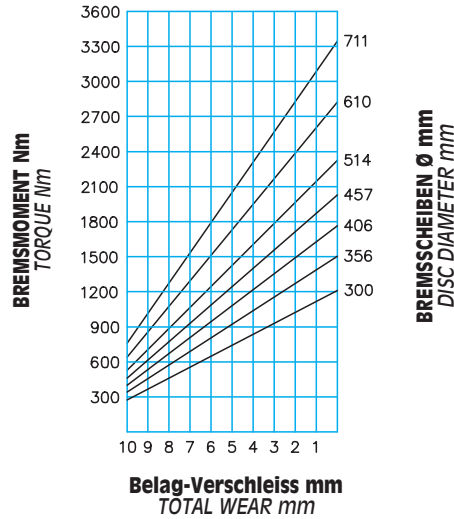
**Warnung:** Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsscheiben kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## F3-3N Dual

**Pneum. betätigt - 3**  
Air applied - 3

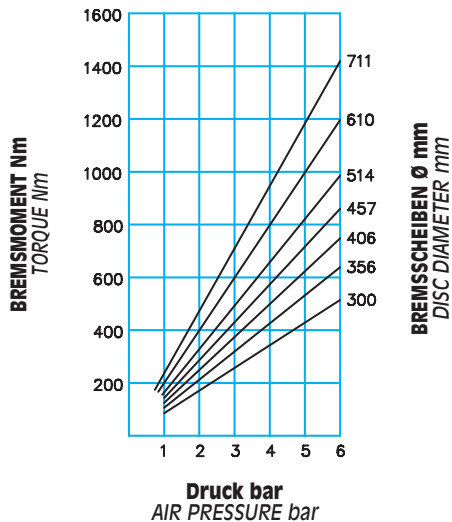


**Federbetätigt - 3N**  
Spring applied - 3N

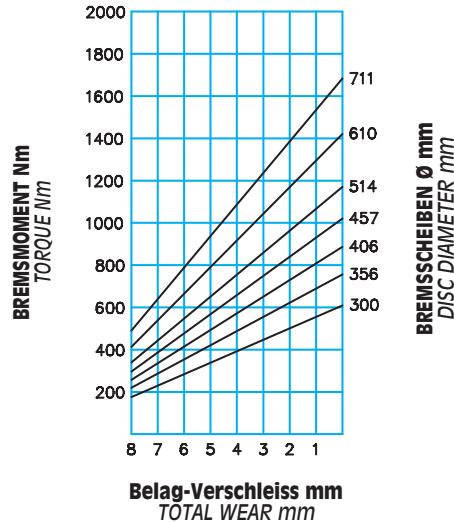


## F1-2N Dual

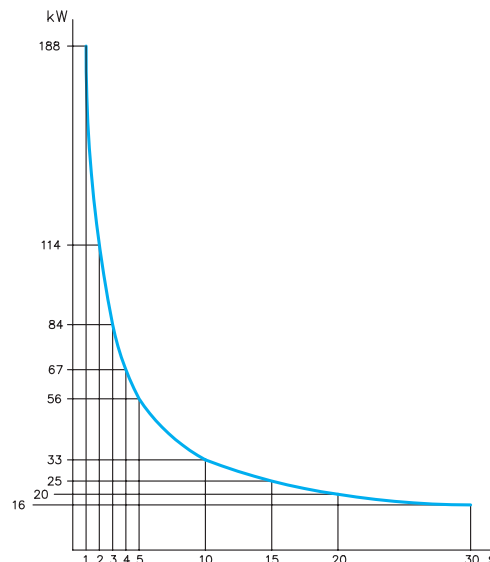
**Pneum. betätigt - 1**  
Air applied - 1



**Federbetätigt - 2N**  
Spring applied - 2N



## DIAGRAMM/CHART



### Therm. Kapazität für Notstop

Thermal capacity for emergency stop

## Techn. Daten

Bremskraft F:

F3-3N	pneum. Betätigt	11620 N bei 6 bar
	federbetätigt	10400 N
F1-2N	pneum. Betätigt	4480 N bei 6 bar
	federbetätigt	5250 N

dyn. Bremsmoment:  
=  $F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.033) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 12 mm

Bremsbelagsdicke (neu): 11 mm

Dauerwärmeleistung Qc: 3.4 kW

Min. Öffnungsdruck (federbetätigt): 5 bar

Federbetätigt: Die Bremsmomente beziehen sich auf 8 Bet.- Federn. Mit Federanordnung 6-4-2 können proportionale geringere Br.- Momente erzielt werden.

Das Diagramm zeigt die Bremsmomentabweichungen je 1 mm Belagverschleiss. Für gleichbleibendes Br.-Moment muss die Bremse entsprechend nachjustiert werden.

## Technical data

Braking force F:

F3-3N	air actuated	11620 N at 6 bar
	spring applied	10400 N
F1-2N	air actuated	4480 N at 6 bar
	spring applied	5250 N

Dynamic torque

=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure  
(spring applied): 5 bar

The torque values specified, when the brake is spring applied, are obtained with n. 8 springs. Torque proportionally less are achievable with n. 6-4-2 springs. The diagram shows the torque variation for each millimeter of lining wear. Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.