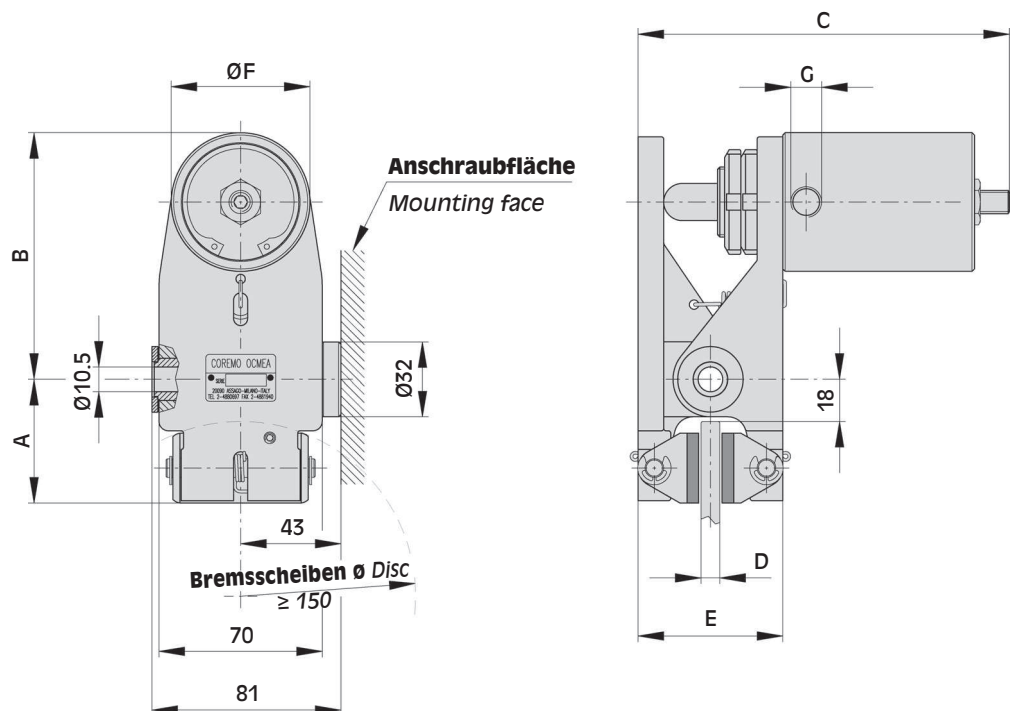
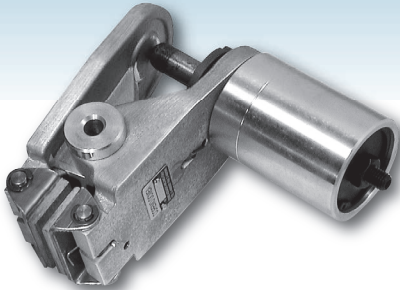


MPA-N



ABMESSUNGEN/DIMENSIONS

TYP SIZE	Teil-Nr Product Number	A	B	C		D	E	ØF	G	Luftvolumen Air Volume dm^3	Gewicht Weight kg
				min	max						
MPA-N	A2928	53	106	159	177	8	62	59.5	1/4" Anschluss	0.025	2
	A2930	52	113	167	176	12.7	68	59.5	1/4" Anschluss	0.025	2
MPA-1N	A2932	53	125	210	228	8	62	98	1/4" Anschluss	0.16	3.8
	A2934	52	136	218	228	12.7	69	98	1/4" Anschluss	0.16	3.8

Warnung: Das anfängliche Bremsmoment neuer Bremsen/Bremsbeläge kann um 30-50% zu den Katalogwerten verringert sein, bis Bremsbeläge u. -scheiben eingelaufen sind!
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Techn. Daten

Bremskraft F

MPA-N	970 N
MPA-1N	2750 N

dyn. Bremsmoment:
 $= F \cdot (\text{Scheibenradius(m)} - 0.024) = \text{Nm}$

Max. Belagverschleiss: 6 mm

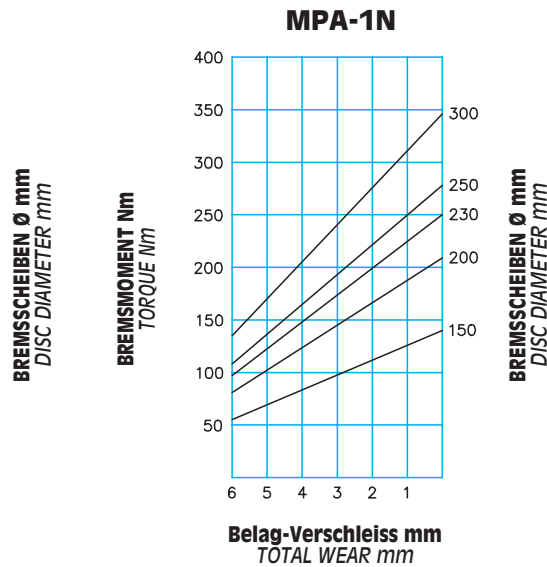
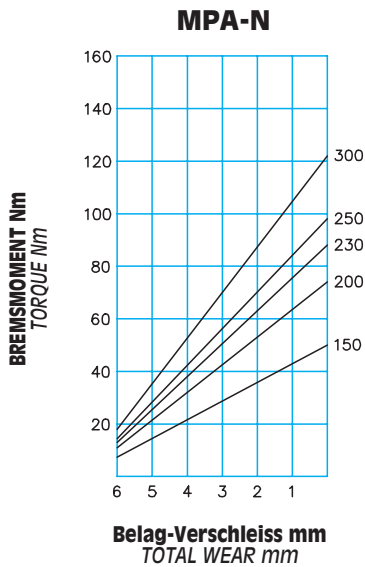
Bremsbelagsdicke (neu): 5 mm

Dauerwärmeleistung: Qc: 1 kW

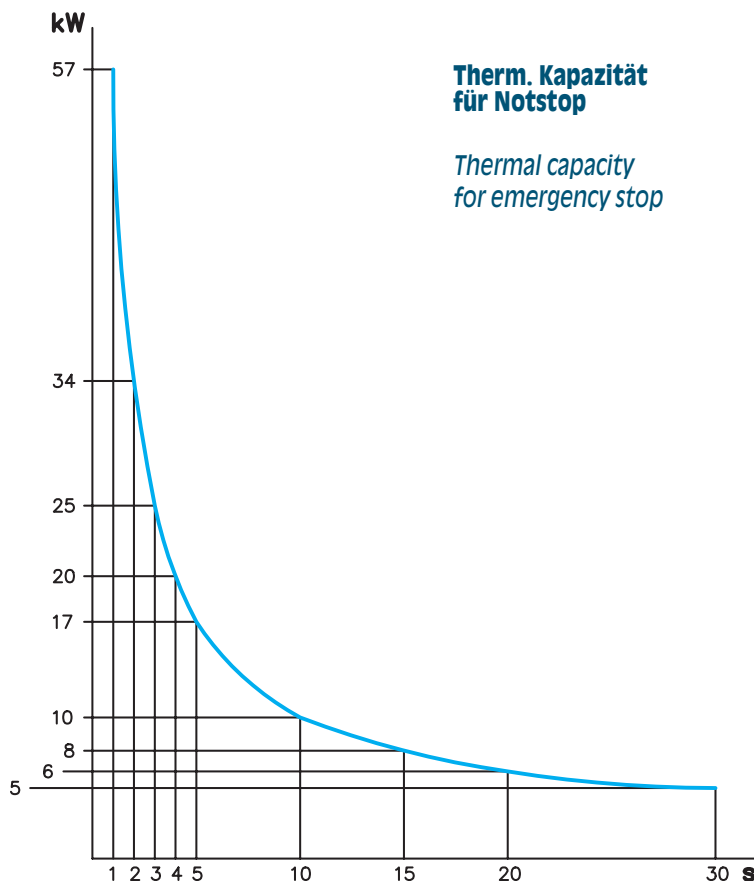
Min. Öffnungsdruck: 4.5 bar

Die Br.-Momente beziehen sich auf
 3 Bet.-Federn (MPA-N) bzw.
 4 Bet.-Federn (MPA-1N)

Das Diagramm zeigt die
 Bremsmomentabweichungen je 1 mm
 Verschleiss. Für gleichbleibendes
 Br.-Moment muss die Bremse
 entsprechend nachjustiert werden.



DIAGRAMM/CHART



Technical data

Braking force F:

MPA-N	970 N
MPA-1N	2750 N

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Max total wear: 6 mm

Thickness of new lining: 5 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 1 kW

Minimum release pressure: 4.5 bar

The torque values specified
 are obtained with
 n. 3 springs for MPA-N,
 n. 4 springs for MPA-1N.

The diagram shows the torque
 variation for each millimeter
 of linings wear.
 Adjust according to ensure the
 correct torque value is achieved.