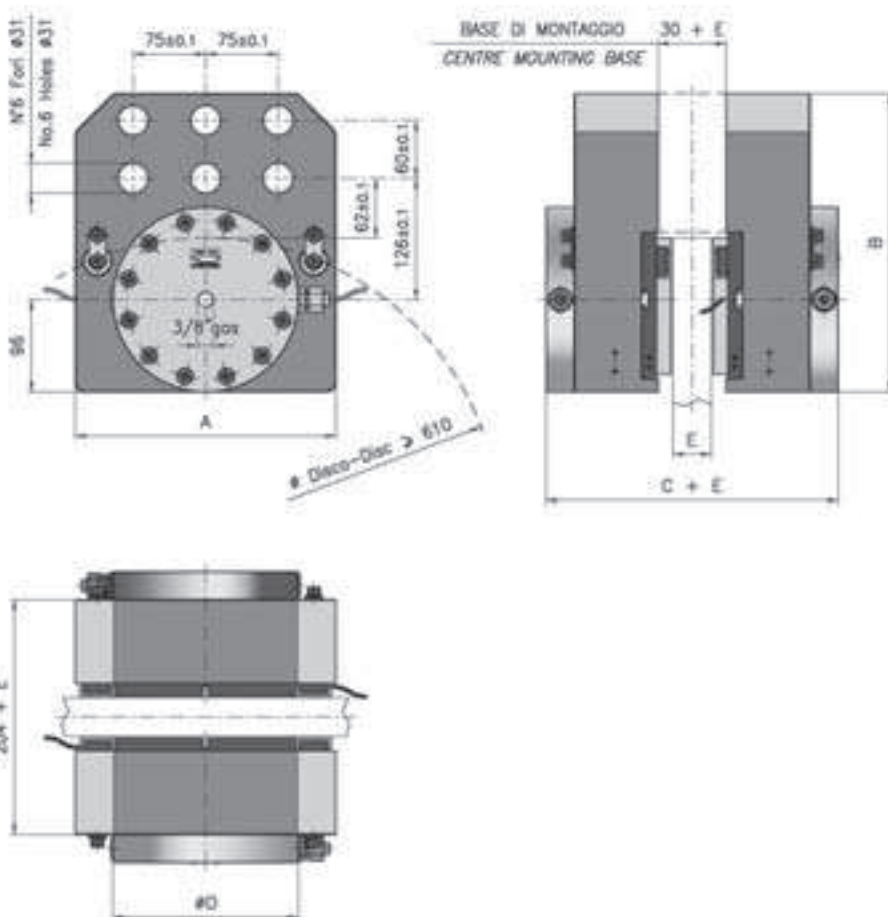
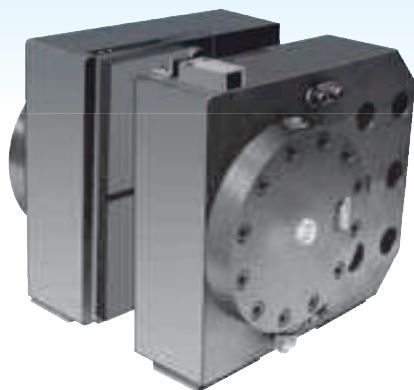


## ID 2000

**NON UTILIZZABILE SUI DISCHI STANDARD COREMO (Pag. 6)**

**NOT TO BE USED ON COREMO STANDARD DISCS (Page 6)**



**Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 30 mm**  
*The thickness of center mounting bracket must be same as disc thickness + 30 mm*

### DIMENSIONI DIMENSIONS

TIPO TYPE	Codice prodotto Product Number	A	B	C	ØD	Volume olio Oil Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
ID 2000	A3087	270	310	262	192	0.65	114

**Attenzione:** La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## DATI TECNICI

Forza tangenziale F:

ID 2000 200000 N a 200 bar

Coppia dinamica  
=  $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.071) = \text{Nm}$

Pressione max: 200 bar

Usura max totale: 18 mm

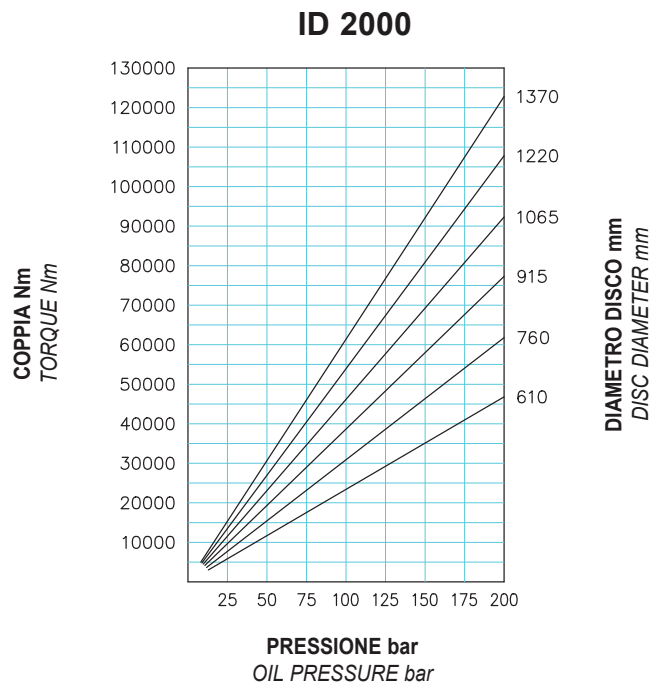
Spessore del ferodo nuovo: 15 mm

Dissipazione del calore in continuo  
Qc: 29 kW

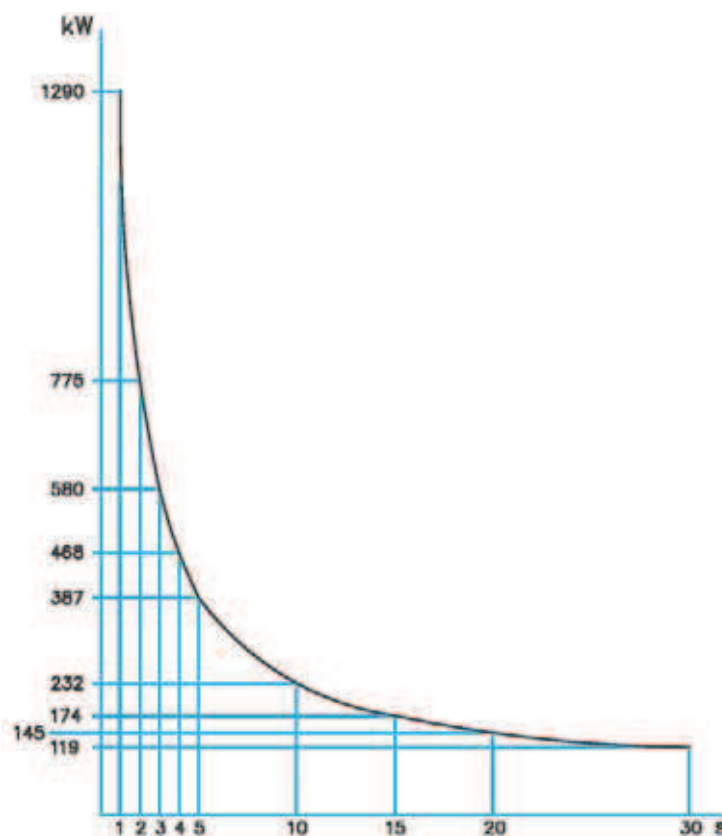
Tipo di olio:

olio a base minerale SAE/ISO 46

Volume olio per uno spostamento  
di 2 mm per ciascun ferodo: 0.054 dm<sup>3</sup>



## DIAGRAMMA CHART



Dissipazione  
di calore  
per frenatura  
di emergenza

Thermal capacity  
for emergency stop

## TECHNICAL DATA

Braking force F:

ID 2000 200000 N at 200 bar

Dynamic torque  
=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.071) = \text{Nm}$

Max pressure: 200 bar

Max total wear: 18 mm

Thickness of new lining: 15 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 29 kW

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm  
movement of each pad: 0.054 dm<sup>3</sup>